

周南高速全线通车 舞钢市设俩出入口

□本报记者 杨德坤

年末岁尾,我市交通建设事业再传喜讯——2019年12月31日24点,作为连接豫东南和豫西南之间的交通“大动脉”——周南高速如期全线贯通,而对于沿途设有尹集镇、杨庄乡两处出入口的舞钢市来说,意义尤为重大。

据该市主管交通运输工作的负责人谢炎涛介绍,周南高速是我省商丘至南阳高速公路的重要组成部分,项目起点位于周口市商水县商周高速与宁洛高速

交会处,终点位于南阳市北绕城高速北约49公里处,沿途经过周口、驻马店、平顶山、南阳4个市,与宁洛、京港澳、焦桐、兰南等多条高速连接成网。高速公路为双向四车道,设计时速120公里,路线全长195.52公里,其中,舞钢段全长238公里,境内途经尹集、杨庄、尚店3个乡镇(镇)17个行政村,总投资约20.5亿元,在尹集镇姬庄村、杨庄乡臧坪村设有两处高速出入口,是省政府“十三五”规划建设项目和我市“十三五”交通规划建设重点项目。



周南高速舞钢段施工区域大部分位于丘陵浅山,施工难度较大。杨德坤摄



周南高速舞钢段协调处处长林海涛在介绍尹集出入口情况。杨德坤摄

助力舞钢全域旅游

“原来回趟老家需要先上焦桐,再转宁洛,全程将近150公里,得花去两个小时。现在从杨庄入口上去全程不过80多公里,今年春节回老家路上就能省将近一半的时间,简直太高兴了。”昨天,听说周南高速即将通车,在寺坡街道步行街经营个体生意的李女士专程赶到高速口“先睹为快”,兴奋之情溢于言表。

周南高速全线贯通对于舞钢市发展全域旅游意义重大。“周南高速共设13处收费站,其中舞钢市境内就有两处,沿线经过二郎山、石漫滩、祥龙谷以及灯台架等诸多景区,这对于中国优秀旅游城市舞钢市进一步打造优秀旅游目的地城市来说,意义不言而喻。”谢炎涛说。

周南高速在建设过程中格外重视坚持绿色环保理念,采用建筑废弃物填筑路基近150万立方米,利用废旧轮胎改性沥青混合料近5万吨,项目施工中科技创新上百项,其中路面径流危化品处理系统

尚属全国首例。

据周南高速舞钢段协调处处长林海涛介绍:“周南高速全线仅有一处涵洞和两座特大桥梁都集中在舞钢市所处的六标段,几乎全部路段都处在山区丘陵,施工难度之大可想而知,与此同时,施工过程中,在经过景区与水源保护区

时施工方专门还设置了路面径流危化品处理系统,在危化品泄漏时自动检测、分类控制、分类导流,可以做到真正意义上的‘零污染’。”除此之外,舞钢段主要工程还包括大桥20座、中桥8座、大小涵洞54道、通道28处、互通式立交3处以及大小天桥11处。



杨庄出入口“整装待发”。杨德坤摄

平整度创纪录

为确保项目顺利施工,自2016年起舞钢市组建专门指挥部,强力支持工程建设。在做好前期勘线、征地等工作的基础上,2017年4月正式开工建设。最终,在全线涉及的9个县(市)中施工服务环境名列前茅,并受到省交通运输厅和河南宛龙高速公路有限公司的充分肯定。

尤其值得一提的是,项目施工方变压力为动力,克服重重困难最终以0.39系数的道路平整度,一举创下我省境内高速公路道路平整度的最好纪录,“合格高速公路的平整度系数一般是2,我省的上一个

系数纪录大概是1左右,周南高速的‘流动红旗’纪录将会保持很长一段时间。”林海涛不无自豪地说。至此,周南高速自诞生之日起即揽获我省在建里程最长、单体投资最大、道路平整度最好3个“桂冠”。

此外,周南高速也是我省助力脱贫攻坚的重大交通工程,项目建成通车后,对于促进区域间经济互动,带动沿线群众脱贫致富、推动沿线资源开发、加速沿线地区经济社会发展的作用将逐步凸显。“这一条高速路的修通,是俺家几辈人都在期盼的大好事,以后俺收上来的

的山货肯定能卖到更远、卖得更多,今后的日子也会走上‘致富的高速路’。”在尹集镇尹集村,子承父业经营中药材及山货的村民魏爱军得知周南高速修通并且在离家不远的地方就设有出入口后,难掩喜悦之情。

河南宛龙高速公路有限公司副总经理赵耀表示:“周南高速正式开通后,各服务区、收费站也将同步启用,届时,将为豫东南和豫西南之间架起一条新的交通大动脉,周口与南阳一线的通行便利性将大大提升。”



无人机航拍周南高速与焦桐高速交会处的立交桥。禹舸摄