



沙河复航工程平顶山段建设复工

平顶山港基建部分基本完工 河道清理全面展开

城乡建设的春天

□本报记者 王桂星/文 彭程/图

沙河平顶山至漯河段复航工程(以下简称沙河复航工程)是我市乃至我省重要水路航运工程,早在2012年就列入了《河南省公路水路交通运输“十二五”发展规划》。自2016年7月6日开工建设以来,该工程一直备受关注。目前,沙河复航工程平顶山段已经全面复工,施工方河南中亚交建集团有限公司在做好疫情防控的同时,正在全力以赴组织施工。3月21日上午,记者现场探访了施工建设情况。

平顶山港基建部分已基本完工

平顶山港位于神马大道沙河大桥西侧,以沙河为界分为南北两个港区,南侧为叶县港区,北侧为高新港区。两个港区的码头装卸平台均已完工,两个数千平方米的装卸平台隔河相望,看起来非常壮观,11个泊位的船只靠台构件也已安装完毕。10多名施工人员正在装卸平台下修筑护坡,运输车辆来往穿梭,忙着运送修筑护坡所用的水泥板。

据了解,两个码头装卸平台都将建设货物传送带,使之分别与南北两个货物堆场相连,可快速把堆场内的散货装至货船上,同时还建设集装箱泊位和吊装设备,集装箱货车可直接驶到码头装卸平台旁边,集装箱不用落地即可直接在货船和集装箱货车之间转运。

来自南阳市方城县的施工人员刘玉银正和工友们一起修筑护坡,身上的衣服已被汗水浸湿。他是半个月前回到工地

复工的,因乘坐长途客车不便,他自己开车从方城来到了工地。“工地实行封闭式管理,生活区每天两次喷药消毒,工人每天两次测量体温,体温正常才能上岗,虽然麻烦点,但是大家都能接受,毕竟是为了我们自己的身体健康。”刘玉银说。

据河南中亚交建集团有限公司沙河复航项目部副经理代跃峰介绍,码头基建部分已经基本完工,装卸设备、货物传送设备正在招标采购,很快就可以进场安装。

两个港区货物堆场的建设也已经进入扫尾阶段。在高新区货物堆场,4万多平方米的堆场宽敞平坦,地下管线、消防、排水工程已经完成。两座4层的办公楼、候工楼已建成,楼内基础装修和电器安装也已结束。从堆场大门至堆场、办公楼和候工楼的水泥路新近完工,车辆可直接进入。

代跃峰说,叶县港区货物堆场的基建部分已全部完成,平顶山港的运营方平顶山启航运输有限公司已经进驻货物堆场内的办公楼开始办公。

河道清理工程全面展开

与码头装卸平台和货物堆场相比,河道清理工地现场就火爆多了。在码头装卸平台下的河道内,3台挖掘机、2台推土机、10辆渣土车正伴着轰鸣声清理河道内的多余土方,挖土、推土、运土各项施工作业无缝对接,有条不紊。

据代跃峰介绍,沙河复航工程平顶山段河道长245公里,已全部完成放线,征迁也将很快完成。目前,河道清理工程已经全面启动,为加快施工进度,他们采用了河道无水区挖掘机挖土和有水区挖泥船清淤同时施工的方式,在下游的河道内,他们从江苏引进了4艘挖泥船、5艘运泥船和相关作业人员,专门负责清理水下河道内的淤泥。根据施工需要,他们还将投入更多的土方清理机械和清淤船只。

在沙河平顶山港下游的遵化店镇溪庄村段,3艘挖泥船和3艘运泥船在河道内同时展开清淤作业,挖泥船头的挖掘机挥动巨铲把水下的淤泥挖出,然后装在运泥船的船舱里,约20分钟即可装满一船,然后运泥船把淤泥运至河道超宽处,打开船

底卸下淤泥,很快就返回挖泥船旁继续装载淤泥,整个运泥过程不到5分钟。

河南中亚交建集团有限公司沙河复航项目部副经理胡广胜介绍说,

这些施工船只和人员全部来自江苏,除了采购必要的生活物资,施工人员吃住全在船上,作业不受刮风、下雨等天气因素影响,每组挖泥船、运泥船每天可清淤8000立方米左右。



立在水中的码头装卸平台的桩基

我市水运事业发展前景广阔

据了解,沙河复航工程项目规划航道等级四级,设计最大船舶为500吨级,途经平顶山市、许昌市、漯河市,航道全长约95.56公里,宽度50米,最小设计水深23米。该工程新建君李船闸、马湾船闸、漯河船闸等3座船闸和君李节制闸,设漯河港舞阳港区、许昌港襄城港区、平顶山港叶县港区和高新港区,港区均为500吨级泊位。该工程投资概算总金额为207137万元。

沙河复航工程平顶山段设计通过能力428万吨/年,航道长245公里,设置停泊锚地2处,改建桥梁1座,新建叶县港区和高新港区,拟建11个500吨级泊位,其中,高新港区泊位6个,叶县港区泊位5个。工程概算总投资50219万元。

据了解,高新区计划依托平顶山港建设一个大型物流园区,平煤神马集团也将建设矿区连通港区的铁路专线,港区将与之协商把港区内的货物传送带与平煤神马集团港区煤场的传送带连通或直接连通站台,实现外销煤炭的快速转运。目前,已有多家本地和外地企业与平顶山启航运输有限公司联系洽谈水运业务,意向年货运量已达300多万吨。

据了解,受疫情影响,沙河复航工程工期有所延长,年底有望完工。该工程投运后,我市水运航道将通过漯河港、周口港与华东地区的水运体系乃至海运体系连通起来,从平顶山港出发的货船,一路向东经漯河、周口可到达安徽省界首、阜阳等地,之后,走北线经淮河、洪泽湖、京

杭大运河可抵达连云港等大型海港,走南线经江淮运河、长江可达上海、南通等大型海港,与海运实现无缝连接。届时,我市将形成公路、铁路、水路并举的综合交通运输体系,对我市煤炭、钢铁、建材、粮食等大宗货物外运和外部货物的进入都具有重要意义。

另据了解,我省有关部门已经有了“在叶县与方城县间开挖人工运河,把甘江河与方城县境内唐河连通”的设想,这样,我市水系就可以经人工运河、唐白河与汉江连通,打通我市向南与汉江、长江之间的水运通道。目前,相关单位正在就这一设想开展勘察、论证,如果设想得以实现,我市水运事业的发展前景将更加广阔。



已经建好的叶县港区码头装卸平台