

# 高铁平顶山西站站房： 文化元素丰富，设计高度便民

□记者 李科学

本报讯 高铁即将成为鹰城市民便捷的出行方式，郑渝高铁平顶山西站的建设极富匠心：自然元素与技术应用相得益彰，人性化设计力保乘客获得舒适的候车体验，建筑及设施处处彰显鹰城文化。

## 站房舒展大气 彰显鹰城文化

平顶山西站站房高23.125米，建筑总面积为15998.1平方米。站房最高聚集人数为3000人，远期高峰小时发送量为3034人。

远远望去，平顶山西站站房像一只展翅的雄鹰，现代简洁、舒展大气。“玉鹰”形象通过建筑语言加以符号化、抽象化，雄鹰展翅腾飞的形象呼之欲出。

站房内部设计中，汝瓷、尧山、西周凤鸟纹等多种鹰城文化元素运用得当，非常精美。进入候车大厅，迎面8根大型立柱设计取材于千年传承的汝瓷艺术，“雨过天青”色冰裂纹汝瓷效果清逸淡雅，令人赞叹；上部尧山风景瓷画引人入胜。中铁七局郑渝站房项目部经理于福宾介绍说，卫生间内也采用了汝窑开片釉面砖，富有神韵。屋顶大厅两侧，铝条板与铝方插拼接出尧山剪影。在候车厅、售票厅、出站厅内，多处“凤鸟纹”石材浮雕、凤鸟纹纹样铝板灯槽的运用，增加了厚重的文化气息。



站房里的古典“回”字浮雕，增加了厚重的文化气息。 本报记者 禹舸 摄

## 建筑自然采光 施工精益求精

走进站房，第一感觉是通透、大气，四面洒满阳光。于福宾说，站房建造中使用的玻璃总面积达3600

平方米，大量自然采光，白天光线非常好。自然采光也是目前建筑中比较推崇的一种方式。

比较罕见的是，站台、站房内的地面和墙壁所用石材全部采用

了六面防腐处理，总面积达3.7万平方米。这种处理方式工序较繁，但石头耐久性好，不易风化，遇水不会变色。将水倒在地面上，石材地面的颜色仍与周边干燥处保持

一致。由于切割会破坏防腐面，专门从南方定制的石材在制作过程中十分严格，尺寸误差不超过一毫米。

## 处处便民设施 体现人文关怀

对一位残疾人士来说，从车辆驶入平顶山西站地下停车场那一刻起，前方所有设施保证你畅通无阻：地下停车场有无障碍停车位；乘直梯到达地面广场，进入售票厅无障碍窗口；候车厅内直梯上下，无需别人帮助就可直达站台进入车厢。

平顶山西站这种高度便民的理念体现在方方面面。候车厅内1800套座椅采用红色软包，色彩温暖，使乘客感到温馨、舒适。

站台柱子落水管原本用抱箍卡住，由于担心挂到乘客，后来全部去掉，改用电焊方式重新连接；候车厅、售票厅及站台棱角处均打磨圆润。

专门设置的母婴室内安装有洗手台、显示屏。智慧卫生间内安装有显示屏，实时显示空余位置，隔间顶部LED显示“有人”“无人”提示。

候车大厅内设有70多个感应式球形风口，会自动根据周边温度的变化进行调节，冬天向下吹暖风，夏天向上吹冷风。消防系统安全可靠，一旦感知到烟雾、明火等，即可触发机制定点喷淋。

# 市区3条高铁站公交线路昨天试运行

□记者 王桂星

本报讯 高铁未动，公交先行。郑渝高铁河南段开通在即，昨天上午，G26路、G60路、G68路3条市区发往高铁站的公交线路开始试运行。每辆公交车里都挤满了前往平顶山西站的市民，记者登上第一班G60路公交车“先乘为快”。

## 公交车内人气爆棚

市民贾先生家住市区开源路中段，一直非常关注郑渝高铁，此前已经4次前往平顶山西站观看建设情况了。从晚报得知高铁站公交线路28日试运行的消息后，他一大早就来到建开路口公交站，想再去平顶山西站看看。贾先生上车时，车厢内已经座无虚席，过道里也站了不少人。他说：“之前几次是坐别的公交车去的，要么票价有点贵，要么下车的地方离平顶山西站有点远，直通平顶山西站的公交车开通了，忍不住还想再去看看，没想到公交车里人气这么高！”

公交车停靠和平声影剧院公交站后，一大群市民蜂拥而上，车厢里顿时拥挤了起来。在鹰城广场公交站，市民李先生费了好大劲才挤了上来，后面几个候车市民已经无法上车，只好等候



昨天上午，在市区鹰城广场公交候车亭前，众多市民争相乘坐开往郑渝高铁平顶山西站的G60公交线路的首班公交车。 本报记者 李英平 摄

下一班。

上午9时30分，公交车抵达平顶山西站，车站广场、站房已近在眼前，车上众乘客纷纷下车，前往平顶山西站观看、拍照。

记者注意到，乘坐这辆G60路公交车，从始发站昆阳大道与建设路交叉口、建开路口公交站、鹰城广场公交站、市中院公交站到达平顶山西站分别用时90分钟、62分钟、45分钟、25分钟。

## 市民期盼高铁早日开通

市民魏先生家住市区矿工路中段，他来平顶山西站坐的是G26路公交车。魏先生非常期待郑渝高铁的开通，想要买到开通首日平顶山西至南阳东的高铁票，与妻子去南阳游玩，并把车票珍藏起来。

市民高先生也是众多乘客中的一员。他家住新城区，乘坐G68路公交车来到了平顶山西站。高

先生说，他女儿在外地工作，郑渝高铁近期即将开通的消息传出后，他迫不及待地告诉了女儿、外孙女。

## 高铁开通后线路更合理

为了科学规划高铁公交线路，市公共交通有限公司派出马洪涛、崔艳红等多名分公司经理跟车调查了解公交车的运行情况。

市公共交通有限公司安全营运部经理王军杰介绍说，目前，高铁尚未开通，先期试运行的这3条公交线路主要是方便广大市民来平顶山西站一睹为快的，没想到试运行第一天会有这么多人，车辆安排有些不足。郑渝高铁开通后，市公共交通有限公司将会对高铁公交线路进行更加科学的安排。

市公共交通有限公司党委书记、董事长兰会表示，为方便市民往返郑渝高铁平顶山西站，该公司计划开通“一主一快四辅线”6条公交线路，其中，G60路、G68路和G26路率先开通试运行。

接下来，该公司将根据3条高铁公交线路的试运行情况和平顶山西站列车时刻表，对高铁公交线路进行优化调整，并根据客流情况适时开通新的公交线路，尽最大努力为群众出行提供方便。

# 郑渝高铁开通在即 我市多家景区 推出优惠活动

□记者 王春生

本报讯 市文化广电和旅游局28日传来消息，郑渝高铁开通在即，我市多家景区推出相关优惠活动。

据市文化广电和旅游局咨询中心负责人介绍，为庆祝郑渝高铁的通车，阿婆寨景区12月1日至3日对所有游客执行免门票优惠政策，参与活动游客只需购买5元活动券即可。

尧山景区凭郑渝高铁车票可免费畅游尧山风景区(原门票65元/人)，并8折乘坐尧山索道。在尧山福泉前台购温泉门票可冲抵50元，在福泉大酒店前台订房可冲抵50元。活动日期为12月1日至15日。

二郎山景区(原门票55元/人)、灯台架景区(原门票50元/人)免门票，但需购买玻璃吊桥30元/人方可享受免票优惠。