

2020.12.1 星期二 编辑 尹家祥 校对 曹晓雨

东环路漯河桥简介

长:174米 宽:40米

建成年份:2019年7月

主要特点:漯河上桥面最宽的一座大桥

东环路漯河桥： 漯河上最宽的一座大桥

□ 本报记者 王春霞 赵萌萌文 李英平图



2018年11月,东环路漯河桥主体完工



双向八车道,车行桥上不用担心会拥堵

昨天上午,冬日暖阳照耀下,东环路漯河桥上车流和行人南来北往。因为双向八车道的桥面宽度,车行桥上丝毫不用担心会拥堵。

对漯河上众多有历史的桥梁来说,2019年7月1日建成通车的东环路漯河桥绝对属于“后浪”。不过,“后浪”后来居上,一跃成为漯河上桥面最宽的一座大桥。

它不仅连接了漯河南北两岸,缓解了建设路、诚朴路和神马大道等相关道路的交通压力,也带动了附近区域的经济的发展。

民生工程

东环路,顾名思义,曾经被认为是平顶山城区东面的环城路。但是随着城市框架的拉大,它早已成为东部城区的一条主干道。然而,这条城市主干道刚过建设路就断了。车辆、行人想要往南过漯河,要拐向狭窄不平的大营村村中小道,而修建于上世纪60年代的大营漯河桥又窄又破,存在严重的安全隐患。大营村、后城村及附近新建小区的居民,无不热切盼望着一座新桥的诞生。

2017年,市委、市政府启动实施打通断头路行动计划,东环路南延及漯河桥工程被列为“打通断头路、畅通微循环”的重要民生工程之一。

采访中,负责东环路漯河桥施工的平煤神马建工集团土建处第六项目经理江永州说,这是一座大型桥梁,由河南省城乡规划设计研究总院设计,“桥梁全长为174

米,系三跨预应力变截面连续箱梁桥,跨径组合为50米+70米+50米,桥面宽度为40米,3米(人行道)+34米(车行道)+3米(人行道)”。

“这座桥设计行车速度每小时50公里,设计荷载为城-A级,可以抵御百年一遇的洪水。”江永州说,目前,它是漯河上桥面最宽的一座大桥。

该项目部副经理钱小雷回忆,当时工期很紧,地质情况复杂,仅在漯河上围堰和打桩基就花了约一年的时间,“桩基是打在水下的,一个桩的直径是1.5米,桩长48米,而8根这样的超大直径、超长桩基才撑起一个桥墩。”他比喻说,桩基相当于一棵大树的树根。

与一般吊装预制箱梁不同,东环路漯河桥采用的全部是现浇箱梁,桥面全长170多米,全部是大体积混凝土现浇,施工难度很大。钱小雷说,为了缩短工期、降低成本,施工中他们获得了多项发明专利。

施工单位2017年4月开工,克服了重重困难,东环路漯河桥2019年7月1日顺利通车。

拍手称快

大营村有两万多人口,下设12个居民组,是个特大城中村。“原先湛北路往东、湛南路往东都不通,东环路往南也不通,我们村因为断头路问题受困多年呀。”大营村党委书记兼村委会主任芦长平感慨地说,老大营桥年久失修,存在安全隐患,南岸还有我们村

3000余口人,两岸居民出行很不方便。

“现在东环路漯河桥通了,村民出行安全了,河堤绿化了,出门就是公园,村民心情舒畅,无不拍手称快。”芦长平开心地说。

东环路漯河桥的建成,不仅让大营村受益匪浅,对与之毗邻的后城村也影响深远。后城村属于湛河区高阳路街道,今年53岁的后城村党支部书记龚顺友说,以前村里人想上建设路,必须走漯河上的老大营桥,桥面太窄不说,钢筋外露,水泥脱落,年久失修,早已成为危桥。

让龚顺友记忆犹新的是,儿子在市十六中上初中时,他接送儿子要从老大营桥和大营村中经过,最怕遇上农历初八、十八、二十八的三个农贸会,摆摊的占道,路面拥挤,没有半小时过不去。

如今,小孙子上幼儿园了,他每天接送孙子再也不用走老大营桥了,直接从东环路漯河桥上通过,骑车几分钟就到了。

“随着东环路漯河桥的建成,湛南路、湛北路的打通,不仅交通方便了,对我们村已经启动的棚户区改造项目也有很大的促进作用。”龚顺友说,桥通车后北面一家开发商开发的楼盘价格也涨了。

如今,从后城村穿村而过的东环路南延工程正在加紧施工,待打通至黄河路后,将与叶县区域内的道路相连。分包后城村的高阳路街道干部魏巍深有感触地说,东环路漯河桥已经通了,待东环路南延完成,打通道路网的同时,还会带动区域内的经济发展,提升土地升值空间,优化投资环境。



2019年7月1日,双向八车道的东环路漯河桥开通,成为漯河上目前最宽的桥梁