

许赛飞：能为家乡建高铁，我自豪

□本报记者 王春生/文 禹舸/图

昨天，许赛飞带着妻子和女儿坐上于当天正式开通的郑渝高铁，身为众多郑渝高铁建设者中的一员，他显得十分激动。

主动请缨参加家乡建设

今年32岁的许赛飞是中铁十八局集团郑渝铁路河南段项目部工程部部长。他说，他是土生土长的鲁山人，从小就在沙河边长大。2015年中铁十八局集团郑渝铁路河南段项目部开工时，身为该集团员工的他主动申请调入该项目，“这是家乡的一个重大项目工程，我希望能用我的一技之长为家乡作力所能及的贡献。”

由中铁十八局集团承建的郑渝铁路河南段最先开工的是位于鲁山县境内的张良镇跨南水北调干渠特大桥，这也是国内高铁第一座跨南水北调干渠特大桥。相对于其他参建者而言，他对工程更多了几分情。

攻克多项施工难关

2015年10月，张良镇跨南水北调干渠特大桥开始施工。张良镇跨南水北调干渠连续梁拱桥全长3096米，主跨设计为连续梁拱



许赛飞（左）带着妻子和女儿感受自己参与建设的高铁

组合结构。作为高风险点的大跨度连续梁悬臂浇筑及钢管拱，其中的竖向转体施工技术本身存在诸多不确定性。

面对这一工程难关，许赛飞与其他技术人员一起多次细化工作

步骤，盯控关键工序，让一切不确定的因素变得可控，降低工程风险。他们的付出确保了钢管拱竖向转体一次性对接成功合龙，误差精度仅5毫米。

为避免施工过程中的建筑垃

圾对南水北调干渠水源造成污染，他们采取全封闭施工的理念，实现了建设安全质量与环保的同步推进，得到了各方好评，也为大桥一次性通过竣工验收奠定了坚实的基础，“可以说我们整个施工过程

没有让南水北调干渠受到一点污染。”许赛飞自豪地说。

忙于施工很少回家

许赛飞老家在鲁山县城，距离他在张良镇跨南水北调干渠特大桥施工现场有十多公里远，相比平时常在省外工作，这次的工作地点距离老家真的很近，尽管如此，他忙起来时一个月也难得回去一次。

2018年6月，备受关注的张良镇跨南水北调干渠特大桥开始合龙，因为工期紧、任务重，许赛飞连续一个多月奋战在施工现场。特大桥合龙后，他回家看望两岁多的孩子，孩子一时竟没认出他。“说心里话，当时真的是觉得很愧疚，好在家人都理解我们的工作。”许赛飞说。

付出就有回报。因为张良镇跨南水北调干渠特大桥的顺利建设，许赛飞2016年、2017年连续两年获得公司“先进生产（工作）者”，2016年获得公司“六好共产党员”，2019年获得公司“优秀共产党员”等荣誉称号。

4年多来工作忙碌，许赛飞答应家人的旅行计划一推再推。他说，郑渝高铁开通之后，他要带着家人坐着自己参与修建的高铁去旅行一次。

于福宾：18个月只回家3天 将站房当成“家”

□本报记者 牛超/文 禹舸/图

洁白的铝板搭配着明快的线条，勾勒出一只展翅欲飞的“雄鹰”，这就是郑渝高铁平顶山西站的站房。11月初，中铁七局郑渝站房项目建设者经过18个月的艰苦奋斗，平顶山西站站房完工。随后，国铁集团组织对即将开通的郑渝、郑阜、商合杭三条高铁进行静态验收达标评定，平顶山西站脱颖而出，荣获“精品站房”的称号。

消息传来，于福宾心潮澎湃。18个月，500多个日日夜夜，他将站房当成“家”，吃住在此。真正回家的日子5个手指数得过来；孩子到了谈婚论嫁的时候，他却没时间；和亲家坐下来好好商量商量；母亲病了，他回不去；妻子生日，他也错过了……所有的这一切都因为他要建设好平顶山西站站房。

对工作，“5+2，白加黑”

于福宾今年49岁，家在郑州，是中铁七局郑渝站房项目部平顶山分部经理，也是整个平顶山西站项目部的“主心骨”。

2018年3月2日，于福宾和两名同事一起来到平顶山西站“打前站”。“当时，这里还是一片荒凉的土地，布满了沙砾、膨胀土和杂草。”于福宾说，没有住的地方，他和同事只好在宝丰县杨庄镇租房住。

白天，于福宾和同事到工地看现场，进行施工调查、测量放样，甚至整章建制……晚上还要集思广益，研究细化施工具体方案，与相关单位汇报沟通，常常通宵达旦。2018年4月2日，经过一个月的忙碌，站房前期工作准备就绪，工人“进场”开始站房建设。

站房开工，于福宾更加忙碌。



在平西站候车大厅，于福宾（右）和同事正在检测汝瓷造型立柱的安装情况

早上6点起床，6点半吃完饭就开始上班，一忙就是一天，累了就趴在桌子上休息一会儿。他的办公桌椅子上放个棉袄，休息时垫着腰部。无论是酷暑炎炎还是风雨交加，于福宾吃住都在工地，每天工作到深夜。浇筑混凝土至少需要一天一宿，夏季炎热，为了防止混凝土初凝，他干脆驻守在现场，累了就躺在钢筋上睡一会儿。夜深人静，别人都睡下时，他还要总结项目部一天的工作内容，安排第二天的施工内容，思考着如何高质、高效、安全地进行接下来的工序流程。他戏称自己的工作

“5+2，白加黑”。

对身体，用碎片时间练瑜伽

长时间、高强度的工作有时会让人脑袋发涨。这时，他的放松方式就是打开电视。“也不是要看什么节目，就是让大脑休息一下。”于福宾说，至于电视演的是什么，他根本不知道。与此同时，他的身体也开始出现“疲倦”——平衡感变差了，腰、腿、肩都出了问题，不能长时间站着，抬东西使不上劲儿……身体是革命的本钱，为了让自己更好地工作，于福宾开始锻炼身体。

听说练瑜伽对身体好，他跟着

老师学了两节课，但工作太忙，实在没时间专门学习。“时间是挤出来的。”于福宾说，他“见缝插针”地进行锻炼。早上起床，在工地转悠时，他会伸伸胳膊、抬抬腿、压压腰。后来他又买了一本瑜伽书，自己摸索着练习。

“大道至简，瑜伽其实就是前屈后弯。”于福宾说，经过长时间的练习，他的柔韧性好了很多，现在能轻松将腿举过头顶；双手扶着椅子扶手，能轻松倒立。于福宾说，干他们这一行加班加点是常事，没有整块的休息时间和锻炼时间，只能利用零碎时间休息、锻炼，“只有

会休息、会锻炼，才能走得更远”。

对家人，他充满愧疚

于福宾有一对双胞胎女儿，今年24岁，到了谈婚论嫁的时候。男方家人多次约于福宾一起坐坐，商量一下儿女婚事。可他因为忙于工作，一直抽不出时间。

于福宾的母亲今年80多岁，跟着他一起生活。前段时间，母亲因脑梗需要住院治疗，他却没有时间回去。农历腊月二十九是于福宾妻子的生日，他清楚地记得，去年腊月二十九，“原本想着该过年了，应该能早回家两天……”于福宾说，因为工人没有走完，他只好一直留守在工地，一直到下午，工人全部走完，他准备回家时又接到电话，通知他去禹州开会，“等我赶到家，已经是晚上9点多多了。”

于福宾说，平顶山西站建设了18个月，他除了春节回家3天，其他时间没有回过家，“工地就是我的‘家’。”于福宾说，好在妻女都很理解。女儿给他打电话，偶尔会问：“爸爸，啥时候回来？”妻子则总是委婉地说：“你还没有忙完吗？”每当这时，于福宾的心里总是酸酸的。“前几天给妻子打电话，说站房项目快完工了。争取年内和亲家见见面，商量一下孩子的婚事。”

对于工作中遇到的酸甜苦辣，于福宾认为经历了就是一种财富，他说：“在遇到问题、解决问题的过程中，可能会感到很难、很苦，但过后想想也没什么。幸福，是奋斗出来的，而奋斗本身也是一种幸福。每一次攻坚克难、每一次知难而上、每一次废寝忘食，都能让我变得更坚强，就像一块璞玉，只有经过不断打磨，才能焕发出更加美丽的光彩。”