

稻香路湛河桥简介

长:147米 宽:25米

建成年份:2018年10月

主要特点:目前湛河上唯一一座人车混行弧形大桥

稻香路湛河桥: 溶洞上打桩建起便民桥

□本报记者傅纪元文李英平图



2018年4月,施工人员在浇筑稻香路湛河桥桥墩。



2018年10月,施工人员在安装稻香路湛河桥护栏的同时,在人行道下铺设弱电管线。

因为隔着条湛河,家住湛河区姚孟街道姚孟村的张晓辉曾经每天骑着电动车从姚电大道绕到凌云路、湛北路接送在市育才中学就读的女儿上下学。如今,随着断头路的陆续打通,特别是架起的稻香路湛河桥连通南北两岸以来,他只用10分钟就能到达学校,节省了一半时间。“这座便民桥实实在在为老百姓带来了生活上的便利,也使我们的家园越来越漂亮和宜居。”张先生感慨说。

弧度10度 弧形箱梁跨南北

稻香路湛河桥桥长147米,宽25米,属于人车混行预应力双室箱梁结构。如果你仔细观察,会发现这座桥的桥面并非笔直,而是有一个弧形,站在湛河二平台上抬头看,桥外沿的弧度非常明显。

稻香路湛河桥从蓝图到竣工,从打下第一根桩基到整桥通车,背后凝聚着建设者们的智慧和汗水。

“这座桥是依照稻香路的走势修建的,纵跨河面的东箱梁、西箱梁不一样长,分别是147米、145

米,均为弧形箱梁,桥面的弧度大概有10度,这是目前湛河上唯一一座人车混行弧形大桥,施工工艺十分复杂。”平煤神马建工集团负责这座桥梁的建设,该项目负责人王向前说,工作15年以来,参与建设过大小桥梁七八座,唯有稻香路湛河桥的建设令他记忆犹新。

溶洞上打桩 使命担当克难关

王向前回忆,2017年4月,施工队伍入驻场地时,河道两侧是成片的土坡,当时仅平整场地拉走的土方就有两万立方米。

施工人员在河道内筑起围堰,准备打桩筑桥墩,这是整个工程的基础。然而,施工人员在施工区域内发现成片的溶洞,有的溶洞地面直径达10米,有数米深,这些溶洞还层层贯通。在如此脆弱的岩层上进行桩基施工,相当于在鸡蛋壳上面打洞,难度非常大,一个巨大的考验摆在大家面前。

前业不可荒废,困难不容逃避。面对史无前例的挑战,建设方邀请国内桥梁专家多次现场勘

查,开会论证,最终决定采用黏土、片石、水泥等材料合理配比,采取重锤、轻打、快提等技术,穿越溶洞时反复造浆补浆等措施,用了整整一年时间,2018年4月,4个异型桥墩顺利浇筑完成,每个桥墩重30吨。地下大型溶洞成桩技术难题被攻克。

桥梁的另一个重要结构——弧形箱梁需要电脑制图,现场配模,工序更为复杂。“当时正值盛夏,地表温度达40多摄氏度,我们的工人要钻进箱梁里的内通道(双室箱梁的‘双室’)去作业,通道里潮湿闷热,在里面待一会儿就浑身湿透,经常有技术员和工人在通道里中暑。”王向前说,由于工期紧,工地上100多名施工人员分成三个班,从早上6点开工一直忙到晚上12点。

2018年8月份,箱梁建设进入最关键的浇筑阶段。由于白天气温高,施工容易出现质量问题,因此箱梁浇筑都是在夜里进行的。“当时3台泵车不间断向施工区域输送混凝土,连着两天从晚上7点一直干到第二天上午10点,共用混凝土5000吨,圆满完成了浇筑任务。大桥是2018年10月1日通车的,我记得通车的

前一天晚上,工人还在加班加点铺设桥上的沥青路面,紧赶慢赶总算是完成了建设任务,实现如期完工通车。”王向前笑着说。

出行更方便 桥梁拉动经济发展

桥建好了,带来的不仅仅是城市框架拉大,市民出行更方便,还带动了周边经济的发展。位于稻香路与湛南路交叉口附近一在建楼盘的营销负责人回忆道,楼盘于2018年上半年开盘时,由于稻香路湛河桥正在建设,交通没那么顺畅,到现场看楼盘的市民屈指可数。“有的客人抱怨我们的位置太难找,要绕远,我们也很无奈。”该负责人说,导购向客户介绍楼盘时,虽然提到未来周边交通便利,但客户仍心存疑虑,观望的态度。直到稻香路南延、湛河桥及附近道路于2018年10月相继通车后,楼盘的销售也有了起色。据统计,该楼盘刚开盘时平均每月售房50多套,稻香路湛河桥通车后,每月销量超过100套。作为一家大型房地产企业,真心感谢政府对城市基础设施的投入。



为了将湛河两侧的稻香路取直,稻香路湛河桥“悄悄”拐了一个弯