

世界这么大,也能开车去看看

70岁以上老人可考驾照,业内人士提醒:安全第一

□本报记者 李科学/文 李英平/图

70岁以上的老年人也可以申请考小型汽车驾驶证了。10月22日,公安部召开新闻发布会,通报公安部服务“六稳”“六保”,深化公安交管“放管服”改革,推出优化营商环境12项措施。新措施将自本月20日起实施。

其中,在推进“简政放权”方面,放宽小型汽车驾驶证申请年龄,取消申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证70周岁的年龄上限。对70周岁以上人员考领驾驶证的,增加记忆力、判断力、反应力等能力测试,保证身体条件符合安全驾驶要求。

近日,记者在采访中了解到,近期我市已有驾校陆续接到一些70岁以上银发族关于考领驾驶证的咨询电话。不过,业内人士提醒,虽然不少老年人有考领驾驶证的意愿,但要看身体条件能否达到要求,毕竟安全才是第一位的。



11月1日,71岁的刘松林准备驾车外出

A

目前银发族学员不足一成 取消年龄上限后预计增多

近日,记者从市区多所驾校了解到,目前考领驾驶证的60岁以上老年人仅占全部学员的5%-10%,甚至更少。

在平顶山市新城驾校驾驶培训有限公司,有几位年龄在66岁到68岁的学员正在学车。平顶山市东方驾校校长张然说,该驾校也曾有学员拿到驾驶证时,只差几个月就到70岁了。

平顶山市陆通机动车驾驶员培训有限公司董事长雷合周则表示,“我们这里之前有个69岁的老人来考领驾驶证,来学习时差两个月就到70岁了,他的身体素质很好,文化水平也高,学习十分努力,40天就拿到了驾驶证。”他说,9月份有四五位老人找他报名考证,但年龄都超了。取消年龄上限对有意愿考证的老年人来说,自然是好事,但前提是身体条件必须符合。预计取消70岁年龄上限后,会有更多老人来考证。”

对于银发族考证占比少的原因,多位业内人士表示,身体机能随着年龄增加而下降,老年人普遍接受程度慢,年轻人听一遍就能理解的内容,老年人需重复三四遍。实际操作中,老年人的判断力、应变能力普遍较差。

多位业内人士认为,考证因人而异。张然说,有些老人虽然年龄大,但身体好、悟性好,学车没有问题。雷合周说,按现在的教学大纲,总共62个学时,全部学完后,基本上驾驶技术就差不多了。

平顶山市新城驾校驾驶培训有限公司工作人员杜女士则表示,在该校学习的老年人“态度绝对认真,有年轻人没有的踏实,每天都准时打卡,时间抠得紧紧的。曾有位60多岁的老人用了50天就拿到了驾照”。她也表示,老年人整体学习进度确实比年轻人慢,“理论考试准备的时间比较长,科二、科三中反应会稍微慢一些。”

B

传奇老人四科均一次过 赶在70岁生日前拿到证

雷合周所说的40天拿证的老人叫刘松林,是鲁山县一家温泉酒店的负责人。今年已经71岁的他精气神十足,声音洪亮。

“我是2018年11月28日拿到驾照的。”刘松林对这个日子记忆深刻,“当时70岁以后不让考领驾驶证了,我搭上了末班车,四科都是一次过关。”

“上班的时候有司机,出去玩有孩子开车。后来,孩子都大了,家里也有很多事情,我出行很不方便。”刘松林说,他69岁时决定考领驾驶证,但遭到了全家人和朋

友的一致反对,“身边没有先例,他们担心安全问题。”

但刘松林对自己很有信心。他多年坚持锻炼,身体素质一直很好,即使现在也能做到每天早上起来先锻炼十分钟,做100个下蹲,并坚持走六七千步,平时走路爬山“一般人赶不上我”。由于心无旁骛,他学习过程十分顺利,40天后就如愿拿到了驾驶证。直到现在,他还常被教练作为榜样教导年轻人:“一次一次考不过,看人家老人家一次就过了!”

如今,刘松林每次开起车都心情舒畅:

“别人开车时总有不必要的担心,自己开车感觉完全不一样,要停就停,要走就走,一切尽在掌握中。”

开车时,刘松林也很当心,尽量短途驾驶,平时从鲁山到市区、郑州往来比较多,“高速不超速,按要求行驶”。

前几天,有朋友给他发来视频,一位老年人开车即将到家时打起了瞌睡,撞在路边一根电线杆上,保险杠也撞掉了,提醒他注意安全。

刘松林说:“开车得有精神,有能力驾驭车辆的人才能学车、开车。”

C

考证银发族为何增多? “世界这么大,也想去看看”

多家驾校近年来明显感觉到老年人考领驾驶证的需求和热情。平顶山市新城驾校驾驶培训有限公司工作人员杜女士认为,放宽年龄限制是适应老龄化社会发展的新需求。

杜女士说,随着生活条件改善,人们身体素质也在增强,人均预期寿命不断提升。一些老人到了六七十岁,思维等各方面仍十分灵活,加之生活条件好了,也想出去转转,这是考领驾驶证的一大需求点。

“去年有一位69岁老人考证愿望非常迫切,我们劝他再考虑考虑,最后还是报名了。”杜女士说,老人说现在条件好了,家里有车不会开,想出去玩还得凑孩子们的时间,但孩子们也忙。自己身体还行,为什么不能开车带老伴出去玩呢?不过遗憾的是,老人学了两个月,手脚反应跟不上,感叹“不服老不行”,最终放弃。

“其实人到了一定年龄,能自由出行的时间就不多了,尤其是75岁以后想出去,

孩子出于安全考虑也会劝阻。”杜女士说。取消年龄上限后,对70周岁以上人员考领驾驶证的,要增加记忆力、判断力、反应力等能力测试,且需每年进行一次身体检查。

三弦驾培集团董事长闫利东也表示,老年人学车可以给自己一个自由空间,“开车和坐车的感受是不一样的”。退休后有了充裕的时间,老年人也有自驾游的需求,来场“想走就走的旅行”,让生活过得更美好。

D

老年人考证量力而行 拿证后行车安全第一

曾在驾校担任多年校长的王治平表示,他曾接触过一些老年学员,除了手脚、大脑反应比较慢之外,学车过程中也容易走神,“很多照着孙辈,学车时还操着他们的心”。有位59岁的老人每天都来练习,却用了半年时间才拿到驾照。

“训练场是封闭路段,而实际行车中路况千变万化,反应迟钝的话,出现事故的概率就高。”王治平说,自己有些五六十岁的朋友年轻时一直在开车,但随着年龄

增长反应变慢,每年出车祸的概率也高了。“大脑反应慢,不像年轻人处理事故那么麻利;行动也跟不上思维,这是主要问题。”他建议老年人考证应审慎,量力而行。

闫利东建议,老年人拿到驾驶证后,前期上高速时可请专业驾校教练做300公里或500公里辅导;另外,在市区繁华路段行车以及雨雪、大雾天气开车时,也最好找专业驾校教练进行辅导,以适应不

同的环境和路况。这种细化的培训可让老人提前熟悉各种突发状况及应对方式,减少交通事故的发生,对行车更有利。“独自上路后,多学习车辆安全驾驶知识。”他提醒说,老年人切记不要在车上打手机,车速不宜过快,“在高速上,最高时速120公里的话,开到时速100公里到110公里就差不多了。”另外,老年人平时要多保养车辆,检查车况,不开病车和有故障的车,真正做到安全第一。