

世界气象组织称二氧化碳浓度创最新纪录 全球刚刚度过最暖的5年和10年

新华社马德里12月3日电 世界气象组织3日在马德里发布的最新统计数据，从平均温度来看，2015年至2019年这5年以及2010年至2019年这10年“几乎确定分别为有记录以来最暖的5年和10年”。

据世界气象组织介绍，过去10年中，人类活动产生的温室气体造成的全球异常高温、冰川退缩以及海平面升高等情况一直在持续，而“2019年必将是具有记录以

来温度第二高或第三高的年份”。

该组织在2019年联合国气候变化大会举行期间发布这份有关气候状况的临时版报告，旨在为大会提供相关信息，包含2019年完整资料的最终版报告将于2020年3月发布。

报告说，2018年，大气中二氧化碳浓度达到了创纪录的407.8ppm(1ppm为百万分之一)，并在2019年继续上升。二氧化碳是大气中主要的长效温室气体，

可在大气中滞留数百年。此外，由于格陵兰和南极洲的冰盖融化，自1993年开始卫星测量以来，海平面也在加速上升。

世界气象组织秘书长彼得里·塔拉斯说，如果各国现在不采取紧急行动，到本世纪末，温度升高将超过3摄氏度，对人类福祉的有害影响将越来越大，“我们还远没有走上实现《巴黎协定》目标的轨道”。

此外，该报告还专门论述

了天气和气候对人类健康、粮食安全、生态系统和海洋生物等方面的影响。比如，极端高温在一些地区给人类健康和卫生系统造成的损失越来越大，影响不断加剧。

塔拉斯说：“每一天，人们都通过极端和‘异常’天气感受气候变化的影响。2019年再一次遭受了与天气和气候相关风险的严重打击。过去‘百年一遇’的热浪和洪水正变得越来越频繁。”

立陶宛允许儿童在家接受教育

新华社维尔纽斯12月3日电 据当地媒体3日报道，立陶宛议会通过教育法修正案，允许父母选择让孩子在家接受教育。

该修正案规定，儿童可在家接受教育，但家长要与一所选定的学校签订合同，允许学校走访在家接受教育的儿童，提供教学资料，并定期检查孩子的学习进度，以保证孩子在家学习的内容与在校学习的内容相当。

修正案还规定，结对学校有责任检查家庭的教育环境，并评估是否需要让孩子接触社会。

修正案将于明年6月生效，这样家长们就可选择让子女在明年9月开始的下一个学年在家接受教育。

苏丹陶瓷厂爆炸造成23人死亡

新华社喀土穆12月3日电 苏丹部长委员会3日发表声明说，苏丹首都喀土穆北部一陶瓷厂当天爆炸起火，造成23人死亡，超过130人受伤。

声明说，事故发生在喀土穆工业区的萨洛米陶瓷厂，气罐在装卸过程中发生爆炸并引发大火，造成人员伤亡。现场爆炸威力巨大，工厂被大火“彻底摧毁”。

据当地媒体报道，死者来自多个国家。受伤人员已被送往附近医院接受救治。警方表示，一些伤者伤势严重，预计死亡人数可能上升。

苏丹政府表示，将成立调查委员会对事故责任进行认定。初步调查显示，事发陶瓷厂缺乏必要的安全措施和设备，易燃物品随意堆放。

台风“北冕”过境菲律宾已致11人死亡

新华社马尼拉12月4日电 菲律宾警方4日证实，截至目前，2日晚间登陆菲律宾的台风“北冕”已造成11人死亡。目前“北冕”已离开菲境内，但受其影响，未来菲部分地区仍可能有暴雨。

据警方透露，11名遇难者均来自受台风影响最严重的吕宋岛南部及菲中部的米沙鄢群岛，死亡原因包括被大风刮倒的物体砸中或在大雨中触电。

菲减灾管理委员会4日发布公告说，有近50万人的生活和工作受到台风及其引发的暴雨、洪水、山体滑坡等影响。截至目前，此次台风造成的具体经济损失尚未确定。

从3日开始，“北冕”对全菲交通造成了严重影响。马尼拉国际机场一度关闭，有329个国内航班和192个国际航班被取消，同时还有800余艘客运船舶中止航运回港避风。

菲律宾气象局说，4日晨，“北冕”已减弱为强热带风暴。菲政府部门提醒居民，须继续警惕降雨引发的山洪和山体滑坡等灾害。



纽约迎来今冬第一场降雪

12月3日，在美国纽约中央公园，一名游客和一只松鼠玩耍。12月2日，纽约市迎来今冬首场降雪。雪后初晴的中央公园银装素裹，吸引了众多游客前来赏雪。 新华社记者 韩芳 摄

德国专家：电动车起火最好用水灭

新华社柏林12月3日电 电动车电池起火，用什么灭火比较好？德国消防专家说，由于电动车与燃油车火灾的燃烧机理不同，因此最好选择用水来灭火。

德国消防联合会副主席卡尔·海因茨·克诺尔日前接受德国媒体采访时说，电动车起火的可

能性并不比燃油车大，但电池一旦起火，火势很可能不亚于燃油车。经研究发现，阻断锂离子电池燃烧的标准灭火流程“原则上适合”应对电动车火灾。

克诺尔说，消防部门应对燃油车燃料起火时常用泡沫灭火剂，其原理是阻断可燃物与空气接触，但阻止锂离子电池燃烧，则

适合用水，因为电池燃烧的能量来自电池内部，浇水可以降低电池温度，使电池失去的热量超过化学反应释放的热量，有效阻止电池继续燃烧。此外，为防消防人员触电，应对电池火灾时还应使用特殊消防喷水设备。

克诺尔介绍，电动车起火有个特点，就是灭火后电池在24小

时内仍可能复燃，因此“仅仅消灭可见火焰是不够的”，这时可将灭火后的电池放在水中一段时间。目前德国已有部分消防队装备了用集装箱改造的活动水池和专用吊车。今年7月，德国多特蒙德市警方为安全起见，就将一辆已灭火的电动车放入了一个临时水池中。

俄拟用人工智能为装甲战车“排兵布阵”

新华社莫斯科12月3日电 面对铁流滚滚奔赴战场的装甲战车集群，指挥官应如何快速巧妙地排兵布阵、克敌制胜？为更有效解决这一问题，俄罗斯军方正在研发运用人工智能技术、专为装甲兵指挥官谋划方略的自动指挥系统。

据俄《军工信使报》网站报道，按照俄现行作战条例，装甲兵指挥官需综合参考天气条件、地形特点、路况、战况、敌方侦察手段和武器等信息，指挥多辆装甲

战车排摆阵列。这一过程会花费较长时间。

报道援引俄国防部的消息说，为更快速有效决策，俄专家拓展了自动指挥系统的功能。该系统能获取军用卫星、雷达、无人机传来的情报，用人工智能技术分析装甲兵指挥官需综合参考的各种信息，并以特种计算方法给出决策建议。例如在三维电子地图上直观显示数种战车布阵方案；提示指挥官将战车调往什么位置，才能不易被敌方击中，并有效

打击敌方；己方应怎样伪装以瞒过敌方侦察等。

报道说，上述建议最短可在数秒内提交给指挥官，并由后者最终决策。今年9月俄在举行“中部-2019”演习中，就测试了这一装甲兵自动指挥系统。

据俄媒体报道，近几年俄军非常注重研发自动指挥系统。俄国防部已拨款超过210亿卢布(约合23亿元人民币)购买这类系统，并于今年开始为俄诸兵种合成集团军组建代号“洋槐-M”的自

动指挥系统。“洋槐-M”系统可为集团军司令部提供反映敌我态势的战况情报，指挥官可根据这些情报，通过“洋槐-M”系统向所属部队直接下令。

报道说，预计在2020年俄数个军区和诸兵种合成部队的指挥官将配备采用人工智能和大数据技术的“作战指挥信息系统”。该系统除能给出参谋建议外，还可预测事态发展。这一系统有望使指挥官的决策速度比以往快数倍。