

摩托车收藏爱好者高伟 爱生活,更爱古董摩托车

□本报记者 王辉/文 彭程/图

市区神马大道飞宇汽贸城商户高伟是一个摩托车发烧友,他对国内外一些知名摩托车品牌了如指掌。因为对摩托车的痴迷,近几年来,高伟收藏了12辆轻便摩托车。

年过四十的高伟,身材高大,为人热情爽快。6月28日上午,高伟在员工的协助下,将存放在店内的轻便摩托车一一推到店外,一字排开,供大家欣赏。这些摩托车的排量都在0.03升至0.1升之间,有的车型别致精巧,分外引人注目。高伟说,这些摩托车都是他费尽周折,花费不少时间、精力与金钱从网上淘来的。

老式摩托车仍能骑行

“这一辆银白色的踏板摩托车,产自日本,二冲程,混合油,动力大。”高伟说,他花了五位数的价钱从网上买的。2016年秋的一天,他在网上无意间看到这辆小踏板车时,一下子被它的外观吸引了。车主是江苏连云港人,当他打电话与对方商谈时,对方要价太高,他只好暂时放弃。此后一连数月,他多次在网上看到这辆摩托车的售卖信息,每次都忍不住打电话与卖家商谈购车事宜,从内心表达了对这辆摩托车的喜爱。最终,卖家被他的诚心打动,双方按五位数的价格成交。

当这辆摩托车由物流公司发运到平顶山时,高伟如同迎接新娘一般接回了它。

高伟得意地说:“虽然这辆摩托车产自上世纪80年代,但它基本上保存完好,现在加上油,还能骑。”

在高伟的收藏品中,还有一辆轻便摩托车,也是日本上世纪80年代的产品,它仅有一二十公斤重,相当于一辆普通自行车的重量。高伟说,这辆摩托车可以放在汽车后备箱中,到了汽车无法行驶的地方,它就成了较好的代步工具。

两用摩托车引人关注

在这些摩托车收藏品中,还有



高伟精心擦拭着他收藏的一辆国产福克牌摩托车,这款车仿制的是美国哈雷牌1904款恶棍摩托车

一辆摩托车是自行车与摩托车的完美结合。

“它有两种传动方式,一种是链条传动,一种是皮带传动。”高伟说,当车内有汽油时,这辆摩托车可以启动发动机,使用皮带传动方式驱动两轮行驶。如果车内汽油耗尽了,这辆摩托车能随时随地转换成自行车模式,采用链条传动方式,配合主人骑行。它的发动机是苏联设计制造的原装发动机,而车架与车身则是复制品。

高伟身边的员工刘跃忠说:“这辆摩托车名叫‘恶棍’,高伟没事时总喜欢骑上它遛一圈。店里

的这些宝贝(摩托车),每隔一段时间,高伟都要亲手擦拭。”

受家庭熏陶喜爱摩托车

这些摩托车看起来很“完美”,但刚买回来时有的缺倒车镜,有的没把套,有的少泥瓦等零部件。为此,高伟花费不少时间与精力,尽可能购买一些原装零配件装在摩托车上,再给它们“梳妆打扮”一番,才有了现在的模样。

女员工高颖说,高伟的微信头像就是一辆漂亮的摩托车。他每次买回来一辆旧摩托车,都要仔细研究一番,排查故障,维修零部件。

高伟对摩托车的喜爱源于家庭熏陶,上世纪80年代,他的父亲在改革开放初期先富了起来,先后买了摩托车和轿车。高伟很早就对国内外一些知名摩托车如数家珍,国外的品牌摩托车不说,单就国产摩托车如重庆雅马哈、嘉陵125、幸福250、长江750等,从两轮摩托车到三轮摩托车,从小排量到大排量的摩托车,他都非常熟悉。

出于对经典摩托车的一种怀旧情结,5年前,他开始多方收购一些老式小型摩托车,闲来欣赏。他说,这些摩托车是一个国家或一个时代摩托车工业发展历程的缩影,

反映了一个时期的摩托车生产制造技术、工艺与水平以及人们的出行方式和审美情趣。自己到了晚年时,它们也许能勾起一些青春往事。



扫码关注更多新闻



慰问老党员

昨天上午,市老干部活动中心、市老年大学和新华区中兴路街道文化宫社区的工作人员为身患残疾的老党员韩全志(右)送去米、鸡蛋和水果。家住灯泡厂家属院的韩全志已经入党40年,年轻时曾在部队多次立功,负伤致残,如今退休在家。他是家属院的楼栋长,主动打扫楼院,深受邻里好评。 本报记者 禹舸 摄

男子醉卧机动车道 他用出租车建起安全屏障

□记者 王桂星

本报讯 6月28日下午6点多,一男子醉酒躺在市区建设路西段的机动车道上,出租车司机赵金富用自己的出租车为该男子构建起一道安全屏障,直到警方赶来。

赵金富介绍,6月28日下午6点半左右,他驾驶出租车载着乘客从新城区前往老城区,行至建设路西段春华·国际茗都小区附近时,发现一男子躺在东向方向的机动车道上。当时正值晚

高峰,车流密集,赵金富忙把出租车停在该男子西侧的来车方向,以免其他车辆碾压到男子。

赵金富传来的照片显示,这名男子上身赤裸,下身穿一条牛仔短裤,脚穿一双蓝色拖鞋,仰面躺在机动车道上。赵金富来到这名男子身旁,发现其呼吸正常,浑身散发着浓重的酒气。

乘客对赵金富的举动非常支持,随他来到该男子身边查看,并拨打了110。直到警方赶来,赵金富和乘客才放心地离开了现场。