

## 新婚生活补助调至60万日元 缓解未婚情侣后顾之忧

# 日本政府放大招：明年拟发钱促婚

本报讯 日本部分新婚夫妇明年起可以申请多达60万日元(约合3.9万元人民币)生活补助。日本政府希望借此缓解未婚情侣经济层面的后顾之忧,进而推动改善人口出生率低现状。

### 范围:支付婚后搬家和房租等费用

日本一些地方政府推出“结婚新生活支援项目”,为新婚夫妇发放补助,用于支付婚后搬家、房租等费用。日本内閣府9月20日发布有关新婚生活补助金的新规定,翻番补助金额上限,放宽申请对象年龄和收入限制。

按照新规定,从2021财年度开始,“结婚新生活支援项目”覆盖地区居民递交结婚申请时,只要双方结婚当日年龄低于39岁,并且家庭年收入少于540万日元(35万元人民币),就可以申请多达60万日元新婚生活补助。

现行规定适用对象为34岁以下新婚夫妇,家庭年收入需低于480万日元(31万元人民币),补助金上限为30万日元(约1.9万元人民币)。

日本政府希望借此推动那些因经济因素放弃结婚的情侣结婚。日本国立社会保障和人口问题研究所2015年调查显示,25岁

至34岁未婚人群中,29.1%的男性和17.8%的女性因“结婚资金不足”选择单身。

### 目的:推动改善人口出生率低现状

日本内閣府数据显示,截至7月10日,日本全国共有15%(281个)市町村正在推行“结婚新生活支援项目”。共同社报道,补助金的一半需要地方财政负担,为扩大项目覆盖范围,内閣府打算降低地方政府负担比例,将中央拨款比例提高至三分之二。内閣府将把这部分增额列入下一财年预算。

日本2020年版《少子化社会对策白皮书》数据显示,2019年日本总人口1.2617亿,当年新出生人口86.5万,为1979年启动这一调查以来最低。日本女性一生平均生育1.36个孩子,生育率维持在低水平。

晚婚和不婚率上升也是导致少子化的重要因素。根据2015年日本国情调查结果,当时日本30岁至34岁男性中,大约2人中有1人未婚,这一年龄段女性大约3人中有1人未婚。35岁至39岁男性中,大约3人中有1人未婚,同年龄段女性大约4人中有1人未婚。

(新华)

## 退休后钱不够花 超六成日本人愿意“不退不休”

新华社东京9月21日电 据日本媒体21日报道,近期公布的一项调查显示,64%的日本人出于经济原因愿意达到退休年龄后继续工作。

人寿保险公司日本生命保险相互会社8月进行的一项在线调查显示,在7543名受访者中,38.7%的人表示他们希望退休后继续从事目前的工作,而25.3%的人表示他们更喜欢从事其他工作。

当被问及想工作到何时,40%的受访者说介于65岁至69岁之间,约11.7%的受访者说准备工作到75岁以上。

日本少子老龄化形势严峻,引发劳动力短缺难题。目前,日本退休年龄为65岁。将于明年4月实施的一项法律修订案呼吁企业允许员工工作到70岁,以部分缓解劳动力短缺问题。

此外,受访者平均希望储蓄3033万日元(约合29万美元)以备退休之用。

## 日本65岁以上老人人数创新高

新华社东京9月21日电 9月21日是日本的敬老日。日本总务省20日公布的数据显示,日本65岁以上老人人数及其在总人口中占比均创历史新高。

根据总务省公布的数据,截至本月15日,日本65岁以上老年人有3617万人,比去年增加30万人。此外,65岁以上老年人在总人口中所占比例高达28.7%,在全球高居榜首。

从性别来看,65岁以上男性和女性分别有1573万人和2044万人,女性人数明显高于男性。从年龄层来看,80岁以上老人有1160万,90岁以上老人有244万,100岁以上老人有8万。

此外,2019年65岁以上老年劳动者人数为892万人,连续16年保持增长。就业者主要集中在零售业和农林业领域,多为打零工等非正规就业。

日本媒体指出,日本正在加速进入老龄化社会,预计到2040年老年人占比将进一步上升至35.3%。由于日本社会少子化倾向将持续,届时日本政府将面临修改社会保障制度等问题。

## 伦敦警局订购加大版警裤 腰围最大1.68米

本报讯 媒体近日透漏,英国伦敦警察局去年订购近5000条加大版警裤,腰围最大的达1.68米。

英国《星期日镜报》9月19日报道,依照它得到的信息,伦敦警察局去年订购4712条尺码至少为XL码的加大版警裤。其中,用于骑摩托车的皮质警裤腰围最大为1.27米;女警用巡逻警裤腰围最大为1.42米。不少推崇健康的人对这些数字表示震惊。伦敦警察局在一份声明中回应说:“从一个人腰围大小不一定能看出其身材胖瘦,也不一定看出他执行任务的能力高低。”

(新华)

## 空中餐厅

这是9月18日在比利时首都布鲁塞尔拍摄的“空中餐厅”。

近日,“空中餐厅”在比利时首都布鲁塞尔市中心营业。“空中餐厅”概念于2006年起源于比利时,迄今已在许多国家和地区铺设过餐桌。

新华社记者 郑焕松 摄



## “过劳死”频发,韩国快递员节前“罢工”

韩国政府:秋夕节期间将每天投入1万多人进行分拣

本报讯 秋夕节(相当于中国的“中秋节”)是韩国一个非常重要的传统节日。受新冠肺炎疫情影响,今年的秋夕节,很多韩国人取消回乡探亲,随之而来的是快递数量猛增。

然而,据韩国KBS电视台报道,由于近期接连出现快递员“过劳死”现象,韩国快递行业最大工会“快递劳动者过劳死对策委员会”9月17日上午召开记者会,决定从本月21日起停止快递分拣作业,直到快递公司同意雇更多人手。

为了防止陷入“秋夕配送大混乱”,韩国政府召开紧急会议,决定在秋夕节期间平均每天投入1万多人进行快递包裹的分拣作业。

### 韩国快递员每天工作13-16小时,一半时间没工资

9月17日,韩国“快递劳动者过劳死对策委员会”(以下简称“对策委”)在首尔贞洞的韩国全国民族劳动组合总联盟举行记者

会,表示“从9月21日开始,全国4000多名快递员将拒绝进行快递包裹的分拣作业”。

本月14日-16日,“对策委”就是否拒绝分拣作业进行了意向性投票。共有4358名快递员参加了这次投票,其中4160名快递员投了拒绝票,占整体比例的95.5%。

韩国雇佣劳动部统计显示,去年年底,韩国民间快递公司拥有总计5.4万名快递员。而根据此前一项调查显示,每10名快递员当中就有1名表示“不愿意进行分拣作业”。

在韩国,快递员的工资并不是按照工作时间来计算,而是按照配送的件数来计算。所有拒绝分拣作业的快递员理由都只有一个:“这是一项非常繁重耗时而且没有报酬的劳动”。

据悉,因为从事繁重劳动却得不到报酬,且劳动时间还非常长,所以韩国国内出现了一些由快递员自发组织的“拒绝分拣作业集体行动”。“对策委”表示:“分拣作业让快递员非常辛苦,他们很早就出勤上班,到了深

夜还必须配送快递。每天的工作时间在13-16个小时,其中一半的任务是没有一分钱工资的分拣作业。”

### 避免“秋夕节快递大混乱”,韩国政府每天将投入1万多人分拣

4000多名快递员在秋夕节前夕集体“罢工”,这让韩国政府非常紧张,担心因此陷入“秋夕节快递大混乱”的局面。韩国国土交通部9月17日紧急制定对策,决定在秋夕节期间,平均每天投入1万多人进行快递包裹的分拣作业,同时提供相应的车辆配送等支援。

据韩媒统计,上个月相比,韩国政府平均每天投入了2555辆运输车辆,在快递分拣中心还追加投入了3671人专门从事分拣作业。此外,又补充了1350名驾驶员负责运输。

韩国国土交通部相关人士透露:“政府在本月10日就已经向各快递公司发出了劝告,要求他们在秋夕节来临之际,尽量确保

人员充足。”另外,韩国政府还将对各快递公司进行抽样检查,预计将在下周发布应对方案。

为了确保各项措施落到实处,韩国政府派出相关部门每天到现场进行检查并帮助解决相关问题,检查期限为9月21日到10月5日。另外,韩国政府还将把这次的检查结果与对快递公司一年一度的服务评价挂钩。

不过,有分析认为,韩国政府为防止“快递大混乱”而采取的措施“并不能够真正解决问题”,因为快递员与快递公司之间的矛盾并不会因此而解决。

据韩媒报道,韩国民众平均每人每年接收快递约54件,快递员平均每月工作25.6天,平均每天工作12.7个小时。新冠肺炎疫情发生后,韩国快递量猛增30%,不少快递员平均每月配送量从8000件猛增至1万余件,休息时间再次压缩,截至目前,已发生至少9起快递员过劳死事件。另一方面,目前仅有14%的快递员加入工伤保险,韩国快递业工会组织据此认为,很可能还有没有上报的“过劳死”案例。(红星)