

关闭“开放天空” 美国咋又任性“退群”？

美国国务院5月21日发表声明说，美国将于22日向《开放天空条约》所有签约国递交退约决定通知，称继续留在条约内已不符合美方利益。这是继退出伊朗核问题全面协议和《中导条约》后，美方再次选择脱离重大国际安全协议和条约。分析人士认为，美国此举不仅会损害本国及欧洲盟友的安全利益，而且将使美国与俄罗斯之间进一步丧失互信，也令军控体系更加岌岌可危。

美国“退群”出于多方考虑

《开放天空条约》于1992年签署，2002年起生效，签约国包括美俄和大部分北约国家。根据条约，签约国可按规定对彼此领土进行非武装方式的空中侦察。该条约被视为冷战结束后美欧与俄罗斯之间构建互信的重要措施，被认为有助于提升透明度和降低各方冲突风险。

美国政府有意退出《开放天空条约》的消息自去年年底就已从华盛顿政治圈传出。尽管包括美国前防长马蒂斯在内的多位高官及学者均认为留在条约内符合美国利益，但美国政府依然迈出了“退群”这一步。分析人士认为，这主要是出于以下考虑。

首先，美方认定俄方违约。美国国务院在21日的声明中说，美国将在6个月后正式退出该条约，除非俄方能重新履约。过去一段时间里，美俄双方就违约问题一直在打口水仗，双方也均曾对条约执行加以限制：俄罗斯限制美军机在加里宁格勒等地及对俄军事演习进行侦察，美国则限制俄方侦察夏威夷。

其次，美方已不再依赖条约允许的方式获取俄方情报。美国乔治敦大学国际关系副教授马修·凯尼格指出，美国已不需要通过侦察机来收集图像情报。美国智库战略与国际问题研究中心航空航天安全项目主任托德·哈里森也表示，条约中允许使用的相机分辨率与目前商用遥感卫星水平类似，而在合成孔径雷达侦察方面，商用卫星的性能甚至优于条约允许的水平。

再次，美国特朗普政府一贯对国际军控体系持怀疑态度。在其看来，军控机制对美国限制的严苛程度远超别国，让美国“吃亏”，而当前特朗普政府内部也缺乏支持军控的建制派声音。



5月21日，在美国首都华盛顿，美国总统特朗普乘直升机离开白宫。美国国务院5月21日说，美国将于22日向《开放天空条约》所有签约国递交退约决定通知。新华社发

“退群”砸了美国自己的脚

分析人士认为，如果美国在6个月缓冲期后选择正式退约，将令美俄之间的互信进一步丧失，相关军控体系前景黯淡。

针对美国的退约决定，俄罗斯外交部副部长格鲁什科21日一方面否认俄方违约，一方面批评美国政府此前退出《中导条约》等举动已经削弱了欧洲军事安全体系，退出《开放天空条约》将对这一体系再次构成打击。俄国家杜马(议会下院)国际事务委员会主席斯卢茨基表示，这是美国政府继退出《中导条约》之后破坏军控领域关键条约的又一举动，对欧洲军事安全体系构成威胁。

英国《经济学人》杂志评论，《开放天空条约》是军控中“合作监控”的成功案例，一旦因美国退出而瓦解无疑是对全球军控体系的一大打击。

莫斯科卡内基中心主任德米特里·特列宁认为，特朗普政府在军控问题上的态度一贯如此，美方退出《开放天空条约》的决定并不算突然。他认为，未来俄罗斯应理性应对，继续与欧洲国家共同遵守该条约。

分析人士指出，上世纪70年代以来，军控条约一直是美苏及其后美俄关系的核心支柱，它的意义远超过核弹头的

数量或者情报图像的清晰度。军控条约为国家间提升互信创造条件，为危机稳定机制提供透明环境。当美方再一次选择退约，国际社会更加担心，美国是否愿意与俄罗斯续签将于明年2月到期的《新削减战略武器条约》。

此外，美国政府的退约决定也有损美国自身及其欧洲盟友的安全利益。美国得克萨斯州众议员华金·卡斯特罗在社交媒体上表示，《开放天空条约》是一系列精心构建、可有效防止核灾难的条约的一部分，特朗普政府的做法将意识形态诉求凌驾于美国人民安全之上。

美国前国务卿舒尔茨和前防长佩里此前共同撰文强调，依据《开放天空条约》，一些侦察能力较弱的欧洲盟友可共享美国侦察机收集到的俄方军事情报，美国退约意味着这些国家将失去一个重要的情报获取手段，直接影响它们的安全利益。

德国外长马斯呼吁美国重新考虑退约决定。他表示，该条约有助于北半球地区的安全与和平，德国此前已与英国、法国和波兰多次向美国表示希望美国能留在条约中。

(据新华社华盛顿5月21日电)

巴基斯坦一架客机在卡拉奇居民区坠毁

卡拉奇市长称机上百人无一幸存

本报讯 巴基斯坦民航局官员5月22日说，巴基斯坦国际航空公司一架载有约100人的客机当天在南部港口城市卡拉奇坠毁。

当地媒体援引巴民航局官员的话报道说，这架空客A320客机由巴东部城市拉合尔飞往卡拉奇，在准备降落时坠毁。飞机坠毁的地区有几所房屋受损。

报道说，飞行员报告客机出现技术故障数分钟后，客机从卡拉奇机场雷达上消失。据民航局消息，这架飞机在降落前一分钟通信中断。机上估计共有91名乘客，经济舱85名，商务舱6名。据中国驻卡拉奇领馆透露，机上没有中国人。

巴安全部队、警察和救援人员已抵达坠机现场展开救援。巴基斯坦民航局已宣布紧急状态。救护车和救援人员已赶到现场，卡拉奇所有主要医院也已处于紧急状态。

巴基斯坦总理伊姆兰·汗22日在推特上发文表示，得知坠机事件深感震惊和悲痛。伊姆兰·汗还表示，“已与巴基斯坦国际航空公司的CEO阿萨德·马里克进行了沟通，他已经赶往卡拉奇；同时与救援人员取得了联系，地面救援是当务之急。将立即启动调查。”

伊姆兰·汗还向遇难者家属表示哀悼。
(新华社发)



巴基斯坦卡拉奇市长称，坠毁客机上的乘客和机组人员无一生还。右图为飞机坠毁现场，部分建筑物受损严重。(中新社)