

四部门约谈滴滴出行、嘀嗒出行： 不得以顺风车名义从事非法营运

新华社北京1月15日电 记者15日从交通运输部获悉，交通运输部等四部门近日联合约谈滴滴出行、嘀嗒出行，要求做好春运服务保障，严格顺风车安全管理，不得以顺风车名义从事非法

营运。约谈要求，滴滴出行等平台公司要严格落实企业主体责任，依法依规经营。要强化运行风险管控，组织司机和车辆尽快办理有关许可，禁止以分类管理为名

突破行业安全底线。要理顺司企利益关系，规范整改“以租代购”行为，保障驾驶员合法权益。要做好春运安全服务保障工作，强化运力保障、出行引导、乘客投诉与应急管理，提升服务品质与乘

客体验，维护春运市场秩序。约谈还对滴滴出行网络安全、个人信息保护、道路交通安全管理等方面提出了要求，对嘀嗒出行规范跨城顺风车业务提出了要求。

违规销售抗生素调查： 13省份药店中 超八成不需处方

本报讯为遏制细菌耐药性趋势的发展，中国计划在2020年基本实现所有零售药店凭处方销售抗生素。但是浙江大学研究团队近日发表的调查结果表明，超过80%的药店违反相关规定，不需要提供处方就能购买抗生素。

抗生素在医疗和农业中的滥用早已证实是造成细菌耐药性的主要原因。早在2004年，中国已经出台抗生素“限售令”，要求所有零售药店必须凭执业医师处方才能销售抗生素。

浙江大学医学院研究团队在2017年实地调查了中国13个省份的上千家药店，调查的省份包括4个东部省份（江苏、浙江、福建、广东），5个中部省份（安徽、江西、河南、湖北、湖南）和4个西部省份（四川、贵州、陕西、重庆）。发现超过80%的药店违规销售抗生素，无需处方就能购买。（澎湃）

2020年年底 我省将淘汰10万辆以上老旧货车

新华社郑州1月15日电（记者双瑞）我省近日印发《关于加快全省道路货运行业转型升级促进高质量发展的实施意见》，提出通过3-5年的努力，培育一批道路货运龙头企业，促使道路货运行业对物流降本增效、经济转型升级的支撑保障更加有力。

淘汰老旧货车，推广应用先进货运车型。意见指出，建立完善国三及以下营运中重型柴油货车淘汰名录库，力争2020年年底全省淘汰国三及以下营运中重型柴油货车10万辆以上。对提前淘汰营运中重型柴油货车、高耗低效非标准汽车列车及罐车等老旧柴油货车的，统筹相关资金给予

适当补助。意见提出，要大力发展网络货运等道路货运新业态，重点培育一批创新能力强、运营管理规范、资源综合利用效率高的网络货运品牌企业。推动建立道路货运信用信息共享交换联动机制，规范“互联网+”车货匹配平台经营活动。

根据部署，我省将严格执行超限超载认定标准和执法工作流程，探索网上、异地缴纳罚款。同时建立货运企业分类分级监管体系，推进道路货运企业及车辆、驾驶员的交通违法、安全事故等相关信息跨部门共享，加大对违法失信经营主体的联合惩戒和定向监管力度。



一箭四星！

昨天上午10时53分，我国在太原卫星发射中心用长征二号丁运载火箭，成功将亚米级超大幅宽商业光学遥感卫星“吉林一号”宽幅01星（又称“红旗一号—H9”）发射升空。卫星顺利进入预定轨道，任务获得圆满成功。

此次任务还搭载发射了NewSat7/8卫星、天启星座05星等3颗小卫星。NewSat7/8卫星由阿根廷Satellogic公司研制，天启星座05星由北京国电高科科技有限公司委托上海埃伊斯航天科技有限公司研制。新华社发（陆兴摄）

中国自主三代核电 “华龙一号”全球首堆 预计今年并网发电

据新华社北京1月15日电 中国自主三代核电“华龙一号”全球首堆——福清核电5号机组自2015年开工建设，预计2020年将实现并网发电。

这是记者15日从中核集团举办的纪念核工业创建65周年媒体见面会上获悉的。

据介绍，1991年12月，我国自行设计建造的秦山30万千瓦核电站并网成功，结束了大陆无核电的历史。经过30多年的发展，中国先后掌握了30万、60万、100万千瓦级核电技术，实现了核电机谱化、批量化、规模化发展。其中，“华龙一号”的研发建设使中国成为又一个具有自主知识产权的三代核电技术的国家，跻身先进核电技术行列。

中核集团自北向南已建成了田湾、秦山、三门、福清、昌江五大核电基地，截至2019年底，中核集团商运核电机组已达21台，在建核电机组6台。此外，中核集团出口的巴基斯坦恰希玛核电四台机组已全面建成并保持安全稳定运行，“华龙一号”海外工程卡拉奇2、3号机组建设工程进展顺利。

停车基础数据库撑腰 深圳将探索共享停车

据新华社深圳1月15日电 记者15日从深圳市公安局交警局获悉，深圳市机动车保有量目前已突破350万辆，而经营性停车场规划停车位仅169万个，为破解大城市停车难问题，深圳交警将加强与企业合作，推动实现区域停车智能调控以及无感支付、车位预约、共享停车等民生服务项目。

深圳交警日前发布的统计数据显示，深圳交警自2009年建立全市停车场监管系统以来，已接入5712家经营性停车场互联网数据，日均采集过车数据量达660万余条，成功搭建了海量的停车基础数据库。

在此基础上，深圳交警深度应用停车大数据，推进交通管理、便民服务发展，已推出景区和大型活动停车预约服务，缓解高峰期交通拥堵及停车难问题；停车数据共享应用，为市民提供无感支付、停车诱导等服务；以深圳市儿童医院等为试点预约停车，打通停车场与医院挂号之间的数据连接，缓解就医停车难问题等。

教育部推“强基计划” 取消原有高校自主招生方式

新华社北京1月15日电（记者胡浩）记者15日获悉，为加强基础学科拔尖创新人才选拔培养，教育部将在部分高校开展基础学科招生改革试点。

根据教育部《关于在部分高校开展基础学科招生改革试点工作的意见》（也称“强基计划”），这一计划主要选拔有志于服务国家重大战略需求且综合素质优秀或基础学科拔尖的学生。由有关高校结合自身办学特色，重点在数学、物理、化学、生物及历史、哲学、古文字学等

相关专业招生。在招生选拔模式上，将探索建立基于统一高考的多维度考核评价学生的招生模式。高校依据考生的高考成绩，确定参加高校考核的考生名单。考生参加统一高考和高校考核后，高校根据考生高考成绩、高校综合考核结果及综合素质评价情况等按比例合成考生综合成绩（其中高考成绩所占比例不得低于85%），按考生综合成绩由高到低进行录取。对于极少数在相关学科领域具有突出才能和表

现的考生，有关高校可制定破格入围高校考核的条件和办法，并提前向社会公布，考生须参加统一高考。

高校对通过“强基计划”录取的学生单独制定培养方案，采取导师制、小班化等培养模式。建立激励机制，增强学生的荣誉感和使命感。畅通成长发展通道，对学业优秀的学生，高校可在免试推荐研究生、直博、公派留学、奖学金等方面予以优先安排。探索建立本—硕—博衔接的培养模式。推进科教协同育人，

探索建立结合重大科研任务的人才培养机制。通过“强基计划”录取的学生入校后原则上不得转到相关学科之外的专业就读。

据了解，教育部将遴选部分高校开展这一试点。起步阶段，遴选部分“一流大学”建设高校开展试点。相关高校可向教育部申请并提交相关专业的招生和人才培养一体化方案。教育部组织专家综合各方面因素，研究确定“强基计划”招生高校、专业及规模。2020年起，原有高校自主招生方式不再使用。