

# 奋战500多个日日夜夜 工地就是这群年轻人的家

□本报记者 傅纪元

11月25日上午,凛冽寒风中,张卫峰指挥工人在平顶山西站站前广场上吊装一部垂直升降电梯。“落点要准,吊装过程中一定要注意人身安全。”张卫峰不断提醒着大家。

“已经在这里500多天了,工地就是我们的家。”顺着张卫峰手指的方向望去,紧临平顶山西站站前广场的长途车站施工项目工地上,仍然有众多紧张忙碌的身影,挂篮施工、钢筋绑扎、起重吊装、混凝土浇筑等工序,均在有条不紊地进行中。

**每天3万步,打近百个电话**

今年36岁的张卫峰是通号工程局集团建设工程有限公司平顶山西站站前广场及配套项目的施工主管,他主要负责该项目30多个施工区域的组织协调工作。“整个工程建设就像一条流水线,一个地方卡壳了,下面的工序就会受影响。我的任务就是哪里出状况就立即到哪里,千方百计把卡壳的地方疏通,保障整个工程的建设进度。”张卫峰说,他的工作必须用脚丈量出来,每天步行近3万步。因为要协调各项工作,一天要打近百个电话,他办的每个月1000分钟通话时长的手机套餐不到10天就会超支。

张卫峰只是负责整个项目工程中的一小部分。据了解,平顶山西站站前广场及配套项目建设用地121万平方米,建筑面积943万平方米。主要包括站前广场、地下空间(包括地下停车位)、站前路、长途车站等项工程,施工内容多,结构复杂,涉及专业多,工期紧,任务重,施工难度大。在工程开工前,集团公司从内部抽调30多名业务能力强、经验丰富、拼劲足的管理和技术人员充实到项目一线。该项工程于2018年4月启动以来,数百名建设者坚守岗位,战高温斗严寒,把青春和汗水挥洒在高铁建设现场,保证工程顺利实施。



通号工程局集团建设工程有限公司平顶山西站站前广场及配套项目施工团队在研究建设图纸。本报记者 禹舸 摄

**工期紧任务重,坚守工地**

在项目部会议室,今年35岁的总工程师张小刚,身穿藏蓝色工装,精气神十足。他正和同事们一起围着施工图纸认真研讨。

张小刚来自山西太原。平顶山西站站前广场于2018年4月开工之际,他便将妻子和4岁大的孩子从老家接到工地上,此后就再也没有回过老家。

“现在孩子被安置在宝丰县城的一家幼儿园,妻子也在这所幼儿园打零工,方便照顾孩子。我们已经习惯了这里的生活,这儿就是我

的第二家乡。”张小刚笑道。

在长途车站施工现场,该项目工程部部长朱海鑫已经在寒风中站了一个多小时,脸上一层灰土。性格爽朗的山西汉子向记者说,他的孩子今年刚满一岁,去年孩子刚出生,他慌慌张张回家里只待了5天,就又返回工地。上有七旬老母,下有襁褓中的婴儿,所有的家务事都甩给了妻子,说起妻子他满脸歉疚。

项目部质量总监付雁斌今年27岁,刚从工地回来,抬头对记者一笑,洁白的牙齿衬得脸庞更黝黑了。他和其他同事一样,基本上每

两三个月回一趟老家。他说,由于工期紧任务重,有些时候不得不选择放弃。今年10月上旬,他的姥爷因病离世,恰逢工程项目进入抢攻大干阶段,整个工地500余人同时施工,工程量大,内容复杂。在这种情况下,他只能选择坚守岗位,放弃与亲人见最后一面的机会。他告诉记者,由于不能经常回家,他的女友时常坐七八个小时大巴车从山西赶来见他。他准备和女友在长途车站项目完工后完婚。

**一年多瘦了20公斤**

片区管理员从龙会今年24岁,

内蒙古赤峰人,因为工程建设来到平顶山。他告诉记者,他负责的施工片区涉及多个项目工程,不管白天黑夜,还是雨雪交加,必须时刻盯在一线。曾经有一次,多根钢筋柱需要进行混凝土浇筑,他从早上7点至第二天早上7点,一直在施工现场指导管理。他笑着说,刚来项目部时体重100多公斤,同事们都叫他“小胖”。一年多时间他瘦了20公斤。“累是累苦是苦,可是减肥特别有效果。”

天气寒冷,这群年轻的建设者令人感动,他们以工地为家,谱写了一曲动人的劳动之歌。

## 石国平:为征地放线默默作贡献

□本报记者 张鸿雨

“郑渝高铁在冢头境内长8780米,拆除房子96户,其中楼房25户,征地238亩,线路两侧200米范围内封填机井138眼……”11月26日,谈及郑万铁路郑县冢头镇境内的相关数据,冢头镇交通管理站站长石国平烂熟于胸。

今年48岁的石国平祖籍郑县王集乡,9岁跟随父亲来到冢头至今,一直生活在这里。早些年,他抓过计划生育、环保、城建等工作,群众基础好,对铁路沿线的12个行政村非常熟悉。2015年4月,郑渝高铁开始施工放线,镇领导决定让他负责征迁、协调施工方和地方间的大小事宜。用他自己的话说,就是“高铁服务员”。

“放线时,我就陪着工人一步步穿梭在田间,精准定位、认真拍照、详细录像,每100米固定一个桩,放



看着一天天“成长”起来的高铁线路,石国平满怀喜悦。

本报记者 张鸿雨 摄

线后很快就进入了征地阶段。”石国平说,听说要建高铁,部分村民欲偷偷建房或种树,想多要一点赔

款。“之前我们考虑到会有这种情况,提前召开过村民大会,会上我们向群众讲政策说道理,告诉大家赔

付时严格按照录像中记录的为准,绝对不让群众赔钱,但超出的一分也不赔。”石国平说,征迁是分批进行的,这中间,他一把尺子量到底,公平公正公开,答应群众的补偿金额、具体到账日期说到做到。协议签订后,他不断催促财务人员签字办手续,尽量及早发放到位。以至于签第二批拆房协议时,群众纷纷说:“只要老石在场,我们就签。”石国平说,征迁一年多内该镇高铁区域内没有一例违建房,为施工顺利进行提供了极大便利。

“非常感谢石国平,因为征迁顺利,群众工作做得好,我们在郑县破了一个纪录,一个月内浇筑完成108个桥墩。为此,我们的施工队受到了上级通报嘉奖。”中铁七局郑渝高铁河南段项目部副经理高利敏说。

2016年4月11日,开始平整土地、清表;4月19日,第一个桩基开

始在柿园村施工。根据安全规定,高铁线路两侧200米范围内不能取地下水,所有的机井、自备井要封填,彩钢房必须牢固;500米范围内不能有温室大棚,大树在倾倒后不能触及高铁设施……为此,在整个施工期间,石国平陪着安检人员一步步排查机井、大树、蔬菜大棚,对居民的彩钢房进行加固或拆除。

线路途经的天地庙村有苗圃,400多棵法桐因树高需砍伐,如果按照40元/棵的标准补偿村民可就亏大了,石国平突发奇想——将法桐伐掉树头后联系买主移栽。如今,这400多棵法桐树被高价买走,正在移栽中,树主人张宪领、杨全中、杨全友等非常感谢石国平的“妙招”。

“我们祖祖辈辈生活在这里,做梦也想不到高铁来了,拆迁时石国平为我们考虑得非常全面。”冢头镇柿园村村民穆平安说。