

“最严限行令”背后的“京牌”黑市

中介宣称:16万“结婚过户”,十多天指标到手

据《新京报》报道,11月1日,北京市关于外埠车进京的限行新规正式施行。

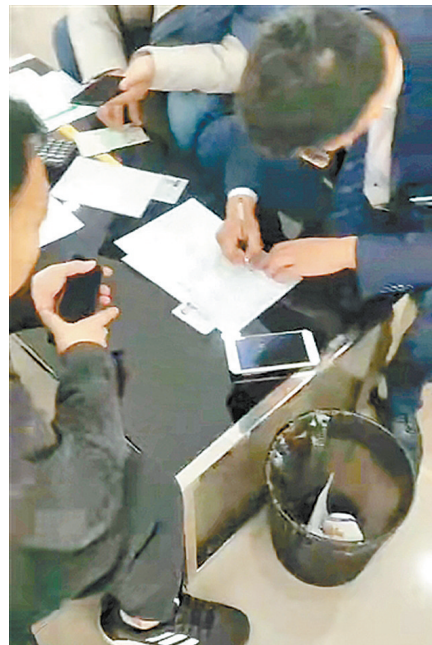
按照新规要求,外地牌照车辆一年只可办理12次“进京证”,每次最长使用期限为7天。同时,外埠车限行区域也延伸至北京六环路(不含)和通州区全域(不含高速公路主路)。这条“最严限行令”意味着,北京近百万辆外地车将一年只能“进京”84天。

小客车指标一号难求,外埠车限行令严格。记者近期探访发现,藏身于车务公司和中介公司的“京牌交易”变得火热。为了换一张京牌,有些人不惜铤而走险,花费十几万通过假结婚办理过户,“最近特别忙,不是在民政局就是在车管所。”中介们打着限行令越来越严、指标来源越来越少的旗号,黑市要价节节增高。

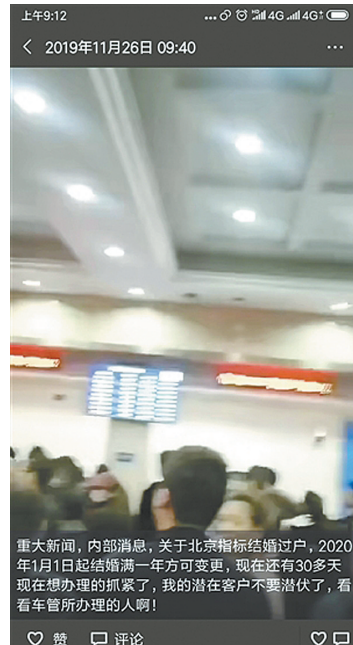
国家发改委城市中心综合交通规划院院长张国华表示,对于部分居民来讲,即使通过非法的手段也想拥有车牌,暴露出了公共交通短缺的问题,“解决非法买卖车牌,根本上应改善公共交通通勤效率问题”。



中介展示顾客信息,称其经假结婚成功办理



中介提供的客户现场签约照片



中介展示车管所排队过户视频截图

(均为资料图片)

重大新闻,内部消息,关于北京指标结婚过户,2020年1月1日起结婚满一年方可变更,现在还有30多天现在想办理的抓紧了,我的潜在客户不要潜伏了,看看车管所办理的人啊!

A

“最严限行令”实行外埠车“告老还乡”

“北漂”5年的上班族小冯,上个月将开了4年的外地车开回老家。

新规的严格程度超乎他的预估,“一年只能开84天了,没办法开着上下班。”居住在大兴区的小冯,身边有不少靠外地车通勤的上班族,新规实施后,他们的车面临着“提前退休”“告老还乡”。

2018年6月15日,北京市交通委员会、北京市环境保护局、北京市公安局公安交通管理局发布《关于对部分载客汽车采取交通管理措施的公告》,于今年11月1日起正式实施,按要求,每辆外地车每年最多只能办理12次进京通行证,每次有效期为7天。

据有关部门介绍,该《公告》的主要思路是“保障短期来京办事,管控本地化长期使用”。市交通委相关负责人在接受媒体采访时透露,进京证日均办证数量已突破13万张,平均每周办理91万张。统计数据显示,目前,在城市快速路上行驶的车辆中外埠客车占比高达10%,五环路内居住区停放车辆中外埠客车占比为5%至13%,五环路外已达到15%至29%。外地车本地化的情况十分突出,加剧了交通拥堵,加大了道路交通安全运行压力。上述负责人表示,这次出台的管理措施对于正常临时来京办事的人员没有影响,可以满足临时来京办事、旅游等需求。

为确保政策落地实施,公安交管部门将在强化路面现场执法的基础上,进一步整合全市非现场执法监控设备,有效提高执法效能和管控效果。

小冯坦言,在其居住的小区周边,平时停靠着不少外地车,河北、天津牌照居多,甚至还有湖北、内蒙古的,“基本上都是没有京牌又要开车上班的人,最近看到很多车干脆摆那儿不开了,要另谋出路。”

B

京牌黑市,16万元买牌但需“结婚过户”

小冯想的“办法”就是买车牌。

他刚获得摇号资格不久,但听到身边有些人“5年都摇不上”后,决定铤而走险,“花钱搞一张”。

消息并不难找,在一些QQ群和论坛上,他看到大量关于“最严限行令”的讨论。随手一翻,就能看到百十条,里面的人都跟他有同样的困扰,“怎么对付限行令?”,“哪里能搞到京牌?”下面回复的大多是一些像是中介公司的人,“租牌2万一年”“过户15万零

风险”……

用车对小冯来说是刚需,“限行只会越来越严,租牌麻烦还不划算,不如干脆买一个。”

他通过网络联系了几名中介,对方都报价15万元左右,但前提是要“结婚过户”。还没结婚的小冯迟疑了,“我还没结婚,怕以后的对象对我有看法,也担心有风险。”但中介的一通承诺和诱惑,让他决定“赌一把”。

近日,记者调查发现,随着新政的实施,类似的“京牌生意”变得火热。

记者通过QQ群组搜索发现,京牌租赁、交易群就有上百个,成员多则四五百,少则几十人。一些群组交流活跃,进群后大量消息涌来:“专业办理小客车指标,名额紧张,欲购从速!”不时会有人询问“京牌过户多少钱”等问题。

进群不久,就有5名自称中介的人给记者发来私信。这些人自称中介公司,代办京牌业务。记者了解后发现,他们主要推销“结婚过户”的买卖,报价动辄近20万元。

在中介刘华的邀请下,记者

前往其位于大兴区的“公司”面谈。这是大厦内一间普通的公寓,没有门脸和标牌,一张办公桌和一套茶座就是刘华公司的所有家当。

刘华年轻,二十出头,称自己来北京闯荡多年,今年初跟朋友合伙做起了京牌生意。他既是老板也是业务员,平时靠熟人关系和网络资源联络顾客。

“今年限行抓得严,要京牌的人很多。”刘华告诉记者,“结婚过户”的价钱为16万元,“价钱合适办起来也方便”。

C

非法中介宣称,办完就离,人牌两清

刘华称,“结婚过户”并非新鲜事,由于北京限行政策收紧,京牌的需求量变大,他们的生意就越来越好做,“我自己一个月就能做20单,每天不在民政局就在车管所。”

关于结婚过户,他介绍说,就是找一个跟你年纪差不多又有京牌的异性,领个结婚证,然后去车管所办过户,办完就离,人牌两清,互不牵扯。刘华表示,这一套流程下来,买家十多天就能拿到车牌。

这种异性他们称为“标主”,“这种人我们有的,北京的外地的都有,有的人名下车牌多,用不了,有的人离开北京了要卖掉。”为了显示实力,他拿出自己的聊

天记录展示给记者称,有标主一次能给他提供30张京牌,不怕办不成。

相比刘华的公司,朝阳区的一家车务公司显得“正规”不少。门店里,老板孙鹏甩出厚厚一叠协议和行驶证,称自己干了五六年京牌生意,招了3个业务员,“一个月能接四五十单”。

记者调查发现,这些中介公司并无专业资质,都靠一份“协议”打消买家顾虑。

刘华公司的营业执照标注的是一家投资管理公司,唯一与汽车沾边的是一长串经营范围里的“汽车销售和租赁”。对此他倒毫不避讳,“没有公司能正经做京牌买卖,现在北京倒京牌的就有上

千人。”他称,自己有营业执照,上面也没法查,查到也就是“罚款20万了事”。

他给记者拿出一份《北京小客车指标配合结婚过户协议》,称是由买卖双方签订,条款称双方是自愿以结婚形式配合过户北京小客车指标,过户完成必须自愿解除婚姻关系,不得打扰对方生活,不得索要钱财,不得泄密。

买家与刘华的协议内容,则约定“如果一方出现不离婚的情况,损失甲方承担。”然而,在刘华以往签订的协议中,只有双方签名,并无公司或个人印章。

车务公司老板孙鹏也坦言,法律规定京牌不能买卖,做京牌生意就是“打擦边球”,他注册的

车务公司本应是做二手车生意,其实是主做京牌交易,一单挣几千元,靠量挣钱。按他的说法,由于结婚过户的人越来越多,车管所所在办理变更时可能会察觉,一旦发现“假结婚”的情况,指标就当场作废。“如果你们自己去办,工作人员随口问夫妻间的小问题,你们答不上来的话,指标就过户不了。”孙鹏称,自己混迹多年,曾一次性在车管所给买家办了7个指标过户。

除了购买,很多人也会选择从中介公司租赁京牌使用,而租金也水涨船高到了一年两万元。记者近期也留意到,还有车商宣传“买货车、皮卡换京牌”的消息,也引起一些人跃跃欲试。

D

专家建议:公共交通通勤效率待改善

针对京牌交易行为,北京京润律师事务所律师张志同认为,假结婚过户车牌属于变相买卖,但现有法律制度对责任人的处罚并不大。

“这种行为是用合法形式掩盖非法目的,应该加大处罚力度。”张志同称,根据其接触的案件,不乏中介和车牌指标所有人,在办完结婚证后的过户期坐地涨

价或者不配合过户的情况,甚至闹到人财两空的局面。由于涉及刑事犯罪的案例比较少,大多是对当事人作出限制摇号等行政处罚。

张志同说,汽车、房产属于个人财产,买卖双方结婚前签订的有名无实协议并不具有法律效力,婚姻关系一旦出现问题,当事人或将面临巨大风险。

京牌交易的火热,也折射出

交通运行的现实压力。

北京交通发展研究院今年发布的报告显示,过去十年间北京市机动车保有量逐年增长,2018年达到608.4万辆。2018年北京小汽车平均出车率为67.6%,每10辆车中每天有7辆出行。北京小汽车日均行驶里程为31.3公里,相当于每个有车一族每天绕行二环一圈。

国家发改委城市中心综合交通规划院院长张国华认为,摇号或者限号等限制性措施,能使道路交通拥堵程度得到缓解,但无法解决交通上的本质问题。张国华说,对于北京居民来讲,即使通过非法的手段也想拥有车牌,其暴露出了公共交通短缺的问题。

(文中刘华、孙鹏均为化名)
(李明 刘名)