

郑渝高铁郑襄段开通 平顶山迈进高铁时代

平西高铁站首日发送旅客2100多人次

□记者 王桂星

本报讯 昨天,郑渝高铁郑州至襄阳段如期开通,鹰城高铁时代从此开启。据平顶山西高铁站方面统计,当日该站共发送旅客2100多人次。

昨天上午,在平西高铁站站前广场,来此乘车、游玩的市民三五成群,附近宝丰县杨庄镇柳沟营村的村民还在这里跳起了欢快的舞蹈。市区某教育机构的20多名师生乘坐高铁去南阳武侯祠研学,激动地在广场前合影留念。“以前组织学生去南阳都是坐长途客车,知道高铁开通的消息后,我

们第一时间买了票,在开通第一天这个值得纪念的日子乘高铁出去研学,让孩子们直观地感受鹰城日新月异的变化。”该教育机构负责人万先生说。

车站售票大厅内人头攒动,来此咨询、购票的人络绎不绝。也有不少人在此参观,“高铁开通太激动人心了,我们今天不坐高铁也想来看看”。这是他们共同的心声。

平西高铁站实行电子客票,持购票时使用的身份证即可进站乘车,进站、检票秩序井然。车站在进站安检通道前方醒目位置设有电子显示屏,高铁车次、发车时间、

候车厅位置等信息一目了然。

得知高铁开通,市民李先生决定在开通首日带妻子、儿子去南阳玩玩,并在第一时间抢到了车票。昨天上午9点左右进站后,他自豪地向记者展示自己的车票,表示要把这张车票好好珍藏起来。

候车大厅内温暖如春,干净整洁。一楼候车大厅的卫生间门口装有电子显示屏,简单明了地显示着卫生间内是否有空位等信息,卫生间内每个侧门上方也均有“有人”“无人”的信息提示。

电梯、步梯把出站通道与候车大厅连通,下车乘客如需在平西高铁站换乘其他

车次的高铁,不用出站即可实现换乘。

“妈妈,我到了,马上出站。”8点10分左右,丁子薇在出站通道内给妈妈打电话,脸上满是笑意。她家住市区新程街,在郑州上大学,一直关注着我市开通高铁的信息。郑渝高铁郑襄段车票开始预售,丁子薇立刻买了车票,早上7点乘坐G4051次列车回到了平顶山。“真快呀,从郑州到平顶山才用了1个小时。”

乘坐公交车前往平西高铁站也很方便,从市区乘坐G26路、G60路、G68路、802路、901路、903路公交车,从宝丰乘坐7路公交车均可到达。

平顶山西至郑州东,乘客热情满满

□记者 李科学/文 李英平/图

本报讯 昨天阳光灿烂,郑渝高铁郑襄段如约开通运行,高铁开通首日,记者一行自平顶山西站至郑州东站乘车体验,高铁运行平稳快捷,乘客热情满满。

车票抢手,市民不带行囊来体验

郑渝高铁郑襄段开通运营,车票十分抢手。11月29日中午12点,中国铁路12306官网系统开放购票。记者即时通过12306官网查询平顶山西站至郑州东站的高铁车次,显示12月1日当天自早上8点29分开始的三趟高铁网络票均已售完,买到了南阳东站驶往郑州东站的G7978次列车,抵达平顶山西站的时间为11点18分。

郑渝高铁郑襄段开通后,高铁进站试行电子客票,进站可以不换取纸质车票。昨天,记者在平顶山西站及郑州东站未使用纸质车票,全程刷身份证及人脸核验进出站,十分方便。

从候车大厅到站台上,许多市民兴奋地参观拍照。不少市民并无行囊,只是单纯想体验一下鹰城的高铁。平顶山西站进站天桥采光充足,地面整洁发亮,电子显示屏上显示着车次、车厢等信息。和谐号缓缓进站,市民有序地登上G7978次列车,两侧树木飞快掠过,车辆行驶平稳。二等座前后排十分宽敞,身高一米八的男士坐定,前方还有很大空位;电源插座、小桌板等便民设施一应俱全。返程时,车辆显示时速已达305千米。平顶山西站出站通道也十分宽敞明亮,凤鸟纹石材浮雕、铝板灯槽等的运用充满浓厚的文化气息。

采访未完,市民已到店

张春燕、莫玉琳是平顶山学院医学院大二学生,略带腼腆。张春燕是舞钢姑娘,莫玉琳虽是广西人,却一直对鹰城高铁开通情况十分关注。两人提前在网上购买了车票,准备趁鹰城高铁开通首日到郑州玩半天。“从学校到车站只需20多分钟,到郑州也只需一小时左右,以后可以多出去看看。”

对于平顶山东站检车员李自岭来说,能在家门口坐上高铁更是意义不凡。当天早上把孩子送到一中新区学校,他一时兴起,来到平顶山西站售票大厅买了张前往郑县的车票,打算去看看住在县城的老母亲。“作为一名铁路职工,挺激动的。特别方便,今天晚上就能回来,不耽误明天上班。”正说话间,车到站了,仅仅用了10分钟。市民岁有玉家住平顶山火车站附近,行走不便的他拄着拐杖,特意倒了两趟公交车专程来乘坐高铁,“希望能有从平顶山火车站直达平顶山西站的”。



昨天,南阳东开往郑州东的G7978次列车上,座无虚席。



平顶山西站的启用惠及了许多鹰城人。当天上午8点多,退休市民李会娟带着两岁多的小孙女乘坐开往北京西站的G4068次列车。李会娟家住恒大名都小区,儿子、媳妇都在北京工作,自己平时帮忙照看小孙女。她说,以前都是从许昌坐高铁,至少得提前两个多小时出发,总共得花七八个小时;现在能在家门口坐上直达北京的高铁,三四个小时就到了,“太方便了”。现场粗略估计,前往北京西站的鹰城市民约有200人。

郑州东站换乘方便快捷

中午12点33分,车辆准时抵达郑州东站。郑州东站站房设计由“鼎”的形象引发灵感,体现“青铜器”的文化底蕴,厚重沉稳,展示了河南作为中原文化代表的特征。站房地面上共3层,包括候车层、

站台层及地面出站层。郑州东站采用“高进低出”的进出站方式,旅客进站候车在三层,站台在二层,出站在一层。

郑州东站每个站台上均设有两部直梯,分别为“便捷换乘”及“无障碍电梯(出站)”。如需换乘车辆,搭乘“便捷换乘”直梯可直接到达三楼候车层,按大屏幕上的候车信息寻找相应的进站口即可。如果乘客直接出站,搭乘出站电梯到达一层,就能看到东西广场指示牌。东广场是郑州东站综合交通枢纽整体工程建设的重要组成部分。在车站内,可以看到多处长途汽车、市内公交、机场大巴、出租车、社会车辆停靠点等指示信息牌;并设有多幅地铁信息及公交枢纽信息的详细路线图、站房各层布局图及路线指示图等,清晰明了。即使是初来的外地乘客也能按提示很容易找到方向。

左上图:昨天,家住平顶山火车站附近的岁有玉拄着拐杖,换乘两趟公交车,来乘坐感受高铁的舒适快捷。

左下图:昨天,平顶山学院的张春燕(右)和莫玉琳在高铁上自拍,记录下这难忘之旅。