

郟县铁道办主任邢国伟： 为高铁，付出七百多个日夜值了

□本报记者 张鸿雨 文/图

身材中等微胖、脸庞黝黑、语气沉稳，46岁的邢国伟说话时嘴角始终挂着笑容。

邢国伟是郟县发改委党组成员、副主任科员，县铁道办主任。因事情烦琐，想约他采访非常不容易。11月22日晚8时20分，两次爽约后，邢国伟终于抽出身来，没有吃晚饭，来到约定地点。

2017年10月底，郑渝高铁郟县段开始征地、拆迁、施工，他临危受命赶到现场。报到第一天，他直接去了杂草丛生的郑渝高铁郟县项目部（位于王集乡枣庄村郟县站站区），开始了艰辛的工作。他见证了郑渝高铁从无到有的历程。

“两年多来，对不起的人很多，平均每月在家吃饭没超过5顿，回家时妻子经常已经睡了，很亏欠她。”说这话时，邢国伟转过头擦拭了眼角。

郑渝高铁郟县段主要经过冢头镇、王集乡两个乡镇。“拆谁的房子谁难过，征谁的地谁都不舍，砍谁的树谁生气，咱都能理解，但建高铁是大事，咋办？只能入户动员。”邢国伟说，他老家在王集乡，“开展工作便利很多，拐弯抹角地‘攀’上亲戚，就和村民动之以情晓之以理。”

因为涉及业主多，邢国伟已不记得召开了多少次群众大会、村民代表会，干了多少天黑白连轴转的工作。“村民的意见咱必须一一



11月27日上午，邢国伟（右）和有关人员正在郟县高铁站站前广场商谈道路划线工作。

统计，在赶工期的同时尽力让群众利益最大化。”邢国伟说，有一次动迁会开到了凌晨2时许，仍有很多人不同意拆迁。之后，他挨家挨户“暗访”，掂着菜夹瓶酒去村民家，陪村民吃顿饭拉近感情，一次不行再去第二次、第三次。渐渐地，村民认可了修高铁是大事，问题

迎刃而解。

当然，也有村民主动配合拆迁。枣庄村7组村民岳小凤家有5间刚盖没几年的平房，她家房屋属于安保拆迁。为了建设高铁，她主动拆除了房屋。

精诚所至，金石为开。郟县全线拆房315

户，征地692亩，涉及1600多户，征地拆迁任务完成得飞速。

王集乡副乡长郭军峰比邢国伟晚一个半月到项目部。郭军峰说：“邢国伟是个工作狂，事无巨细，亲力亲为，‘较真’得经常让施工方‘咬牙’。一块地砖、一块路缘石，甚至钢材的一个焊缝，他都会仔仔细细地按图纸要求核对一下。”

郭军峰对记者说，在站前广场施工时，因为地下沙砾层较厚、地下水丰富，只能重新规划设计，采用了咬合桩施工，围着广场一周打桩，共864根。咬合桩深度25米至33米，必须打到地下岩层1米深处，相当于在地下垒了一道防水墙。因施工需求，咬合桩商砼浇筑必须24小时作业，工期需3个月。为确保质量，邢国伟经常陪着监理坚守工地，和工人一起吃大锅饭。时逢三伏天，酷暑难耐、蚊虫肆虐、降雨频繁，他累了就在现场行军床上眯一会儿，醒了就接着监工。

邢国伟有一个儿子，现在上大。今年暑假孩子回来后，他没有陪过孩子一天。与孩子接触时间最长的一次，是孩子到工地给他送衣服。临走时，孩子说：“你别回家了，你嫁给铁路算了。”回想此事，他又一次泪目。

“建高铁不只是郟县的事，它是河南、是全国的大事。县里把你派来了，工程若出现瑕疵，你咋向65万郟县父老交代。”邢国伟说，“为了高铁，付出这700多个日夜我值了，不后悔。”

老将杨德文： 腿部骨折仍然坚守岗位

□本报记者 孙书贤

11月22日下午，在郑渝高铁郟县站商务区管委会办公室，今年61岁的杨德文接受了记者的采访。

2018年3月，杨德文挑起了郑渝高铁郟县站站房建设项目的副经理的担子。他告别家人，从郑州来到郑渝高铁郟县站建设工地，负责站房建设项目的安全检查、工期进度、质

量保证及协调工作。

工程开工后，杨德文把工地当作自己的第二个家，有时两三个月都没有回过一次家。想家了，他就下班时通过手机视频和家人说会儿话。他每天早晨6点多起床上班，晚上12点才回宿舍。有时候为了赶工期，他要加班到次日凌晨2点多才能睡。

去年6月12日，杨德文在工地上发生了意外，右腿受伤，被紧急送往医院治疗。经医

生检查，他的右腿骨折，需要住院治疗。医生为他包扎、打上石膏后，他却一声不吭地偷偷回到工地。不能到现场，他就通过电话指导协调解决问题。同事都劝他回去休息，可他却说：“工地建设正处在关键时期，这么多建设者都加班加点地坚守在岗位上，我这个时候走了，不就成逃兵了嘛！”

就这样，杨德文每天一瘸一拐地出现在工地。本来住院治疗半个月就能康复的，因

他坚持带伤工作，右腿推迟了两个月才恢复健康。

由于长期不能回家，妻子担心他的身体，总打电话询问。他总说自己一切都好，不让家里为他操心。这次腿部骨折，妻子也是在他康复后听别人说才知道的。

今年3月，原本是杨德文退休的时候，可 he 为了高铁建设，仍坚守在建设一线。如今，看着高铁马上通车，他心里比喝了蜜还要甜。

林州汉子王伏增： 连续三个多月没有回家

□本报记者 孙书贤

今年53岁的王伏增是一名林州汉子，家住郑州，在郑渝高铁郟县站担任站前广场、站前大道项目部总经理。

“郟县站站前广场的地下广场项目最大的难题就是破解水位高！”王伏增说，去年3月3日，地下广场刚开工，就遇到了水位过高的难题。由于站前广场建设工地原本是一条老河道，地势低洼，下挖1米多时，泉水就喷涌而出。为了尽快破解难题，王伏增带领工人日夜奋战，在30米多深的地下，打了864个水泥桩，形成了一个闭合体，阻止了泉水外流。

工程开工后，他和工人们一直奋战在工地，连春节都没有休息一天。下雪天，他顶着刺骨的寒风，手冻得裂开了口。酷暑日，他顶着炎炎烈日，背上晒得起了皮。工人们实施三班轮流，他却一个人坚守阵地。累了，王伏增就趴在凳子上打个盹，饭菜都是工友帮他送到工地。为了鼓舞斗志，他给工友们发西瓜、发白糖、熬绿豆汤降温解暑，还给工人宿舍安装了空调，确保工友下班后能

睡个好觉。

王伏增把工地当成了自己的家。今年夏季，由于工期紧张，他连续3个多月都没有回家。7月13日，王伏增在工地上忙着，突然接到妻子马然丽打来的电话，说小孙女王嘉颖想爷爷了，想去工地上找他。天热路远，工地忙着赶工期，她们来了岂不耽误工作？王伏增当即回绝了妻子。当天，一直忙到晚上11点多，他才坐下来给妻子拨通了视频电话，聊了聊家常，看了看睡熟的小孙女。今年8月，王伏增的岳母生病住院了，在病床上念叨着要见女婿。这次他也没有回去，只是通过手机视频见了岳母一面。今年9月，马然丽给他发来了伯母去世的信息，希望能请假回去帮助料理后事。可为了不耽误工程进度，王伏增把失去亲人的悲痛埋在心里，毅然走上了工地。说起这些事，王伏增的眼里闪烁着泪花。

如今，王伏增带领工友圆满完成了建设任务。

“作为一名建筑工人，我很荣幸能参与郑渝高铁配套工程的建设，再苦再累，付出再多也是值得的！”王伏增说。



今年7月，郑渝高铁郟县站站前广场的地下广场工程封顶，王伏增（右）在工地和工友合影留念。
受访者供图