

鹰城加入高铁朋友圈后红利多

□本报记者 吕占伟

昨天早上6时,伴随着一声汽笛长鸣,G7969次高速列车缓缓驶出郑州东站,郑渝高铁郑州至襄阳段正式开通运营。郑渝高铁郑襄段,自郑州东站引出,经许昌、平顶山、南阳,进入湖北境内,终到襄阳,是西南连接中原的主要客运快速通道,也是河南省“米”字形高铁网中的重要一“撇”。

郑渝高铁的建成,将提振平顶山的经济,为鹰城发展注入强劲动力。高铁开通后,不仅意味着平顶山人的出行方式发生变革,沿线地区经济实现快速发展,还将带来优化生产力布局、改善投资环境、吸引大量投资等诸多红利。

交通利好:

彻底打开我市与西南和华北地区互通的门户

11月22日,午后的郑渝高铁郑县站站前广场上阳光温暖。28岁的郑县村民高延伟带着妻子、孩子正朝站房正门方向走来。高延伟说,他以前去郑州,得花两个小时。他家离郑渝高铁郑县站有十几里路,高铁开通后,在家门口坐高铁就非常方便,路上耗的时间能少个把小时。

高延伟在上海开了一家餐馆,他透露,停一阵子再回上海,他准备同妻子体验一把在家门口坐高铁的感觉。

我市处于京广铁路和焦柳铁路之间,中心城区不临国铁主干线,仅有京广铁路和焦柳铁路的连接线孟宝铁路从市区经过,铁路少成为制约平顶山发展的瓶颈。

郑渝高铁修通后,我市与西南和华北地区互通的门户将彻底打开。市发改委有关人士解释说,郑渝高铁是西南地区连接中原、华北地区的干线铁路,也是中部崛起中新出现的一条开发主轴。高铁建成之后,我省居民出行、旅游购物更加方便,也将会有更多来自西南地区乃至全国各地的游客走进河南,走进鹰城。

郑渝高铁作为我省“米”字形高铁的西南那“一撇”、经济发展轴的一条线,解决了豫西南城市到郑州铁路绕路的困局,既可构建郑州至豫西南城市“一小时经济圈”,又为打造鄂豫陕区域中心城市和省次中心城市提供交通支撑,并将构建起长江经济带和丝绸之路经济带的快速大通道。

区域发展优势方面,高铁站周边区域作为平顶山市城乡一体化示范区的核心区和起步区,将缩短与郑州中心城区、郑州航空港经济综合实验区的时空距离,联动郑平空间走廊发展,同时位于平宝鲁一体化发展区域的几何中心,将以高铁站点为纽带,联动平顶山市城乡一体化示范区的发展。

综合交通优势上,规划区将形成郑渝高铁、洛平城际铁路两线交会,郑尧高速、宁洛高速十字互通,轨道交通1号线东西贯穿,未来将形成豫中南地区综合性交通枢纽。



昨天上午10时12分,由南阳东发往上海虹桥的G4078次高速列车到达郑县站,高铁乘务员等待乘客登车。 本报记者 张鹏 摄

强力带动:

促进我市旅游资源整合发展

文化旅游优势方面,平顶山人文旅游资源丰富,依托高铁站点综合交通枢纽的优势,整合适度旅游资源,建立区域旅游集散中心,同时结合近边香山寺、白龟湖、应国遗址等众多文化资源,大力整合旅游文化产业。

目前,我市有旅游资源单体4200多个,居河南省第二位。尧山地质公园是国家地质公园,二郎山、灯台架、画眉谷、三苏园、尧山大峡谷漂流、香山寺等是国家4A级旅游景区。“高铁时代”不通高铁,平顶山的悠久文化、青山绿水便得不到很好的开发和利用。

“平顶山交通区位优势一直不佳,尤其是铁路交通,我们是支线,既不在陇海线的交会点,也不在京广线的交会点;高速公路还算便利,但这在周边区域还谈不上有核心竞争力。郑渝高铁的修建,能使平顶山早日融入高铁线路网,对消费能力强的游客来说,出游就多了很多选择。”市文化广电和旅游局市场科科长漆国栋说:“平顶山一旦进入高铁网,对我市争创‘海内外知名旅游目的地城市’将有着积极的推进作用。”

漆国栋说,平顶山地处伏牛山生态旅游黄金位置,坐拥国内知名的山水温泉带,具有优良的旅游资源禀赋,最具代表性的如尧山-中原大佛景区、二郎山、灯台架、画眉谷、龙潭峡、秘洞、十八垛、好运谷、郑县三苏园、叶县县衙以及香山寺、汝州风穴寺等景区。“郑渝高铁修通以后,一个明显的好处是,平顶山的旅游景点可以作为一条观光旅游线路,与高铁沿线经过的城市景点、景区实现带动式发展。”

“高铁速度快,游客可以在有限的时间内到达更多的景点,也有更充裕的时间在景点停留。旅行社可以据此精心包装旅游线路,打造平顶山至省内外各景点的几

日游精品线路。”漆国栋说。

郑渝高铁郑襄段开通前,我市多家景区已推出减免门票活动。11月28日下午,记者从市文化广电和旅游局了解到,为迎接郑渝高铁郑襄段正式通车,更好地宣传和推动我市文旅产业发展,高铁平顶山段沿线部分景区纷纷推出减免门票等优惠活动。如持票可免费游览三苏园、知青园、八路军豫西抗日根据地景区等郑县境内所有旅游景区(点);半价品尝郑县美食饅头、豆腐菜;八折购买郑县红牛肉、郑县烧鸡;尧山风景区、鲁山阿婆寨景区,舞钢二郎山景区、灯台架景区均推出有针对游客的优惠项目。

高铁商圈:

已有地产商盯上高铁商机

高铁具备时效性和高辐射性特性,能有效促进城市的发展与繁荣,形成区域城市圈或城市带。调查显示,5年来高铁沿线的城市,房产价值涨幅超30%的有10多个,部分城市涨幅到50%,高铁商圈,区位价值与日俱增,前景无限。郑渝高铁平顶山西站作为未来城市发展的新引擎之一,必将显著带动周边新兴区域的发展。

据了解,项目地址位于市城乡一体化示范区大香山路中段的某地产项目目前正将“居于15分钟高铁生活圈”作为卖点进行宣传。

还有一个地产项目,距高铁平顶山西站只需约3分钟的车程,距市城乡一体化示范区也仅约10分钟车程,其宣传口号为“打造高铁商务区内科技人文华宅”。

未来可期:

搭乘融合快车 助推区域发展

对于普通列车来讲,平顶山西站已成为历史;对于鹰城高铁来说,平顶山西站则意味着开始。

“高铁的运行拉近了时空的距离,对宝丰乃至整个平顶山的经济社会发展将起到显著的推动作用。”昨天,平顶山郑渝高铁(宝丰)

商务区管委会主任付建兵认为,高铁线路的建设首先加速了区域经济融合,加强了经济区之间的沟通联系,使城市公共交通化;其次,高铁的开通迅速缩短了城市之间的距离,会促使大批企业为降低成本,将总部和研发中心留在核心城市,形成较强的人才优势和研发优势,同时将生产部门转移到沿线城市,形成服务业和制造业集群,带动沿线城市的经济发展,促使区域经济的产业升级和转型;再者,高铁密织网构成了高铁产业链从原料-零部件-基建-机械-配套设施-运营与物流-后续服务等七大环节,与高铁产业相关联的上市公司有100多家,较为核心的企业也有五六十家,产业极为庞杂,诸多行业皆能从中获得发展机遇,交通区位优势明显的宝丰县和我市将从中获取更多的机遇。

“郑渝高铁的开通和高铁平顶山西站落户宝丰,对宝丰县的社会发展有极大的助推作用。”宝丰县发改委有关人士介绍,依托于高铁平顶山西站而建的高铁商务区位于宝丰县城南部,用地面积1275平方公里,规划功能定位为带动区域发展的综合型交通枢纽联动区、促进产业转型的复合型产城融合先导区,彰显地域特色的生态型人文宜居示范区;高铁站周边面积512公顷范围内规划的是高铁枢纽核心片区,紧邻郑尧高速下匝道,片区形象定位为鹰城之门,主导功能是区域综合交通枢纽、综合商贸休闲中心、现代物流集散中心。

此外,宝丰地处中原腹地,自然条件优越、文化积淀深厚,观音文化由此起源,曲艺文化独树一帜,汝瓷文化地位显著,酿酒文化历史悠久,魔术文化多姿多彩。宝丰作为文化古县,势必会借助高铁的开通提升对丰厚文化资源和文化资本的认识,加快文化传播和旅游发展,推动宝丰文化“走出去”,撬动宝丰文化旅游经济协调发展,推进文化旅游业升级。

专家观点:

我市迎来区域、产业变革新时代

“高铁的开通,对我市文化旅游产业的影响和对我市的旅游规划发展意义重大!”昨天,平顶山学院旅游与规划学院党总支副书记、副教授陈延辉说,高速铁路的开通运营使距离不再遥远,大幅提高了城市可达性,我市可以充分利用高速铁路带来的发展机遇,提升旅游品牌的美誉度、辐射力,扩大旅游产业规模,协同联动,实现旅游同城化、区域化的发展。

“高铁让‘快旅漫游’时代到来,让越来越多的‘散客自由行’成为主流。有了高铁,就有了更多的客流,像尧山、香山寺、风穴寺、昭平湖、三苏园等景区会吸引更多的人去驻足欣赏。同时,高铁也将带动沿线城市之间的旅游合作,更大范围内整合旅游景区景点资源,设计精品、特色旅游线路,实现旅游合作共赢,使我市区域旅游合作呈现新的发展态势。”

“高铁的到来还将使我市旅游产业的空间布局随即发生变化,旅游产业要素也会重新集聚或扩散,这将对旅游者行为决策、旅游目的地空间竞争力等产生巨大影响。”陈延辉建议,以郑渝高铁平顶山西站为中心,涵盖宝丰县、市城乡一体化示范区、新华区、郑县等县(市)区,我市可打造“吃、住、行、购、娱”一站式综合服务的旅游集散地,完善城市旅游服务功能;同时全力推动全域旅游,推进城市旅游主体功能区、鲁山生态旅游主体功能区、舞叶休闲全域旅游主体功能区建设,以四个主体功能区的建设作为全域旅游的发展基础,进而将我市建设成为全域旅游目的地。

“可以说,高铁时代的到来,使我市迎来一个区域、产业变革的新时代,以交通为基础要素的旅游也将全面迎来高铁旅游新时代。”陈延辉说。