

公园北街 湛河步行桥 简介

长:120米(重建后长128米) 宽:3.5米(重建后宽6米)
建成年份:1981年
主要特点:湛河第一座步行桥

「铁桥」展新颜 便民又美观

公园北街湛河步行桥:

□本报记者 牛超文 李英平图



市民在桥上漫步



公园北街湛河步行桥夜景

11月8日早上7点,居民刘思德走出家门,沿着公园北街向南,穿过湛北路,走过湛河步行桥来到河滨公园。公园里,不少人都在晨练,打拳的、练剑的、跳舞的……刘思德锻炼了一会儿,8点半原路返回,顺路买了些菜。

湛河首座步行桥

刘思德今年73岁,家住市区曙光街中段原市绢纺厂家属院文明大院,在此居住了40多年。“有这个桥就是方便,从家到公园也就十多分钟。我每天早上都要去公园转转。”刘老伯说。刘老伯口中的桥指的就是公园北街湛河步行桥。

这座步行桥横跨湛河两岸,桥面铺设着美观、整洁的广场砖,桥栏是不锈钢材质,桥两端还铺砌了台阶。桥上安装了十多盏路灯,便于夜行。

刘老伯说,以前这里并没有步行桥,河堤上全是槐树,人们经常到槐树林玩。他家和公园“隔河相望”,却很少去。“因为去一趟要绕一大圈,

那时交通不方便。”

赵文秀今年73岁,是市河滨公园退休人员。据其回忆,“那时候湛河上只有光明路湛河桥、中兴路湛河桥和开源路湛河桥。湛河北岸的人们如果到公园玩,需要绕道中兴路湛河桥或光明路湛河桥”。

1981年,随着城市的发展,我市在公园北街南端与市河滨公园北大门相对处建了一座简易钢结构便桥,这也是湛河上的第一座步行桥,人们习惯称其为“湛河铁桥”。

牛常茹今年47岁,小时候家住市区迎宾路附近。七八岁时,她戴着塑料眼镜到河堤上玩,“当时正在建桥,桥上都是管子,我被绊着摔了一跤,腿都磕破了,所以印象特别深……”1992年,她到湛河公园上班。在她的印象中,当时桥两侧是绿色的栏杆,桥面很窄,因为桥面是钢板,走上去会发出响声,桥两头有小商店和照相馆,来往人员较多,不少人还会在桥上留影。

市民李女士至今还保存着一张她在湛河步行桥上的照片。绿色的栏杆,桥面上积

着厚厚的雪。“那是冬天,刚刚下过雪,我和朋友专门去拍的。”李女士说。

新桥美观别致

张伟是兴城城市建设有限责任公司董事长,曾在市住建局工程科工作。据张伟介绍,简易钢结构的便桥很窄,只能供两三人并肩通行。经过20多年的风雨侵蚀,桥梁严重锈蚀,桥面损坏也比较严重。2003年8月,市住建局工程科对该桥进行拆除重建,专门邀请武汉市政设计院进行设计,将原有的桥面全部拆除,建成“V”形一跨三孔型钢构桥。据了解,这种桥在我市还没有先例,其底部为两个V形桥墩,内侧向上延伸,在两侧桥栏处形成跨度40米、高10余米的两个V形,造型别致、难度较大,但桥身坚固,使用寿命最少可达到50年。

张伟说,为了建此桥,他们在湛河里打了8个桥桩。打桩时,因遇到岩石层加上是水中作业,他们需要在河中

围堰,因此进度缓慢。桥栏杆由易生锈的铁材质变为不锈钢材质,为了保证安全,不锈钢里都安装有钢管。“这种栏杆叫复合不锈钢栏杆。当时,全国仅四川有一家工厂生产。”张伟说,他们请技术高手焊接,焊接处无焊痕、不粗糙。为了保证桥面美观整洁,他们铺设的是小块广场砖,担心铺不直不好看,用钢材拉直线定位。他们对桥两头的广场也进行了扩建,铺砌了便于行人上下河堤的台阶。桥由原来的120米延长至128米,桥宽由3.5米扩至6米,整个工程历时10个多月。2004年6月,公园北街湛河步行桥完工,恢复通行。

石立新今年54岁,1996年开始在步行桥下经营游船生意。“以前这座步行桥是工字梁,桥架是铁架子,桥面离二平台处很低,我一米八的个头,站在二平台处伸手就能够到桥面。2004年,该桥不仅桥面扩宽,桥也架高了,而且还增加不少便民设施,比如桥两头的河堤上设置了无障碍通道,方便老年人通行。”



湛河治理完工后,新开辟的亲水步道从公园北街湛河步行桥下穿过