

唐雷振：女儿出生当天，仍在工地忙碌

□本报记者 牛超/文 禹舸/图

18个月，500多个日日夜夜，郑渝高铁平顶山西站站房及其配套设施和附属房屋，从撰写开工报告、制定施工方案到建成达到通车要求。为了这座高铁站房，多少人日夜奋战，加班加点，更有人为此错过了孩子的出生，甚至连亲人去世也没能见上最后一面……他就是唐雷振，今年28岁，中铁七局郑渝站房项目部技术主管。

工作狂以站房为家

唐雷振是周口市鹿邑县太清宫镇人，2015年毕业于河南科技大学土木工程专业。2018年3月，新婚不久的他告别刚刚怀孕一个月的妻子，来到中铁七局郑渝站房项目部当技术主管，负责站房内的装修、设计。“当时，妻子孕期反应正厉害，身边离不开人。”唐雷振说，他父母在浙江上班，回不来。没办法，他只好让岳母帮忙照顾妻子。到了郑渝站房项目部后，因为工期紧，他通常也是两三月才能匆匆回去一趟，待不了两天，又要赶到工地。为此，岳母没少埋怨他，说女儿找了个工作狂。

去年11月份，女儿出生那天，他在工地忙碌，不能守在产房前等待孩子的出生。等他赶回家时，孩子已经安然躺在妻子身边。面对妻子，他只能表示歉意。在家待了两三天，他便坐卧不安。“单位真的是忙得转不开圈，我咋好一个人在家享清闲……”唐雷振说。妻子看他一副魂不守舍的样子，只有让他回



唐雷振正在测试电梯

工地了。

唐雷振的爷爷奶奶都80多岁，曾先后被确诊患上胃癌和食道癌。唐雷振一直在工地忙碌，没时间陪伴两位老人。今年4月份和9月份，两位老人因病先后去世。唐雷振因工作忙没能见上老人最后一面，只是事后回家匆匆为老人办了后事，便又赶回去上班。

“没办法，工期太紧。不光是我，干我们这一行的遇到这种情况，都这样。”唐雷振说，今年5月到9月，因为赶工期，他连着4个月没有回家。等他再回家时，女儿都不认识他了，“当时挺心酸的，谁不想老婆孩子热炕头？”

对此，中铁七局河南段站房总部副指挥

长高建波说：“别看雷振年轻，却有一股不服输的干劲，从施工方案到工艺流程，从第一根试桩到装修的最后一步，思路清晰，而且严格要求施工人员和技术人员按照图纸和方案进行施工，以身作则地奋斗在工程的第一线。”

“精品站房”是大家努力的成果

11月初，国铁集团组织对即将开通的郑渝、郑阜、商合杭三条高铁进行静态验收暨达标评定，平顶山西站脱颖而出，荣获“精品站房”称号。唐雷振说，取得这个成绩，是大家共同努力的结果。

“我们站房的主管技术员吴海松是刚毕业的大学生，很快融入工地，不懂就问，切实解决施工中的实际困难。”唐雷振说，去年冬天是站房主体框架结构施工的冲刺时期，吴海松晚上看图纸、查资料，白天去现场和工人讨论，检查指导施工，他所负责的站房主体隐蔽工程验收一次性通过率达到了98%，获得大家的赞许。

“还有装修主管技术员宁伟，站房装修涉及的专业繁多，内容复杂。宁伟及时向各个专业的班组了解他们的施工难点，妥善处理各专业施工上的冲突。还有我们的经理于福宾，天天以站房为家，没有假期和周末。去年过年，他一直留在项目部值班，把和家人团圆的机会留给我们这些年轻人。”唐雷振说。

至于施工中遇到的困难，唐雷振说：“没有困难要我们干什么，有了我们困难算什么。”

杨赞：工地在哪里，家就在哪里

□本报记者 丁进阳/文 禹舸/图

2018年8月的一天，杨赞(Yūn)的母亲、妻子和两岁的儿子从重庆来到平顶山。已经5个月没有见到儿子的杨赞在接他们的途中兴奋不已。“儿子，让爸爸抱抱，想爸爸了没有？”见到儿子后，杨赞说着就要接过儿子，却见儿子头一扭，死死搂住妈妈的脖子不肯松开。这一幕令杨赞心里一阵酸楚。

杨赞是新宝大道“公跨铁”立交桥项目副经理，项目位于郑渝高铁平顶山西站南的新宝大道（俗称平宝快速通道）。由于郑渝高铁自北向南与新宝大道交叉，建这座立交桥成了必然。中交一局集团有限公司拿到了这个项目，杨赞于2018年3月被公司从重庆调到了这里。11月25日上午，在新宝大道“公跨铁”立交桥项目部，记者见到了杨赞。

“好工程都是守出来的”

11月25日上午，天气骤冷，驱车去的路上记者一直开着暖风。杨赞所在的工程项目部不是很远，位于新宝大道“公跨铁”立交桥项目南约两公里，距市区凌云路半个多小时的车程。

记者抵达项目部时，杨赞正拿着安全帽准备去工地。索性我们就一起去了工地，边走边聊。杨赞今年32岁，瘦高个，皮肤黝黑。他笑着说：“以前可不是这么黑，天天在工地和钢筋混凝土打交道，能不黑吗？”“你的脸上怎么了？”记者注意到杨赞的脸上有两处擦伤。杨赞说：“昨天早上去工地，上梯子不小心摔倒擦伤了。小伤，不要紧，干我们这行磕磕碰碰很正常。”

很快，工地到了。我们通过一个铁制梯子登上了桥面。工地上机器轰鸣，工人们正在紧张施工。有的在锯木头，有的在拧钢筋，有的在铺混凝土。杨赞在工地上转了一圈，和工人们进行了交流。

立交桥整个桥面已经呈现，正跨过郑渝



在跨郑渝高铁立交桥的工地上，杨赞(右)正在布置工作。

高铁。向北望去，不足一公里处便是平顶山西站。杨赞说：“这座桥可是平顶山西站的南大门，属于名片工程，不仅要确保质量更要美观。”记者问：“你每天都具体干些啥？”他说：“我基本每天上午下午都会守在工地，现场处理解决问题，晚上召集大家开会，讨论问题和部署第二天的工作。好工程都是守出来的。”

换一个地方搬一次家

“今天天冷，转了一圈大家都没啥问题，该交代的都说过了。走，我们还是到办公室聊吧。”杨赞对记者说。杨赞的办公室是临时搭建的简易房，屋内只有办公桌和沙发，墙壁上张贴着工程图。

杨赞的妻子也在中交一局集团有限公

司上班。公司出于人性化考虑常把他们夫妻俩分到一个地方。在来平顶山之前，杨赞和妻子在重庆的一个工地上班。去重庆的时候孩子才几个月大，为了照顾孩子，没办法杨赞将母亲也带到了重庆。

来到平顶山，杨赞的家自然就搬到了这里。2018年3月，杨赞先期来平，等项目部建好，他在东城区租了房子，才让母亲、妻子过来。今年杨赞的儿子已经3岁，在新城区上了幼儿园。虽说孩子一直跟着他们，但杨赞夫妻俩很少有时间陪伴孩子，基本都是杨赞母亲带。

杨赞说，他和妻子早上6点起床，孩子还未睡醒，他们就匆匆开车去了项目部。晚上要开会，有时候晚了就在项目部睡觉。杨赞妻子叫杨红艳，在项目部做材料会计工作。

杨红艳说，她已经好长时间没有逛街、看电影了，“没有节假日，没有星期天，以前看到同学们在网上晒照片就羡慕，现在也习惯了，自己选的路就要坚定走下去。不过我总觉得对不起自己的父母，经常漂泊在外，很少回家。不过想想其他同事，我也挺知足，至少老老孩子都在身边”。

大家都一样，谁都不容易

“干我们这行的都一样，不仅要有责任心，还要耐得住寂寞。”杨赞说，责任心是工程师最基本的素质，这不像小孩子搭积木，弄坏了拆了重新搭。干工程只许成功不许失败，失败的代价太高，会造成不可估量的生命和财产损失。

杨赞说，去年9月份，他们的工区主任于成功不知道什么原因身上出了疙瘩。一开始他并不在意，坚守在工地。大家都劝他去医院检查检查，他说：“这点小毛病，搁不住看，过几天自然就好了。”后来，疙瘩越来越多，而且疼痛难忍，无奈之下他去了医院，治疗一周才康复，治疗期间还不断打电话询问工地情况。“像于成功这样轻伤不下火线的事例太多了。”

工程师对工程有责任心，然而他们对家庭却亏欠太多。像杨赞夫妻二人都在一个公司的并不多，大部分是独自一人在外漂泊。杨赞说：“没办法，工作性质决定的。有不少同事因为工作对外对象都困难，其实我当初也面临同样的难题。”

杨赞和杨红艳都是甘肃平凉人，高中同学，大学时确立恋爱关系。毕业后杨赞先来到公司，杨红艳父母得知杨赞的工作性质后提出反对，由于俩人有感情基础，杨红艳随后也到了杨赞所在的公司上班。杨红艳父母经过一段时间对杨赞的考察，最后还是同意了他们的婚事。

采访结束，杨赞感慨道：“这个工程就快结束了，明年又要搬家了！”