

“985”“211”统筹为“双一流”

教育部：不宜扩大中央部门直属高校规模

本报讯 在很长一段时间里，高考生和家长、老师心目中好大学的标准就是“985”和“211”。近日有网友在教育部官网咨询，“985”和“211”学校名单是否还会有变化？教育部给出“官宣版”答复，“211工程”和“985工程”等重点建设项目统筹为“双一流”建设。

“985工程”自1998年启动，支持39所高校结合国家创新体系进行重点建设。“211工程”自1993年启动，先后共有112所高校纳入建设范围，全部高校均属全国普通高等学校。教育部透露，现已将“211工程”和“985工程”等重点建设项目统筹为“双一流”建设。

2017年9月，教育部公布“世界一流大学和一流学科建设高校及建设学科”名单，这就是备受关注的“双一流”名单，全国137所高校入选。其中，世界一流大学建设高校42所，分A、B两类，A类36所，B类6所。一流学科建设高校共有95所。

“985”“211”与“双一流”的区别在哪里？

1.“985”“211”侧重对大学的评定，“双一流”侧重对学科的评定

无论是“985工程”的39所大学（含国防科技大学）还是“211工程”的100多所大学，都是基于对学校综合实力的整体评价。尽管之前也有国家重点一级学科和二级学科的评定，但社会对一所大学的整体认知，还是只看“牌子”不看学科，影响并不大。

而“一流大学建设高校”和“一流学科建设高校”，则是先有“一流学科建设高校”名单（137所），再在此基础上选出“一流大学建设高校”（42所）。也就是说，先看一所大学有没有若干个很强的学科（专业），再主要根据学科综合实力来评定一所大学的强弱。

2.“985”是“211”的升级版，“双一流”则不存在交叉

如果说“211”是重点班，“985”就是重点班里的重点班。“985工程”大学均为教育部或其他中央部委直管，也称部属高校；除“985”外的“211工程”大学则多为省部共建高校，地方属性更强一些。但“985”大学都是“211”大学。

“双一流”则是两个平行的评价体系。“一流大学建设高校”重在一流学科基础上的学校整体建设、重

点建设，全面提升人才培养水平和创新能力，共计42所，在原来39所“985”大学基础上新增3所。

“一流学科建设高校”重在优势学科建设，促进特色发展，共计95所。除了之前的大部分非“985”“211”大学，主要增加了26所特色明显的高校。

医学类：北京协和医学院、天津中医药大学、上海中医药大学、南京中医药大学、广州中医药大学、成都中医药大学、第二军医大学、第四军医大学；地方高校：首都师范大学、河南大学、宁波大学；特殊高校：中国人民公安大学、外交学院、中国科学院大学；行业高校：天津工业大学、上海海洋大学、南京林业大学、南京信息工程大学、西南石油大学、成都理工大学；艺体高校：中国音乐学院、中央美术学院、中央戏剧学院、上海体育学院、上海音乐学院、中国美术学院。

3.“985”“211”是固化的标签，“双一流”则是进有出

“985”“211”高校名单确定已有近20年，这两项工程对促进我国高等教育发展发挥了巨大的作用。但是缺陷也有目共睹，很多非“985”

“211”高校发展很快，但是受制于“非重点”“非部属”的标签，学校办学实力并不为社会所认可。很多地方和大学对此多有不满。

而“双一流”是一个动态建设过程，遴选认定不是一劳永逸的。

又讯 政协十三届全国委员会第二次会议中，有委员建议，在老少边地区增设教育部直属高校，加快教育精准扶贫步伐。近日教育部回复称，目前不宜扩大中央部门直属高校规模。

教育部介绍，世纪之交，针对高等教育管理体制存在的中央部门和地方政府分别办学、条块分割、重复建设、办学效益低等问题，我国进行了高等教育管理体制的改革。原由60多个国务院部委和直属单位管理的近400所普通高校，大部分划转地方管理，只有20余个部门继续管理118所普通高校。经过短短10多年的发展，我国普通高等学校数量由1000多所发展到目前的2956所，其中中央部委所属院校为118所，地方管理的高校2838所，地方管理普通高校占全国普通高校总数的96%。

教育部在回复中称，按照《国家中长期教育改革和发展规划纲要（2010-2020年）》要求，应进一步深化教育管理体制的改革，完善以省级政府为主管理高等教育的体制。《国务院办公厅关于印发分类推进事业单位改革配套文件的通知》也明确提出：“面向社会提供公益服务的事业单位原则上由地方管理，中央保留少量承担全局性、战略性、示范性公益服务的事业单位。”因此，目前不宜扩大中央部门直属高校规模。

近年来，为解决中西部地区优质高等教育资源相对不足的问题，财政部会同教育部于2012年起开展支持中西部高校提升综合实力工作，支持没有部属高校的中西部14省份各重点建设1所地方高水平大学，中央财政2012年至2019年累计安排98亿元。教育部还于2018年初启动部省合建工作，对没有直属高校的中西部14个省份，采取部省合建新模式各支持一所高校发展。

今后，教育部将推动地方政府加大对所属高校的经费投入，健全投入机制，共同促进老少边地区地方高校持续健康发展。

（任敏）

四川一明代古墓出土500年前鸡蛋

图为谷仓罐里保存的稻谷和鸡蛋（11月13日手机拍摄）。

日前，四川省广安市文物部门工作人员在广安协兴生态文化旅游园区展开考古挖掘时，发现“穿越”500年的鸡蛋和稻谷。

据广安市博物馆馆长唐云梅介绍，这两样文物是广安市开展全民水库规范化建设及西溪河流域综合整治工程中，在协兴园区葫芦岛西侧的两座明代古墓中出现的。

从墓地出土的墓志铭可知，墓葬为明代广安人杨铭（1435—1501）及妻郑氏、范氏等人之墓。墓地共出土各类文物17件，有釉陶谷仓罐、瓷碗、青铜簪、铜镜、墓志铭等。最为特别的是M1二号后瓮放置的谷仓罐，罐内尚存的稻谷中包裹着外形完好的鸡蛋，鸡蛋数量暂不详。

据介绍，国内考古出土鸡蛋的案例极少，四川更是首次出现。 新华社发



全国生猪存栏自去年11月以来首次回升

新华社北京12月9日电（记者于文静）据农业农村部9日消息，随着国家和地方一系列恢复生猪生产政策措施落实，近期生猪生产出现转折性积极变化，生猪存栏和能繁母猪存栏双双探底回升，其中11月份生猪存栏环比增长2%，自去年11月份以来首次回升。

农业农村部畜牧兽医局局长杨振海表示，随着政策效果开始显现，加上市场行情带动，养猪场户补栏信心进一步增强。据农业农村部对全国400个县定点监测，11月份生猪存栏环比增长2%；能繁母猪存栏环比增长4%，连续2个月回升，全国生猪生产整体趋稳向好。

他介绍说，从不同区域看，11月份有18个省份生猪存栏环比增长，比上月多6个；22个省份能繁母猪存栏环比增长，比上月多5个。其中，东北、西北、黄淮海、华东、华南等地区生猪生产恢复较快。

同时，规模猪场生产恢复势头强劲，猪饲料产销量持续增长，后备母猪销量回升。11月份全国年出栏5000头以上规模猪场的生猪和能繁母猪存栏环比增幅分别为1.9%和6.1%，连续3个月环比增长。11月份猪饲料产量环比增长6.9%，连续3个月环比增长。据对重点种猪企业跟踪监测，11月份二元后备母猪销量环比增长25.9%，表明养殖场户补栏增养信心进一步增强。

“随着生猪生产加快恢复，出栏生猪会逐步增加，涨价预期回落，11月份活猪和猪肉价格明显回落。”杨振海说，11月第4周全国集贸市场活猪价格每公斤32.26元，猪肉价格每公斤51.22元，连续4周回落，比价格高峰分别回落16.7%和12.6%。

河南省、河北雄安新区、江苏省、浙江省等我国确定首批13个交通强国建设试点地区

新华社北京12月9日电（记者魏玉坤）为了探索形成交通强国建设的有效模式和路径，交通运输部日前确定首批13个交通强国建设试点地区，并正在开展第二批交通强国建设试点申报工作。

交通运输部新闻发言人、法制司司长魏东在9日召开的“加快交通强国建设”专题新闻发布会上介绍，这13个交通强国建设试点地区分别为：河北雄安新区、辽宁省、江苏省、浙江省、山东省、河南省、湖北省、湖南省、广西壮族自治区、重庆市、贵州省、新疆维吾尔自治区、深圳市。

会上介绍，这13个交通强国建设试点地区分别为：河北雄安新区、辽宁省、江苏省、浙江省、山东省、河南省、湖北省、湖南省、广西壮族自治区、重庆市、贵州省、新疆维吾尔自治区、深圳市。

魏东说，试点地区将在交通强国建设试点工作中围绕基础设施、技术、管理、服务4大领域分地区、分主题、分批次开展22项试点任务。比如试点省份重庆正在推进内陆国际物流枢纽、都市圈交通一体化和长江经济带绿色航运发展等试点工程，支撑重庆内陆开放高地建设。

基础设施高质量发展、综合交通一体化枢纽、智能交通等方面先行先试，拟通过1到2年时间，取得试点任务的阶段性成果，用3到5年时间取得相对完善的系统性成果，培育若干在交通强国建设中具有引领示范作用的试点项目，出台一批政策规划、标准规范等，在交通强国建设试点领域率先突破。

魏东说，试点地区将在交通强国建设试点工作中围绕基础设施、技术、管理、服务4大领域分地区、分主题、分批次开展22项试点任务。比如试点省份重庆正在推进内陆国际物流枢纽、都市圈交通一体化和长江经济带绿色航运发展等试点工程，支撑重庆内陆开放高地建设。