

台风登陆 浙江转移38万多人

新华社杭州8月4日电(记者许舜达)记者从浙江省气象等相关部门获悉,今年第4号台风“黑格比”已于4日凌晨3时30分前后在浙江省温州市乐清市沿海登陆,登陆时强度为台风级,中心最低气压970百帕,中心最大风

速38米/秒(13级)。截至3日22时,浙江应转移381687人,已转移381375人。

气象部门预测,“黑格比”登陆后,将逐渐向偏北方向移动穿过浙江,强度逐渐减弱,预计将于4日夜离开浙江,于5日白天从

江苏北部移入黄海西部,以后转向东北方向移动。

受“黑格比”影响,3日20时至4日20时,东海西部和南部以及钓鱼岛附近海域、长江口区域、杭州湾、浙江沿海、福建东北部沿海将有8-9级大风,其中东海西

部、浙江沿海的风力可达10-11级,“黑格比”中心经过的附近海域或地区风力可达12-13级,阵风可达14-15级。3日20时至4日20时,浙江中东部有大到暴雨,其中浙江东南部局地大暴雨或特大暴雨(250-300毫米)。

因疫情变化 大连两高校推迟开学

本报讯 因辽宁省大连市疫情防控形势变化,大连市两所高校宣布推迟开学。

大连医科大学官网8月3日发布《关于延迟开学及做好疫情防控等相关工作的通知》:因大连市疫情防控形势变化,根据省市统筹推进新冠肺炎疫情防控和经济社会发展工作总指挥部工作要求,结合学校实际,为进一步做好疫情防控工作,学校施行封闭化管理,教职工实行弹性工作制。

大连医科大学在通知中要求:学校原定于8月15日的开学返校时间延迟,根据属地疫情防控形势及上级部门要求另行确定开学及返校时间,并将提前一周作出通知。在没有接到学校正式通知前,学生一律不得返校。

之前,大连理工大学官方微信公众号7月29日发布《关于延迟开学和进一步做好疫情防控工作的通知》:推迟本科生2019-2020学年第三学期教学安排;加强研究生教育管理。(岳怀让)

中国气象局: 8月将有2至3个台风或登陆华东、华南沿海地区

本报讯 8月4日,中国气象局召开新闻发布会。预计,今年8月在南海和西北太平洋可能会

有4至6个台风生成,其中2至3个台风或登陆我国华东和华南沿海地区。

8月台风生成源地总体偏西,强度总体偏弱,出现超强台风的可能性较小。按照台风命名

表,继“黑格比”后,后面将是台风“蔷薇”、台风“米克拉”和台风“海高斯”。(澎湃)



首届郑州食品博览会举行

8月4日,参观者在郑州食品博览会上参观。

8月3日至5日,首届郑州食品博览会在郑州国际会展中心举行。来自全国各地的600多家食品生产加工企业到会参展。新华社记者 宋祥 摄

我国破获特大走私案 涉案金额超120亿元

新华社北京8月4日电(记者刘新)中国海警局近日成功破获一起特大走私案,对涉及采购、转运、分销等环节的8个走私犯罪团伙实施“全链条”打击。经初步核查,仅2019年以来,这些团伙涉案走私金额已达123亿元。

据了解,中国海警局在行动中共出动海警舰艇8艘,警力600余人,在山东省公安机关配合下,成功摧毁这个横跨多省市走私犯罪网络,斩断多条海上走私通道,查扣万吨级外籍走私“母船”和国内“接驳船”各1艘,抓获犯罪嫌疑人50名,查扣走私白糖6600吨、车辆15台,冻结赃款5亿余元。

据了解,这是中国海警局组建以来破获的涉案资金最高、冻结资金最多、现场查扣走私白糖数量最大的一起走私案件,也是中国海警局首次对境外采购、海上转运、境内分销走私团伙实施“全链条”打击。

目前,案件正在进一步侦办中。

浙江海警开出 2600余万元罚单 全国海警处罚金额最高

据新华社杭州8月4日电(记者马剑 黄筱)记者从浙江海警局获悉,浙江海警3日依法对舟山一家公司未取得海域使用权非法占用海域案作出行政处罚决定,责令退还非法占用海域,恢复海域原状,并处罚款2600余万元。据悉,这是目前全国海警处罚金额最高的行政违法案件,也是海警首例处罚金额过千万的行政违法案件。

6月3日,浙江海警对舟山某公司用海项目进行突击登岛检查,发现其擅自占用所在岛屿附近海域行为。为方便施工,该公司在未取得海域使用权的情况下擅自截弯取直建造堤坝,并连同附近落石形成延伸,导致堤坝外侧海域受到非法占用。同时,该公司为收集油罐附近污水,在油罐组区间擅自建设一处应急事故水池,造成填海事实。经第三方测量界定,确认该项目共非法填海造地约452公顷。

6月4日,浙江海警正式立案调查并发送《责令停止违法行为通知书》要求涉案公司立即停止违法行为。7月28日,浙江海警专门进行集体议案,对案件事实调查、证据收集、法律适用等环节进行审核把关。8月3日,浙江海警依法向涉案公司开出了约2645.3万元的海洋行政处罚罚单。

2020年医保目录拟纳入新冠肺炎相关治疗用药等 目前正征求意见

据新华社北京8月4日电 国家医疗保障局日前发布《2020年国家医保药品目录调整工作方案(征求意见稿)》,向社会公开征求意见。与新冠肺炎相关的呼吸系统疾病治疗用药、第二批国家集

采中选药品等有望纳入2020年国家医保目录拟新增药品范围。

新冠肺炎疫情发生以来,国家医保局出台“两个确保”政策,对确诊和疑似患者全部实行先救治、后结算。截至7月19日,全国

新冠肺炎确诊和疑似患者发生医保结算1355万人次,涉及医疗费用18.47亿元,医保支付12.32亿元,支付比例达到67%。

专家指出,医保目录调整拟将与新冠肺炎相关的治疗用药

纳入新增范围,将为新冠肺炎疫情防控工作常态化提供重要支撑。

根据征求意见稿,2020年医保目录调整分为准备、企业申报、专家评审、谈判和竞价、公布结果5个阶段,2020年11月-12月公布结果。

“一隧”“一桥”世界之最 我国又一项超级跨海工程将刷新纪录

据新华社北京8月4日电(记者樊曦)线路虽不足百公里,却将诞生“一隧”“一桥”两项世界之最。记者4日从中国铁建股份有限公司了解到,由中国铁建铁四院总体设计的新建甬(宁波)舟(舟山)铁路的桥隧初步设计方案已通过由中国工程院院士领衔的专家组评审,标志着这一超级跨海工程主体技术方案已准备就绪。

甬舟铁路全长77公里,设计时速250公里,主体工程采用“桥+隧”组合方式。按照设计方

案,全长16.18公里的金塘海底隧道建成后将成为世界最长的海底高铁隧道,主跨1488米的西堠门特大桥建成后将成为世界同类项目中跨度最大的公铁合建大桥。

由于主体工程也是桥隧结合,甬舟铁路被誉为“铁路版港珠澳大桥”。但港珠澳大桥越海隧道全长6.7公里,属沉管公路隧道,而金塘海底隧道是高铁盾构隧道,全长16公里,其中海底盾构段长11公里,直径14米。

“长度的增加看似轻松,但工

程背后是从量变到质变的难度跨越,挑战着科技极限。”铁四院金塘海底隧道项目负责人唐雄俊告诉记者,隧道每一米的开挖,都需要解决地质条件差、水压高、海中对接难度大、防灾救援难度大等世界级难题。其中,相比港珠澳大桥隧道海底埋深40多米,甬舟铁路金塘盾构隧道最大海底埋深为78米,需要承受极高的水压考验。

西堠门大桥由铁四院和中铁大桥院联合设计,其主跨达1488

米,比今年7月通车的沪苏通长江公铁两用大桥1092米的主跨跨度还要长396米,位居世界公铁两用跨海高铁大桥之首。大桥采用公铁平层布置,中间通行2线铁路,两边通行6车道高速公路。

甬舟铁路建成后,将结束舟山群岛不通火车的历史,届时从宁波到舟山只要30分钟,从杭州至舟山只需80分钟。专家表示,该项目的建设,将使我国隧道、桥梁设计水平提升到一个新高度。