

热议

# 人不能走着走着，突然就没了

□光明

安全，是任何有组织社会的最基础的公共产品。生活不是打仗，进工厂不是上战场，高高兴兴上班去，平平安安回家来，这些都是普通民众的最底线要求。

去年12月1日，广州发生地陷事故，导致3人掉落深坑。广州地铁官方的最新消息称，1月6日凌晨，搜寻人员在路面塌陷地点的21米深处，发现了一名失联人员的遗体。

17天后，广州地铁方回应媒体，对陷入深坑的失联人员“一直在找，从未放弃”。但截至目前，广州地铁方透露给公众的只有这些零星信息：3个人没了、搜救不放弃、找到一具尸体。至于事件调查的进展情况广州地铁方惜字如金，公众

自然也无从得知事故的原因是什么。

只有查清事故原因，此类事件才有可能避免重复发生。也只有查清事故原因，行走在大街上的普通民众才会有安全感。城市道路地陷这种事，自从作为新闻进入人们视听器官起，尚没有天然成因的记录。每一起发生在城市道路以及市民活动区域的地陷，都与地陷发生地周边或地下进行的施工有关，甚至可以明确无误地说，都与相关施工质量、材料质量以及日常维护排查质量有关。不找出地陷事故的原因，就不

能举一反三比相同施工条件等情形，就会导致此类事件一而再、再而三地发生。

事实上，不仅修地铁的地方会发生路面塌陷，其他地方也会，这难免让人产生生物伤其类之叹！

2018年10月，四川达州发生路面塌陷，一对父子与一对新婚夫妻殒命。再往前看：2018年2月，广东佛山修地铁导致30多米路段坍塌，8人死亡3人失联；2015年8月，哈尔滨一处公交站突发塌陷，4人坠入坑中；2012年8月9日到17日，哈尔滨连续发生7起

路面坍塌事故，两死两伤、两车坠坑；2012年7月，长沙发生路面塌陷，一辆轿车坠入坑中，1死3伤；2012年4月，北京一段路面突然塌陷，一女士坠入“热水坑”，全身99%被烫伤，医治无效身亡……

安全，是任何有组织社会的最基础的公共产品。人们不应为日常无数次重复活动的安全性担心，然而此起彼伏的路面塌陷事件，打破了人们对安全的认知底线，扩展了人们对安全的不可预期的边界，增加了人们在日常生活中的不安全感。陷到地下的人，并非由

谁选定，这决定了每一个人都有可能成为陷入地下者之一。

广州这次事故更刺激神经的，是地陷后的后续搜救程序，让人看到了“随机”成为不幸者的3个人在陷地后的被救过程——搜救方式备受质疑，“普通百姓的命不是命”。活要见人，死要见尸，这是亘古以来的天理人情。如果连这个人情都不顾，连这个天理也敢犯，那么，人们该如何建立他们的安全预期？生活不是打仗，进工厂不是上战场，高高兴兴上班去，平平安安回家来，这些都是普通民众的最底线要求。

## 漫活

### 过期年假

2020年元旦刚过，“2019年末休年假能在春节前后休吗？”“未休年假能否要经济补偿”等话题再度引起热议。

“上个月中旬休假的机票都买好了，结果硬是因为年底工作太多没走成。”在广东一家民营金融企业就职的肖女士对记者说，“我准备春节前后把假补上”。

新华社发



### 锐评

## 中考体育提至100分 一说重视就考试，对吗？

近日，云南省教育厅发布了《关于进一步深化高中阶段学校考试招生制度改革的实施意见》，将体育设置为100分，与语数外平齐。这一改革的初衷是好的，中国青少年身体素质逐年下降已是不争的事实，课业负担重也与此脱不了干系。然而用一种应试教育去解决另一个应试教育所产生出的问题，这种思路合理吗？

一说重视，就要考试，这已经成了当下解决教育中出现的问题的惯常思路。中考、

高考是指棒，但不是魔法棒。事实上，在应试的语境下，体育锻炼反而会变得枯燥乏味，一切以分数为目标，一旦拿到了分数，立刻就产生了惰性与懈怠。这种情况，与眼下一些孩子以考级为目的学习钢琴，一旦拿到十级证书此后再也不碰钢琴何其相似。督促孩子们锻炼，道路千万条，宗旨却只有一个，就是让孩子们爱上体育，养成终身锻炼的习惯。而这其中，考试可能是最差的一种方式。

(小明)

### 热议

## 明星言行欠妥就要承担舆情代价

□伯扬

“坐没坐相”——知名演员梅婷脚踏飞机椅背显示屏，日前被同行乘客拍下并传到了网上。

昨天，梅婷发文道歉：“谢谢大家的监督和提醒。作为一个公众人物，我为我自己的行为感到十分愧疚和自责。以后我一定会加倍注意自己的言行举止”。

“因脚惹事”，梅婷不是第一个。此前涂磊、王子文等明星也因出行时脚踏椅背或桌面，遭遇过“形象翻车”。梅婷脚踏飞机椅背，事情虽不大，但鉴于其一贯的好口碑好形象，这事仍引发强烈反响，相应话题一度冲上热搜榜首位。

不少网民表示，“教养是演不出来的”“粉丝滤镜破灭”……尽管“人非圣贤，孰能无过”的道理摆在那儿，但网民的反馈也表明，公众人物言行欠妥要承担的舆情代价，往往比普通入要大得多，最直接的体现就是“粉转路人”。

有些道理说来并不新鲜：明星的商业价值，通常得靠“名气”喂养，但名气对于他们而言犹如“杠杆”，能导致他们的言行导入舆论场后被放大解读。这也导致很多明星的人设立得容易，崩得也快。他们就算不在舞台上，言行也不可避免地比素人要接受更多审视，稍现瑕疵就可能引来如潮的批评声，乃至遭遇形象崩塌。

因此，单从利弊的角度讲，小错误可能得付出大代价，这要求聚光灯下的明星必须更严格地要求自己。从对粉丝群体的示范层面讲，他们也有必要以身作则，让自身行为接受公德和法律的审视。

像梅婷这次一脚“蹬”上热搜，问题不在“坐没坐相”，而在所谓的坐相逾越了公德；把脚搁在椅背上，也算是飞机上最被人反感的几大不文明行为之一了。

知错能改是好事，但改了后若形象仍难挽回，对明星可不是好事。也希望梅婷之后的其他公众人物能长些记性，别把好不容易攒起来的口碑被“负面新闻”给毁了。太不值。

### 微评

#### 破解“入园难” 给孩子一个快乐童年

对于家长而言，要是家附近有所幼儿园，无疑是件幸福的事。市教育体育局近日发布消息，教育部门2019年实施重点民生实事工程项目(幼儿园)共24个，目前已投入使用16个，还有8个项目进入收尾阶段。教育部门全力破解“入园难”“入园贵”问题，为孩子建造更多更美的“乐园”，让他们拥有一个快乐的童年。

(相关报道见昨天A3版)

北冥有鱼：公立幼儿园增加了，公立小学、初中能不能考虑也增加？要不然教室里依然是人满为患啊！

#### “15分钟生活服务圈” 让老人老有所养

按照“典型示范 以点带面”的原则，去年我市在新华区光明路街道进行试点，打造了可容纳80张床位的综合养老服务服务中心，下一步将在全市铺开。目前，全市已有87家日间照料中心投入运营，并打造出卫东区五一路社区日间照料中心示范点。让鹰城老年人老有所养、老有所乐，正是我市相关部门探索的方向。

(相关报道见昨天A4版)

若水：要实事求是，让社区居民给这些机构打分。(以上评论来自平顶山晚报微信公众号)

## 平顶山市防火安全委员会关于规范和加强消防车通道管理工作的通告

消防车通道是火灾发生时供消防车通行的道路，是抢救人民生命财产安全的“生命通道”。但是，由于群众法律和安全意识不强、有关单位管理不到位等原因，占用、堵塞、封闭消防车通道的现象屡禁不止，影响火灾救援甚至造成人员伤亡的情况时有发生。为有效解决占用、堵塞消防车通道问题，根据《中华人民共和国消防法》、《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国治安管理处罚法》及《河南省物业管理条例》等法律法规，现就规范和加强消防车通道管理通告如下：

一、落实维护管理职责。建筑的管理使用单位或者住宅区的物

业服务企业对管理区域内消防车通道落实以下维护管理职责：

- (一)划设消防车通道标志标线，设置警示牌，并定期维护，确保醒目。
- (二)指派人员开展巡查检查，采取安装摄像头等技防措施，保证管理区域内车辆只能在停车场、库或划线停车位内停放，不得占用消防车通道，并对违法占用行为进行公示。
- (三)在管理区域内道路规划停车位，应当预留消防车通道宽度。消防车通道的净宽度和净空高度均不应小于4米，转弯半径应满足消防车转弯的要求。

(四)采用封闭式管理的消防车通道出入口，应当落实在紧急情况下立即打开的保障措施，不影响消防车通行。

二、保障消防车通道畅通。消防车通道上不得设置停车泊位、构筑物、固定隔离桩等障碍物，消防车道与建筑之间不得设置妨碍消防车举高操作的树木、架空管线、广告牌、装饰物等障碍物。公民应当按照道路交通安全法律法规的规定停放机动车和非机动车，严禁将车辆停放在消防车通道上，严禁占用、堵塞、封闭消防车通道，严重影响消防车通行。

三、严厉查处占用、堵塞、封闭消防车通道违法行为。建筑

的管理使用单位或者住宅区的物业服务企业应当立即组织对管理区域内的消防车通道开展专项检查，及时消除隐患。对检查发现占用、堵塞、封闭消防车通道的，应当制止并组织清理；对拒不清理的，要向公安机关、消防救援机构报告，由公安机关依照《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国治安管理处罚法》的规定，予以罚款或行政拘留处罚；消防救援机构依照《中华人民共和国消防法》的规定，对单位、个人予以罚款处罚。建立单位和个人占用、堵塞、封闭消防车通道等违法违规行为披露、曝光制度，记

入企业信用档案和个人诚信记录，实施联合惩戒。

四、加强针对性宣传教育。公安机关、消防救援机构以及机关、团体、企业、事业单位和村民委员会、居民委员会、物业服务企业，应当加强对严禁占用、堵塞、封闭消防车通道的提示提醒和典型火灾案例警示教育，引导群众增强消防安全意识，保障消防车通道畅通。公民应当自觉遵守道路交通和消防安全法律法规，发现占用、堵塞、封闭消防车通道的，要及时拨打“110”或“96119”举报电话或者通过有效途径，向公安机关和消防救援机构举报。