年底前具备取消高速省界收费站条件

新华社北京12月12日电 (记者魏玉坤)记者12日从交通 运输部获悉,取消高速公路省界 收费站工程建设已进入收尾阶 段,年底前基本具备取消全国高 速公路省界收费站条件。

交通运输部新闻发言人孙文 剑在当日召开的"取消高速公路 省界收费站"专题新闻发布会上 介绍,在工程建设方面,目前全国 高速公路入口称重检测系统建设 改造完工率达到100%,12月16

日,全国将全面启动实施高速公 路入口称重检测;省界收费站正 线改造完工率达93.02%,剩余省 界收费站正线改造按计划在12月 20日前完工。

孙文剑表示,在ETC发行上, 截至12月10日,全国ETC客户累 计达到18545.99万,完成发行总 任务的97.17%;已完成网络通信 链路测试和系统功能测试,预计 12月20日前全面完成联调联试 各项工作。他还说,不安装ETC 明年仍然可以上高速公路。省界 收费站取消后,在出入口收费站 仍将保留少量的人工收费车道。 但不安装ETC的车辆通行效率会 偏低,此外无法享受通行费打折 优惠。

据了解,取消高速公路省界 收费站,不是取消收费,而是在 拆除省界实体收费站的同时,通 过技术手段实现车辆跨省行驶 时不停车快捷交费,是收费方式 的改变。针对取消高速公路省

界收费站后收费人员安置问题, 孙文剑表示,目前,人员安置有 序开展,截至目前,已有25个省 份开展了实际安置工作,累计安 置9600余人,收费人员队伍总体

孙文剑表示,下一步,交通 运输部将按照既定工作部署, 加快推进联调联试、货车ETC 发行、政策清理规范等各项工 作,确保如期优质全面完成目标

九部门下发意见: 倡导社区、社会单位 停车场对外开放

本报讯 昨天,国家发改委 等9部门发布意见提出倡导社 区、社会单位停车场对外开放, 增加临时性停车位供给。

为进一步缓解节假日集中 出行导致的交通拥堵问题,意见 提出,结合热门景区出入口,分 散布局静态停车设施,增加景区 停车位数量,综合采取扩建停车 场、建设立体停车设施、增加临 时停车位等措施,增加景区停车 泊位数,强化ETC在停车场等车 辆集中场所的应用,缓解因停车 难导致的严重道路拥堵。

同时,倡导社区、社会单位 停车场对外开放,增加临时性停 车位供给。推广景区警务室建 设,增设报警点和求助电话,使 用人脸识别技术,完善警务运行

意见提出,探索节假日景区 车辆进入预约管理,引导游客出 行向公共交通转移。自驾车进 入景区需要预约通行。在旅游 不受较大影响的前提下,结合往 年景区统计分析,合理确定预约 配额。综合采用微信、手机 APP、景区官网等多渠道提供预 (姜慧梓)



南水北调工程累计调水量近300亿立方米

超1.2亿人直接受益

新华社北京12月12日电 (记者 胡璐)南水北调东、中线一 期工程已全面建成通水五周年。 水利部副部长蒋旭光12日表示, 工程累计调水量已近300亿立方 米,直接受益人口超过12亿人。

蒋旭光是12日在国务院新闻 办公室举行的新闻发布会上作出 上述表示的。

他说,南水北调东、中线一期 工程全面通水五年来效益显著。 受水区40多座大中城市、260多 个县区用上了南水北调水,南水 已经成为很多城市供水新的生命

线。北京城市用水量七成以上为 南水;天津14个区的居民供水全 部为南水;河南受水区城市的59 个县区全部受益,多个城市主城 区100%使用南水;河北石家庄、 保定、沧州等市90余个市(县、 区)受益……

"今年江苏、安徽、江西遇到了 几十年不遇的大旱,但通过南水北 调工程与其他相关工程共同输水, 大大缓解了旱情。"蒋旭光说。

全面通水五年来,丹江口水 库和中线干线供水水质稳定在地 表水水质Ⅱ类标准及以上,东线

工程稳定在Ⅲ类标准。河北黑龙 港地区有500多万群众告别了长 期饮用高氟水和苦咸水的历史。

蒋旭光表示,南水北调东、中 线一期工程的建成通水,有效增 加了华北地区可利用的水资源。 通过置换超采地下水实施生态补 水、限采地下水等措施,河湖、湿地 面积显著扩大,有效遏制了地下 水水位下降和水生态环境恶化的 趋势,促进了沿线生态文明建设。

同时,受水区实行了区域内 用水总量控制,加强用水定额管 理,带动发展高效节水行业,淘汰 限制高耗水、高污染产业,有效提 高了用水效率和效益。通过深入 开展治污,关停了一大批污染企

业,加快了产业结构调整步伐。 "南水北调工程综合效益巨 大。据估算,南水北调工程为北 方增加的近300亿立方米水资 源,可以为受水区约4万亿元GDP 的增长提供优质水资源的支撑。" 蒋旭光说,通水以后,北京、天津 等大中城市基本摆脱了缺水制 约,为保障京津冀协同发展、雄安 新区建设等国家重大战略的实施

平顶山市旭龙再生资源有限公司集资参与人、债权人确权登记公告

平顶山市旭龙再生资源有 限公司涉嫌非法吸收公众存款 案,已由公安机关立案侦查,为 最大限度挽回集资参与人的损 失,公安机关需要对集资参与人 的投资情况进行确权登记,现就 确权登记有关事项公告如下:

一、确权登记时间:2019年12 月16日至2020年1月16日,每周 -至周五上午9:00-12:00,下午 2:30-5:00,逾期不登记者,后果

、确权登记地点:平顶山 市卫东区东工人镇街道办事处 东湖社区(市区乘坐2路车到十 二矿医院下车,19路车到东湖花 园北门下车)。

三、确权登记须提供资料:1. 集资参与人本人有效身份证原件 及复印件,投资合同,银行转款凭 证,付息账号及流水(开户行打印 流水单);2.集资参与人不能到现 场确权登记的,可委托代理人进 行确权登记,代理人除提供以上 证明材料外,还需提供代理人的 有效身份证原件及复印件、委托 书原件;3.集资参与人已死亡的, 代理人须提供公证过的继承证明 资料原件及复印件,投资合同,银 行转款凭证,付息账号及流水(开

户行打印流水单);4债权人须提 供本人有效身份证原件及复印 件、合法有效债权凭证等。

四、如遇特殊情况,按有关 规定另行处理。

联系电话:15516063236

平顶山市旭龙再生资源有 限公司应急处置办公室

平顶山市公安局建设路分局 2019年12月13日

京沈高铁 全线隧道贯通

通车后北京至沈阳 只需2.5小时

本报讯昨天上午11时18分, 在北京市密云区梨花顶隧道内热 烈的欢呼声中,京沈高铁全线最 后一个隧道历时63个月终于顺 利贯通。该隧道也是京沈高铁京 冀段里程最长、施工难度最大的 隧道。京沈高铁建成通车后,北 京至沈阳运行时间将缩短至25 小时。

据北京铁路局介绍,京沈高 铁承德至沈阳段已于2018年12 月29日正式开通运营。目前,北 京至承德段正在建设中。京沈高 铁起自北京星火站,途经北京市 顺义区、怀柔区、密云区,河北省 承德市,辽宁省朝阳市、阜新市、 沈阳市,终至沈阳站,正线全长 698.294公里,是国家"八纵八横" 高铁网的"一纵"——京哈至京港 澳通道的重要组成部分。其北端 通过沈阳枢纽与哈大高铁衔接, 南端经北京枢纽与京广、京沪高 铁相连,是纵贯南北、沟通我国东 北地区与华北腹地及华东、中南 地区高速铁路的客运通道。按照 计划,京沈高铁预计于2020年底 开通。

京沈客专京冀公司相关负责 人介绍,京沈高铁京冀段正线全 长290公里,其中北京境内98.4 公里、河北境内191.6公里,设计 时速350公里。京沈高铁全线通 车后,将推动河北承德等沿线地 区加快融入全国高铁网、促进京 津冀协同发展以及与东北地区的 互通交往。 (北晚)