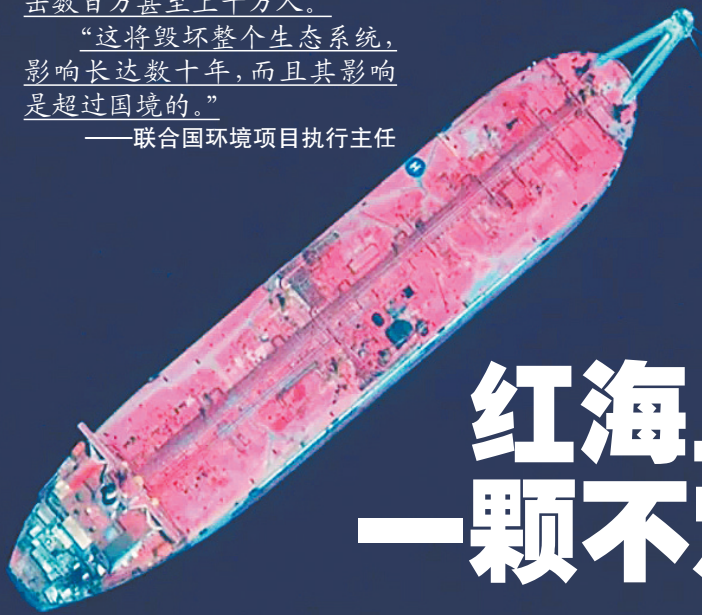


“一旦情况失控,将直接冲击数百万甚至上千万人。”

“这将毁坏整个生态系统,影响长达数十年,而且其影响是超过国境的。”

——联合国环境项目执行主任



一艘油轮
110万桶原油
长达5年

红海上还漂浮着一颗不定时“炸弹”

图为“FSO Safer”号油轮
(华盛顿邮报)

——反复敲响警钟——

一旦油轮沉没或爆炸,将导致“一场人类、经济和环境灾难”

近日,黎巴嫩首都贝鲁特港口区爆炸事故引发了黎巴嫩一场巨大的危机。据《华盛顿邮报》8月8日报道,也门也潜藏着一颗倒计时中的“炸弹”。

海运安全咨询公司 I.R. Consilium 的 CEO 伊恩·拉尔比指出,在贝鲁特港口区爆炸事故发生之前,那些硝酸铵所存在的风险只是抽象的概念,这就跟红海上的“FSO Safer”号现在的情况一样。

自2015年也门冲突升级以来,“FSO Safer”号油轮就载着110万桶原油被“遗弃”在红海上。专家提醒,这些石油在油轮上放了数年,没有通风设备,存在极大的爆炸风险。与此同时,油轮在海上日渐朽坏,海水已经渗入。一旦这艘油轮发生泄漏,将杀死海洋中的生命,破坏红海的关键航道,摧毁地区经济……

此外,5年多的战事使也门人民“命悬一线”,而新冠疫情使人道主义救援更加困难。

8月6日,也门信息部长穆阿·埃里亚尼告诉媒体称,“贝鲁特港口区的大爆炸对黎巴嫩的经济和环境造成了灾难性破坏,这再次提醒了我们‘FSO Safer’号这颗倒计时中的‘炸弹’。”埃里亚尼警告称,一旦“FSO Safer”号沉没或爆炸,将导致“一场人类、经济和环境灾难”。

专家们也反复为此敲响警钟,提醒这一场可预防的灾难,但一直没有起到实际作用。

这些年来,联合国一直试图对该油轮的状况进行一次技术评估,并小型维修,这是将油轮上的原油进行卸货,以及将油轮拖到

安全地点进行检查和拆卸必须走的第一步。但这艘油轮位于也门港口城市荷台达的西北部约37英里,其所停泊的地方靠近也门北部胡塞武装控制的海域。

至今,联合国依旧在等待胡塞武装允许上船。上个月,联合国人道主义官员马克·洛科克告诉联合国安全理事会称,也门胡塞武装终于同意了联合国上船检查。虽然胡塞武装在2019年8月也曾同意过,但在具体时间敲定之前又取消了。

联合国安理会7月28日举行也门问题公开会,听取联合国秘书长也门问题特使格里菲斯向

安理会通报,也门政府和胡塞武装之间关于停火和恢复和谈的谈判仍在继续,但过去一个月冲突情况几无改善,产油的马里布地区的战斗有可能破坏停火前景。随着食品价格上涨,也门货币贬值,大多数也门人没有足够的钱来购买基本生活用品。

据外媒报道,这艘油轮此前由也门政府持有并维护至2015年。

格里菲斯说,这艘油轮2015年3月被胡塞武装获得,由于缺乏维护,存在船体破裂或石油蒸汽爆炸的危险,可能泄漏110万桶原油。

——在海上漂浮数年——

今年5月,油轮上的一处泄漏已导致海水灌进引擎室

据拉尔比和其他相关人士称,胡塞武装原本想将这些原油出售。这批油的价值一度高达数千万美元,但现在已经跌了很多,而这些原油已经在腐蚀的船上放了五年之久。于是,胡塞武装又寄望于将其作为谈判工具,针对也门政府,以及一个反胡塞武装力量。

由胡塞武装控制的石油部发言人阿米恩对这些指控均予以否认,还责怪称,是联合国延误了对油轮的情况评估。阿米恩称,“我们没有阻止对油轮任何损坏的修补和维护。”

今年5月,油轮上的一处泄

漏已经导致了海水灌进引擎室。如洛科克所说,这让我们已经到了“离一场环境灾难前所未有的近距离”。

这毫无疑问将影响至少2800万也门人的生活。他们已经处于饥荒、疾病和扩散中的新冠病毒等多重困境之下。很多人依赖红海的资源维持生计,而一场大型的石油泄漏将摧毁“数代人捕鱼和海岸开发的机会”,拉尔比指出。

“一旦情况失控,将直接冲击数百万甚至上千万人。”联合国环境项目执行主任英格尔·安德森

也指出,“这将毁坏整个生态系统,影响长达数十年,而且其影响是超过国境的。”

联合国一份研究发现,一场石油泄漏将破坏也门的红海沿岸渔业,导致燃料和食物价格的飙升,造成作物损失,还将污染数千水并。这将给红海的生态系统造成毁灭性后果,杀死成千上万的海洋哺乳动物、海龟和海鸟,摧毁原生态的珊瑚礁。而这一幅黑暗的场景上,就有着那个闪亮的红点。

“如果我们迅速行动的话,这场灾难完全是可以预防的。”安德森强调道。(红星)

贝鲁特大爆炸 仍有数十人下落不明 军方称失踪者 生还希望渺茫

据新华社贝鲁特8月9日电 黎巴嫩军方9日说,黎巴嫩首都贝鲁特港口区爆炸现场的搜救行动仍在继续,但找到生还者的希望越来越渺茫。

黎巴嫩军方当天在国防部大楼举行的有关搜救进展情况的通报会上说,爆炸发生后,法国、俄罗斯、卡塔尔、德国等多个国家的搜救队陆续抵达黎巴嫩,在爆炸现场划分区域展开搜救。经过数日搜救行动后,目前找到幸存者的希望越来越渺茫。

黎巴嫩军方说,可以说第一阶段的搜救行动已经结束,多个国家的搜救队准备撤离,但法国、俄罗斯、土耳其等国家的搜救队已决定将继续参与搜救和清理行动。

贝鲁特港口区4日傍晚发生剧烈爆炸。迄今,爆炸已造成158人死亡,6000多人受伤,另有数十人下落不明。爆炸还造成约30万民众无家可归。

装载4000吨燃油 日本货船发生泄漏 毛里求斯宣布 进入“环境紧急状态”

据新华社塔那那利佛8月10日电 毛里求斯总理贾格纳特9日召开新闻发布会宣布,已从日前在毛东南部海域搁浅货船的破裂油库中抽取约530吨燃油,目前燃油泄漏已经停止,但该货船上仍有约2500吨燃油,船体有进一步破裂风险。

漏油货船名为“若潮”号,为日本企业所有。该船7月25日在毛里求斯东南部海域搁浅,全体船员随即安全撤离。据当地媒体报道,这艘货船载有约4000吨燃油。8月6日,货船船体破裂,大量燃油泄漏。

据估计,大约1000吨燃油已泄漏至附近海域。应急响应人员和数千名志愿者正在附近海域和岸边清理油污。“若潮”号运营商日本三井株式会社和该船所有者长崎汽船公司9日分别就该事件向毛里求斯致歉,日本已派出工作组协助毛方处理善后事宜。

毛里求斯7日宣布该国进入“环境紧急状态”,事发海域附近的马埃堡市学校停课。

印尼火山剧烈喷发 火山灰高达5000米 尚无人员伤亡报告

据新华社雅加达8月10日电 印度尼西亚国家抗灾署10日说,印尼北苏门答腊省锡纳朋火山当天剧烈喷发,喷出的火山灰高达5000米,目前尚无人员伤亡和财产损失报告。

印尼国家抗灾署发言人拉迪提亚·贾迪当天发表声明说,锡纳朋火山近期剧烈活动,继9日喷出高达2000米的火山灰柱后,10日上午10时16分(北京时间11时16分)再次剧烈喷发,火山周边至少3个乡镇受到火山灰影响。

拉迪提亚说,目前这座火山的警戒级别为第三级,仅次于最高级别,火山口周围3至5公里范围为撤离区,当地居民需持续保持警惕并远离这一地区。

锡纳朋火山位于印尼北苏门答腊省卡罗县,在沉寂近400年后于2010年首度喷发。该火山近年来进入活跃期,2014年2月的火山喷发造成16人死亡,上千人流离失所。2019年5月以来,该火山一直处于三级警戒级别。

印尼是世界上火山最多的国家之一,境内现有129座活火山。

五角大楼将举办人机空战虚拟大赛

人工智能月底对决F-16战机飞行员

新华社北京8月10日电 《参考消息》10日刊登美国《新闻周刊》网站文章《在即将举行的比赛中,人类F-16战机飞行员将与人工智能对决》。文章摘要如下:

美国国防部高级研究项目局7日宣布,在8月底的一次模拟空战中,人工智能算法将与驾驶F-16战机的人类飞行员对决。

模拟比赛将于8月20日举行。这是国防部高级研究项目局“阿尔法狗斗(近距离空中格斗)试验”的第三次也是最后一次比赛。由于目前的新冠疫情,这一比赛将是虚拟活动。

“阿尔法狗斗试验”旨在展示

先进的人工智能系统在空战中的能力。去年选中了8支团队参加从8月18日至20日举行的最后一次比赛。这场比赛也是2019年启动的国防部高级研究项目局空战改革计划的一部分,旨在使空战自动化,增强人们对人工智能系统的信任,以支持未来实现有效的人机协作。

国防部高级研究项目局战略技术办公室的项目经理丹·亚沃尔舍克上校在声明中说:“我们无法像最初计划的那样,在拉斯维加斯的‘空军工场’项目部举行决赛。我们原计划邀请内利斯空军基地空军军械学院的战斗机飞行员来参加。”

他说:“但我们仍然很兴奋。我们将看到人工智能算法相互之间以及与空军军械学院接受训练的人类飞行员之间一较高下。我们希望,来自空军、海军和海军陆战队的战斗机飞行员,以及军方领导人和人工智能技术界人士能登记并在线观看。看到这些团队在不到一年的时间里让人工智能在自主空中格斗方面取得如此大的进步,真是令人惊讶。”

这8个团队分别来自极光飞行科学公司、埃皮斯科科技公司、佐治亚理工研究所、赫伦系统公司、洛克希德-马丁公司、佩斯佩克塔实验室公司、物理人工智能公司和翱翔技术公司。

比赛第一天,各团队将使用各自算法对抗约翰斯·霍普金斯大学应用物理实验室开发的5款人工智能系统。在第二天的循环赛中,各队之间将展开对决。第三天,胜出的4支团队将进行淘汰赛,争夺冠军。然后,获胜队将与一名人类飞行员进行对决。

亚沃尔舍克说:“无论最终是人类还是机器赢得空中格斗比赛,‘阿尔法狗斗试验’都是为了增强大家对人工智能的信任。如果夺冠的人工智能赢得F-16战斗机飞行员的尊重,那么我们距离在空战中实现有效的人机协作又迈出了第一步,而这正是空战改革计划的目标。”