

3月16日发往俄罗斯20台、蒙古国30台,17日发往意大利50台,24日发往塞尔维亚145台……

国产呼吸机驰援海外“提速”

本报讯 中国抗疫医疗专家组3月29日抵达老挝首都万象。专家组同时携带了医疗救治、防护物资及中西药品等中方捐赠的医疗物资。专家组一行12人,由云南省感染防控、重症监护、流行病、实验室检测等多个领域医护专家组成。

3月26日,在北京谊安医疗系统股份有限公司位于河北燕郊的厂房一层库房里,已经“全副武装”打包好的几十台呼吸机正等待运输,它们即将被送往国外参加抗击新冠肺炎疫情的“战斗”。

随着海外疫情的发展,呼吸机需求量急剧攀升,我国企业接到的海外订单远超日常产能。为此,监管部门、企业和海内外供应商等多方合力,为国产呼吸机早日抵达海外抗疫一线“提速”。

争夺秒生产“救命机”

3月16日发往俄罗斯20台、蒙古国30台,3月17日发往意大利50台,3月24日发

往塞尔维亚145台……在前期完成国内市场2000余台生产任务后,国内呼吸机领域的龙头企业之一——谊安医疗已有数百台呼吸机抵达海外,还有几千台的海外订单正在紧急排产中。

中国制造全力驰援海外的背后,是无数一线工作者夜以继日的努力。在谊安医疗位于河北燕郊的厂区里,500多名职工已悉数到岗。组装、调试、质检、打包……工人三班倒,生产车间24小时亮着灯,争分夺秒生产“救命机”。谊安医疗董事长助理李凯告诉记者:“我们的绝大部分零部件来自京津冀、珠三角、长三角等地,但也有一些零部件产自国外,比如电磁阀就由一家意大利厂商供应,他们也在加班加点。但随着海外疫情的发展,后续面临国际物流减少、工厂因疫情停产等不确定因素。”

目前,我国呼吸机的涡轮、传感器等关键零部件仍很大程度上依赖进口,海外疫情暴发后,物流、供应链受到了较大影响。为

提高呼吸机产业链抗风险能力,在北京市经济和信息化局的指导下,谊安医疗针对现有短板寻找国产化替代厂家,争取早日解决关键零部件“卡脖子”问题。

经过多轮比选,谊安医疗在国内找到了一家能够替代进口涡轮的厂家,作为全球为数不多的医用呼吸机高性能涡轮生产商,这家企业第一时间调集国内外工程师,紧急开展涡轮的各项测试和设计优化,力争早日实现进口驱动器的整体替代。

相关部门“倾力相助”

在生产商和研发企业与时间赛跑的同时,相关部门也“倾力相助”。李凯说,针对企业生产面临的困难,北京海关帮助企业关键零部件涡轮和传感器通关,加速核心元器件进口备货;各地工信部门推动呼吸机上游配套供应商复工复产,共协调近50家配套企业复产并正常供货;谊安医疗还被列入疫情防控重点保障企业名单,获得银行信贷支

持。

据悉,从3月19日起,针对北京生产企业拟出口的医疗器械产品,北京市药品监督管理局将出具企业出口销售证明的时间,由7日压缩为1日办结,企业凭出口销售证明办理国内出口清关和进口国注册。这一举措,为国产医疗器械产品早日抵达海外抗疫一线提供“加速度”。

北京市丰台区市场监管局表示,为帮助企业生产疫情防控急需的医疗物资,在流程不减少、标准不降低的前提下,压缩审批时限,两小时内为谊安医疗办理了增加生产产品的许可审批,帮助企业第一时间取得两个三类医疗器械注册产品的生产资质。

春节到现在,李凯一直在公司厂区忙碌着。“我们从春节前夕起一天也没有休息,一直在满负荷运转,现在甚至可以说是超负荷运转。”李凯说,“都说‘同呼吸,共命运’,疫情当下,我们一定全力以赴提高产能,为全球抗击疫情贡献自己的力量!” (新华)



武汉多家商场恢复营业

昨天,在武商世贸广场,工作人员在开门前布置标志牌。当天,武汉市多家商场开门迎客。 新华社记者 费茂华 摄

我国将加大航空货运基础设施建设力度 第一个货运机场预计明年底投运

本报讯 3月29日,在国务院联防联控机制新闻发布会上,有关部门负责人介绍,目前我国航空货运正处于发展初期阶段,全国有货运航空公司10家、全货机173架,疫情也暴露出我国航空运输的短板,未来将加大航空货运基础设施建设力度,并加快推进以货运功能为主的机场建设。

国家发展改革委基础设施发展司一级巡视员任虹介绍,截至2019年末,我国运输机场一共235个,当年旅客吞吐量13.5亿人次,同比增长6.9%;同期货邮吞吐量达到1710万吨,同比上一年仅增长2.1%。当前,我们国家航空货运正处于发展的初期阶段,货运增速远低于客运。目前的235个机场基本是综合性机场,国家正在湖北鄂州建设第一个货运机场,已于2019年下半年开工建设,现已复工,预计2021年底或2022年初能够投入使用。

任虹表示,目前也在反思这次疫情暴露出的航空运输短板,认真思考怎样补齐短板,完善民航基础设施。在“十四五”规划中,初步考虑要继续加快推进机场基础设施建设,一方面要加大世界级机场群、国际枢纽和区域枢纽的建设力度,另一方面也需要有序加大支线机场建设力度;同时,要充分挖掘我国机场现有货运能力,并计划加大航空货运基础设施建设力度,还要促进通用航空和运输航空协同发展。

中国民用航空局发展计划司二级巡视员张清介绍,目前,全国共有货运航空公司10家,全货机173架;去年,中国民航完成货邮运输量7532万吨,居世界第二位,约为美国同期水平的60%;“十三五”期间,我国航空货邮运输量年均增长46%;客机腹舱运输约占航空货运总量的70%。下一步,民航局将与有关方面密切配合,加大市场主体培育力度,完善航空货运枢纽网络布局,提升航空物流信息化水平,优化航空货运营商环境。

张清介绍,随着国内疫情防控形势持续向好,全货机利用率的提高以及相关支持政策措施的陆续出台,我国国际航空货运能力紧张的情况会得到一定缓解。目前,中外航空公司国际全货运航班将增至每周930班,已接近疫情前的水平。

截至3月26日,中国民航共计执行防疫物资国际重大运输任务23架次,累计运输物资406余吨,为稳定全球防疫物资供应链发挥了积极有效的作用。 (任敏 刘欢)

武汉61家医院已完成功能恢复

新华社武汉3月30日电(记者王作葵 李伟)武汉市人民政府副秘书长李涛30日介绍说,武汉市确定66家中大型医院和专科医院推进服务功能恢复,有序开展非新冠肺炎患者医疗救治工作。截至3月29日,61家医院已完成功能恢复,其余5家医院正在全力推进,月底可向社会全面开放。

30日,湖北省新型冠状病毒肺炎疫情防控工作指挥部举行新闻发布会,李涛在

会上介绍了武汉市有序恢复正常医疗秩序的进展情况。

“每个城区至少恢复一所综合性医院,提供综合性医疗服务。全市205家社区卫生服务中心和乡镇卫生院提供基础性医疗服务。”李涛说,全市形成区级医疗基层机构、市级综合和专科医院、省部属医院三级医疗服务体系,确保病有所医。开展网上挂号预约门诊,引导群众有序就医,分时段就医。

李涛说,目前武汉市新冠肺炎患者已全部集中到高水平医院救治。66家非新冠肺炎患者医疗救治定点医院和其他医疗卫生机构已经或即将全面完成终末消毒工作。下一步,武汉将进一步恢复医疗体系,有序恢复医疗秩序。增加非新冠肺炎医疗资源供给,加速推进其他医院恢复综合和专科医疗服务,发挥基层社区卫生服务中心基层哨点作用,满足群众正常就医,特别是重症患者就医需要。