

中东产油国挑战两巨头垄断 力争全球原油定价权

阿联酋明年初拟推原油期货

本报讯 阿拉伯联合酋长国阿布扎比国家石油公司11月11日宣布,已与多国石油巨头达成合作协议,拟2020年初正式在全球推出新的原油期货。市场分析师认为,中东国家多次尝试推出原油期货,争夺在全球原油市场的定价权,但挑战被视作全球定价基准的两大现有原油期货难度不小。

雄心勃勃:宣布“穆尔班”原油期货计划

阿联酋石油国务大臣、阿布扎比国家石油公司首席执行官苏尔坦·贾比尔11月11日出席一年一度的阿布扎比国际原油展览会开幕式,正式宣布名为“穆尔班”的原油期货计划。

美国消费者新闻与商业频道报道,依据审批程序,这项原油期货将于2020年初在美国洲际交易所推出,已确定合作伙伴包括英国石油、英荷壳牌、法国道达尔、荷兰维多石油公司等。

原油分析师史蒂芬·布伦诺克说,与沙特等其他中东产油国的期货定价不同,当前阿联酋出口原油主要采用回溯定价机制,交易价格在交货后仍会根据成本变化等因素调整。新的期货有利于买家提前锁定价格,对冲潜在风险。

消息人士告诉路透社记者,阿布扎比国家石油公司有意取消原油出口限制,允许在国际市场的二次销售,扫除“穆尔班”期货成为全球原油定价基准的关键障碍。

阿联酋是石油输出国组织(欧佩克)第三大产油国,日产量超过300万桶,多数由阿布扎比国家石油公司出产,对亚洲国家出口居多。阿联酋打算2020年实现原油日产量400万桶。

争话语权:中东国家挑战基准期货难度不小

在一些市场分析师看来,阿联酋推出原油期货有多重考量。

一方面,利用海湾局势紧张的契机,提升阿联酋原油吸引力。路透社报道,全球五分之一原油出口途经霍尔木兹海峡,但近期美国与伊朗关系紧张,这一地区通航风险增加。相比之下,阿联酋原油由阿曼湾富查伊拉港出口,不通过霍尔木兹海峡,凸显

安全优势。

另一方面,深度融入全球能源供应链,力争能源定价话语权。阿联酋石油界人士举例,阿联酋原油出口英国后,经过提炼再将成品油返销给阿联酋航空公司,其中的附加值由外国石油企业获取。“为什么阿布扎比国家石油公司不能掌握期货交易和供应链的部分附加值呢?”

美国消费者新闻与商业频道报道,这是中东国家又一次尝试挑战全球两大原油基准期货,即纽约轻质原油期货(WTI)和伦敦布伦特原油期货,但阿联酋面临艰巨挑战。

阿曼曾推出一项类似的原油期货合约,迄今成交量不高,远没有达到可以挑战全球原油基准期货的水平。(新华)

全球变暖导致了澳林火肆虐?

据新华社悉尼11月13日电 澳大利亚东部近日林火肆虐,悉尼所在的新南威尔士州11日进入为期7天的紧急状态。澳火灾专家戴维·鲍曼12日接受新华社记者采访时说,今年入春以来澳各地出现的林火规模之大前所未有,他认为这些火灾和全球气候变暖是“相吻合”的。

鲍曼认为,虽然恶劣天气条件单独来看不足为奇,但多种极端天气同时出现,还伴随如此大规模的林火频发就显示出澳大利亚的气候模式发生了变化。鲍曼说,现在消防人员最担心的是林火的蔓延速度,在大风和长期极端干燥的情况下,林火蔓延速度会更快并会出现跳跃现象。

外国人在苏丹做外贸生意难了

新华社喀土穆11月12日电 苏丹工业贸易部11日宣布,未经苏丹政府投资法或特别许可允许,外国人不得在该国从事进出口贸易等商业活动,违规者将根据相关法律法规被追究责任。

此外,外国人直接或通过中介在当地市场从事买卖也被禁止。

苏丹国家出口商会成员易卜拉欣·阿布·贝克尔告诉记者,外国商人购买苏丹商品并将其出口的行为没有给苏丹带来回报。苏丹经济分析人士海赛姆·阿卜杜勒·拉希姆表示,这一决定符合苏丹经济利益,有助于消除经济行为中的负面现象。

近期苏丹镑对美元等外币持续大幅贬值,尽管苏丹过渡政府采取稳定汇率和经济的措施,但部分百姓对未来经济发展依然心存忧虑。

秘鲁客车坠深谷造成13人死亡

据新华社利马11月12日电 一辆载有约30名乘客的长途公交车12日清晨在秘鲁北部利拉伯塔德省境内行驶时坠入300米深的山谷,造成13人死亡、15人受伤。

据警方判断,事发时浓雾弥漫,能见度低,加上雨天路滑,可能是导致客车失控坠谷的原因。

秘鲁位于南美洲西部,安第斯山脉纵贯南北。因道路崎岖、能见度低和超速等原因,秘鲁高速公路经常发生严重交通事故。

登革热、疟疾疫情肆虐也门多省份

据新华社科威特城11月12日电 也门胡塞武装12日发表声明宣布,其控制下的多个省份进入紧急状态,以应对日益蔓延的登革热、疟疾等疫情。

声明称,为了应对由蚊媒传播的登革热等疾病疫情蔓延,决定其控制下的荷台达省、哈杰省、塔伊兹省、伊卜省等多个省份进入紧急状态。

声明称,迄今为止已确认11.65万疟疾病例,50万疑似疟疾病例,以及2.3万登革热病例,呼吁多国联军解除封锁,开放萨那机场,允许患者到国外治疗。

也门战事4年多来,人道主义危机不断恶化,持续战乱以及封锁导致也门医疗水平下降,多种疾病疫情肆虐。

孟加拉国两列火车迎头相撞 数十人死伤



11月12日,在孟加拉国东北部婆罗门巴里亚地区,人们聚集在事故现场。新华社发

新华社达卡11月12日电 孟加拉国东北部婆罗门巴里亚地区12日凌晨发生两列客运列车相撞事故,导致至少12人死亡、28人

受伤。

当地警方负责人拉赫曼告诉新华社记者,当地时间12日凌晨2时,从锡尔赫特驶往吉大港

的列车与从吉大港驶往首都达卡的列车在当地一个火车站迎头相撞。

对于事故原因,当地媒体援

引警方消息称,一列火车在站内变轨时,与另一列火车相撞,死亡人数可能进一步上升,救援行动已经展开。

拉美和加勒比地区胖子呈“爆炸式”增长 占地区总人口的24%,该地区同时还有四分之一的人口吃不饱饭

新华社联合国11月12日电 联合国12日发布的一份报告显示,自1975年以来,拉丁美洲和加勒比地区肥胖人口比例呈“爆炸式”增长,成人肥胖率增长了三倍。

联合国粮食及农业组织拉丁美洲和加勒比地区代表胡利奥·贝德格说,该地区肥胖比例出现“爆炸式”增长,波及人口1.05亿,占地区总人口的24%,比全球平

均肥胖比例13.2%高出近一倍。该地区同时还有四分之一的人口处于饥饿状态。

这份由多家联合国健康机构共同发布的《2019食品和营养安全概述》报告敦促地区各国迅速采取措施,应对日益严重的肥胖和营养不良问题。

报告指出,含有工业添加剂和保鲜防腐剂的“超加工食品”在拉美和

加勒比地区的食品行业中发展极其迅速,使得越来越多人容易受高糖、高钠和高脂肪食品影响,每年有60万人死于和不良膳食相关的糖尿病、高血压以及心血管疾病等。

与此同时,不当饮食习惯正在威胁下一代健康。拉美和加勒比地区儿童和青少年肥胖比例也在1990至2016年间增长了三倍。

报告说,随着连锁超市不断扩张,“超加工食品”更容易买到,人们也常常因其价格便宜而放弃营养更丰富的健康食品。贫困人口在这方面受影响最大。

报告指出,营造有利健康的饮食环境非常重要,并建议各国采取税收等偏向健康食品的激励措施,加强社会保障体系、改善学校供餐项目以及加强对食品广告和营销的管理等。