

诚朴路漯河桥简介

长:200米 宽:30米

建成年份:2006年

主要特点:造型新颖的特大桥

无风撑特大桥 摄影「打卡地」

□本报记者 燕亚男/文 李英平/图



安装了新型节能灯的诚朴路漯河桥,入夜之后成为一道风景



造型新颖的诚朴路漯河桥

11月24日,夜幕降临,诚朴路漯河桥车水马龙,灯光如梦似幻,呈现出与白天截然不同的姿态。

从曾经的荒草萋萋到生机盎然,从风吹麦浪到高楼林立,万家灯火。诚朴路漯河桥的修建,进一步拓宽了城市的发展空间,同时缓解了区域交通压力,极大方便了两岸居民。

我市唯一一座无风撑的大桥

“诚朴路漯河桥建好后,两岸发展迅猛。以前漯河南岸人烟稀少,每次出行都是晴天一身土,雨天一脚泥。”今年74岁的赵振远说。

1999年,赵振远在沁园小区安家,由于上班的地方在体育路,他每天要绕行到新华路漯河桥或者开源路漯河桥,上下班高峰期湛南路经常堵塞,“碰到下雨天,地上全是泥,我就扛着自行车走,那时就期盼附近有一座桥”。2003年6月,诚朴路漯河桥开工,赵振远每天晚上都要到河堤上溜达溜达,看看大桥修建的进度。

“2006年11月8日,诚朴路漯河桥顺利建成,两岸站满市民,大家都来见证这一历史性时刻。”11月25日,回忆起该桥的通车典礼现场,平顶山市南水北调工程运行保障中心总工程师李志华记忆犹新,语带自豪。

2003年6月20日,经市委、市政府批准,诚朴路漯河桥、开发一路漯河桥和开发二路漯河桥同时开工建设,漯河治理工程一同进行,为此,我市专门成立了平顶山市漯河治理及大桥建设指挥部。市水利局抽调

工程技术人员成立了平顶山市漯河治理及大桥建设项目工程部,李志华任项目总工程师。

李志华表示,接到任命时,心理压力比较大,因为在一个城市同时修建三座新型结构的大桥,在河南省尚属首例。诚朴路漯河桥有三个特点,一是设计标准高,主跨超过100米,属于特大桥范畴;二是桥体设计造型新颖,为下承式无风撑钢筋混凝土系杆拱结构,主要承重结构是中间敞开式系杆拱,主拱靠斜靠的稳定拱稳定,在国内也是首屈一指;三是桥的结构复杂,技术含量高,施工难度大,由上海城市规划设计院和中国工程设计大师王用中设计,郑州海威工程咨询公司和郑州大学建设工程质量检测中心两家公司对结构荷载进行了独立核算,整个建设过程由郑州大学建设工程质量检测中心全程监控。该桥是当时市区科技含量最高的桥,也是我市东部标志性和景观性建筑物,对于提升城市形象有着十分重要的作用。

“建桥时每天第一件事就是到工地上爬下检查质量,诚朴路漯河桥拱圈的最高处离地面有30多米,跨度大,光浇筑一个拱圈就用了1000多吨水泥,每次爬到拱圈上检验钢筋的捆扎密度和数量、钢筋型号等情况时都胆战心惊,特别是遇到刮风天。”李志华说,由于这座桥结构的独特性,建桥遇到不少技术难题,他们跑到上海、郑州、武汉等地请教,最后都攻克了。

诚朴路漯河桥变身“打卡地”

为保证桥梁安全运行,项目工程部在验收移交前,参考重庆市桥梁管护经验,专门

编制了《桥梁维修养护管理技术手册》,对经常性检查、定期检查、日常养护等进行了具体规定,这在我市桥梁建设史上是第一次。

大桥建成后,指挥部委托郑州大学建设工程质量检测中心的专业人员对该桥进行静载和动载荷载试验,检验桥梁的受力状况和承载能力是否在设计要求范围内,观测收集桥梁应力、刚度和变形资料,为桥梁验收提供依据。6辆装满沙土的自卸车,从桥的一端匀速、快速通过,然后又以不同的形式自由组合通过。

李志华说:“那几天刚下过小雪,天特别冷,站在外边一会儿手都冻僵了。荷载试验用了4天的时间,最后检测报告显示桥的质量达到了要求,可以正常开通运行,那一刻心情的特别激动。”

诚朴路漯河桥修建得很有气势和特色,桥两边耸立着高高的拱架,大桥两排立柱与最外面的拱圈上安装了LED灯带,桥两侧安装了射灯,桥两头安装了庭院灯,大家都把它称为“彩虹桥”。

随着时间的推移,诚朴路漯河桥上的一些灯受损,市住建局工程科2017年底对该桥重新进行了亮化。负责亮化工程的陈学斌表示,诚朴路漯河桥当时安装的全部是LED节能灯,可以在后台编程,控制灯光变化。“晚上灯光开启时,远远望去就像一道彩虹,特别漂亮,成为不少市民和摄影爱好者的‘打卡地’。”

目前,诚朴路漯河桥的维修和日常养护归市城管局维修二队负责。为延长桥梁寿命,2018年8月,该部门在桥两侧安装两座高3.3米自动升降限高架,横跨整个机动车道,重40吨以上的车辆需从其他道路绕行。



2007年7月,诚朴路漯河桥彩灯亮化设施启用