

两部门：

拖欠农民工工资逾期需加付赔偿金

本报讯 拖欠农民工工资的“老大难”问题将有专门的法律保障。人力资源和社会保障部、司法部有关负责人昨天在国新办吹风会上表示,《保障农民工工资支付条例》将自2020年5月1日起施行。《条例》对欠薪行为的法律责任作出明确规定。按照《条例》,用人单位拖欠农民工工资由人社部门责令限期支付,逾期不支付的,向劳动者加付应付金额50%以上、100%以下的赔偿金。

逾期不支付加付赔偿金

《条例》明确用人单位拖欠农民工工资行为的法律责任。司法部立法三局局长王振江介绍,按照《条例》的规定,对违反规定拖欠农民工工资的,依照有关法律的规定执行,也就是由人力资源社会保障行政部门责令限期支付;

逾期不支付的,向劳动者加付应付金额50%以上、100%以下的赔偿金;涉嫌构成拒不支付劳动报酬罪的,及时移送司法机关追究刑事责任。

未向农民工提供工资清单、扣押或者变相扣押用于支付工资的社会保障卡或者银行卡等违法行为,由人力资源社会保障行政部门责令限期改正;逾期不改正的,在对单位给予罚款的同时,对法定代表人或者主要负责人、直接负责的主管人员和其他直接责任人员给予罚款。

未开设农民工工资专用账户最高罚10万元

长期以来,工程建设领域是农民工欠薪问题的“重灾区”。

王振江介绍,《条例》对施工总承包单位未按规定开设农民工

工资专用账户,施工总承包单位、分包单位未实行劳动用工实名制管理,建设单位未按约定及时足额拨付人工费用,建设单位或者施工总承包单位拒不提供或者无法提供工程施工合同、农民工工资专用账户有关资料等违法行为,规定了责令限期改正、处5万元以上10万元以下罚款,对其中的一些违法行为还规定了责令项目停工、降低资质等级或者吊销资质证书等处罚。

政府投资项目欠薪将约谈负责人

《条例》还明确政府部门监管不到位的责任,促使政府投资行为更加规范。

王振江表示,政府投资项目中政府投资资金不到位拖欠农民工工资的,《条例》规定由人力资

源社会保障行政部门报本级人民政府批准后,责令限期足额拨付所拖欠的资金;逾期不拨付的,对有关部门负责人进行约谈,必要时进行通报、约谈地方政府负责人。情节严重的,对政府及其有关部门负责人、直接负责的主管人员和其他直接责任人员依法依规给予处分。

对政府部门工作人员在履行农民工工资支付监督管理职责过程中滥用职权、玩忽职守、徇私舞弊的,依法依规给予处分;构成犯罪的,依法追究刑事责任。

此外,《条例》还规定,政府投资项目建设单位违规导致拖欠农民工工资的,除依法承担责任外,还要约谈建设单位负责人,并作为其业绩考核、薪酬分配、评优评先、职务晋升等方面的重要依据。(新京)

特斯拉宣布在华启动Model Y制造项目 首批国产特斯拉汽车向公众交付

新华社上海1月7日电(记者周蕊)特斯拉7日宣布启动在上海超级工厂制造Model Y汽车项目。同时,首批Model 3汽车在上海向公众进行交付,这距离特斯拉上海超级工厂奠基仅仅过去了一年。

2018年完成签约、土地摘牌,2019年1月7日正式启动工厂建设,去年末即正式启动车辆的员工交付,特斯拉跑出了亮眼的“中国速度”。

特斯拉首席执行官马斯克说,能以最快的速度建成工厂、开始量产、进行交付,这样令人惊叹的进展,没有中国政府尤其是上海市政府的支持和中国团队的努力是无法实现的。特斯拉未来将持续在中国投资,生产Model 3、Model Y以及更多未来的车型,为中国消费者研发和生产真正属于他们的汽车。

特斯拉最新发布的财报显示,目前上海超级工厂已经生产了近1000台可供销售的车辆,并达到了超过每星期3000台的生产速度。

特斯拉是中国汽车业外资股比限制放开的最大受益者之一。特斯拉超级工厂位于上海的临港产业区,是上海迄今为止最大的外资制造业项目,也是中国首个外商独资整车制造项目。一年前的2019年1月7日,特斯拉上海超级工厂在上海奠基。

鄱阳湖出现十年来最长极枯水期 面积仅为丰水期十分之一

本报讯 连日来,我国第一大淡水湖鄱阳湖水位持续在8米以下的极枯水位徘徊,截至1月6日上午8时,鄱阳湖都昌站水位为7.78米。

自2019年11月29日晚8时,鄱阳湖都昌站水位跌破8米极枯水位线,正式进入极枯水期以来,鄱阳湖已在8米以下的极枯水位运行长达39天,为十年来最长极枯水期。

当地水文部门分析,鄱阳湖常年进入极枯水期的时间为上月31日,今年比往年提前一个月进入极枯水期。自2010年以来,鄱阳湖先后于2012年、2013年、2015年、2017年,跌破8米关口进入极枯水期。目前,鄱阳湖通江水体面积缩水至290平方公里,仅为丰水期面积时的十分之一。(央视)

我国每万人口发明专利拥有量达13.3件

新华社北京1月7日电(记者张泉)国家知识产权局局长申长雨6日在全国知识产权局局长会议上表示,2019年,我国每万人口发明专利拥有量达到13.3件;有效商标注册量达到2521.9万件,平均每49个市场主体拥有1件注册商标;知识产权质量效益持续快速提升。

世界知识产权组织发布的《2019年全球创新指数》报告显示,中国排名提升至第14位,位居中等收入经济体首位。在世界银行发布的《2020营商环境报告》中,中国营商环境在全球排名提升至第31位。



冰雕高手秀技艺

昨天,参赛选手在进行冰雕创作。当天,在哈尔滨冰雪大世界举行的第三十四届中国哈尔滨国际冰雕比赛进入第二天,各国参赛选手精心雕琢冰雕,尽显哈尔滨冬日“酷寒”之美。

新华社记者 王松摄

我国私家车保有量突破两亿辆

新华社北京1月7日电(记者刘奕湛)记者7日从公安部获悉,截至2019年底,全国66个城市汽车保有量超过百万辆,私家车保有量突破两亿辆。

据统计,全国汽车保有量达2.6亿辆,与2018年底相比,增长8.83%。其中,私家车(私人小微

型载客汽车)保有量达2.07亿辆,近五年年均增长1966万辆。全国66个城市汽车保有量超过百万辆,30个城市超200万辆,其中,北京、成都、重庆、苏州、上海、郑州、深圳、西安、武汉、东莞、天津等11个城市超300万辆。截至2019年底,全国新能源汽车保有

量达381万辆,新能源汽车增量连续两年超过100万辆,呈快速增长趋势。

在驾驶人数量方面,截至2019年底,全国机动车驾驶人数量达4.35亿人,其中汽车驾驶人达3.97亿人,占驾驶人总数的91.26%。2019年全国新领证驾

人数达2943万人。此外,2019年,全国公安交管部门共办理机动车转移登记业务2574万笔,其中汽车转移登记业务2444万笔,近五年汽车转移登记与注册登记业务量的比例由0.59上升至0.95,反映出二手车交易市场日益活跃。

教育部：教材“凡编必审”“凡选必审”

据新华社北京1月7日电 教材体现国家意志,是解决为谁培养人、培养什么人、怎样培养人这一根本问题的载体。教育部7日发布一系列教材管理办法,明确教材“凡编必审”“凡选必审”“管建结合”,教材建设纳入教育督导范畴,加强激励保障,激发

建设活力,切实提升教材质量。教育部教材局负责人表示,近年来,我国教材管理明显加强,但仍面临不少亟待解决的问题和挑战。除中小学教材之外,其他教材尚缺乏专门管理办法,管理职责任务还不清晰,编审用标准和程序还不明确,

激励保障和监督机制还不完善。中小学教材管理还不够“细”,有要求但比较笼统;职业院校教材管理比较“松”,职业特色不明显;高校教材管理比较“弱”,学校主体责任尚未压实;境外教材选用管理“缺位”,管理责任和程序不明确。

7日发布的这一系列教材管理办法分别涉及中小学教材、职业院校教材、普通高等学校教材和学校选用境外教材等。它们重点解决各级各类教材谁来管、管什么、怎么管的问题,明确管理主体责任,坚持“谁编写谁负责”“谁选用谁负责”。