

美国国会众议院情报委员会称

# 特朗普弹劾调查首次公开听证会将举行

新华社华盛顿11月6日电(记者邓仙来 孙丁)美国国会众议院情报委员会主席希夫6日表示,众议院情报委员会将于13日就针对总统特朗普的弹劾调查首次举行公开听证会。

希夫当天在社交媒体上说,众议院情报委员会将于13日举行两场公开听证会,证人分别是美国驻乌克兰临时代办威廉·泰勒和负责欧洲和亚欧事务的助理

国务卿帮办乔治·肯特。此外,美国驻乌克兰前大使玛丽·约万诺维奇将于15日在国会公开作证。

约万诺维奇、肯特和泰勒10日分别在国会众议院参加了闭门听证。据众议院情报委员会6日公开的证词,泰勒称,特朗普政府把乌克兰总统泽连斯基公开宣布调查美国前副总统、民主党总统竞选人拜登及其儿子等作为美方拨付一笔对乌军事援助款的条件。

特朗普政府9月11日告知国会,已开始向乌克兰支付这笔391亿美元的军事援助。特朗普称,冻结这笔援助款是因为欧洲国家在给予乌克兰军事援助方面做得不够。

美国国会众议院议长佩洛西9月24日宣布启动众议院对特朗普的弹劾调查,起因是一名情报界人士匿名检举特朗普7月在同乌克兰总统泽连斯基通话时要求

对方调查拜登父子。民主党指责特朗普滥用职权谋求私利,寻求外国势力干预明年美国总统选举。特朗普则坚称不存在与乌方的“利益交换”。

白宫称弹劾调查“不合法”“程序不正当”,明确表示拒绝配合。美国国会众议院10月31日投票通过一项关于弹劾调查程序的决议案,随后公开若干早前闭门作证的证词。

## 法国出台新规 收紧移民政策

新华社巴黎11月6日电(记者徐永春)法国政府6日宣布一系列收紧移民政策的新措施,主要包括对合法移民设置配额并加大打击非法移民力度。

法国政府当天开会商讨移民和融入问题。法国总理菲利普在会后宣布了20条移民政策新措施,包括引入经济和技术移民配额、提高申请庇护者获得医疗救助的条件以及拆除非法移民营地等。其中,技术移民年度配额将根据行业类别和企业用工情况设定。

与此同时,法国计划加大对非法移民的打击力度。无有效证件或庇护申请被拒的非法移民可以享受免费医疗的时间将从目前的12个月缩减至6个月。

当天,法国内政部长卡斯塔内宣布,将在今年年底前拆除位于巴黎东北部的非法移民营地。目前该地区聚集有1500至3000名非法移民。

近年来,非法移民和难民的涌入给法国带来边界管控、社会治安、宗教文化和公共财政等一系列问题,政府的移民政策受到部分民众质疑。

## 伊拉克俩炼油厂 遭示威者封堵

据新华社巴格达11月7日电(记者张森)据伊拉克媒体报道,伊多地示威抗议活动持续进行,示威者6日封堵了伊南部两处炼油厂。

报道说,示威者当天封堵了济加尔省纳西里耶市一处炼油厂的出入口,阻拦油罐车进出。伊拉克多地自10月起爆发示威抗议活动以来,该炼油厂产量下降过半,造成济加尔省燃油供应紧张。位于迪瓦尼耶地区南部的一处炼油厂当天也遭示威者封堵。

此外,伊拉克重要港口乌姆盖斯尔港近日也持续遭受封堵威胁。

联合国秘书长伊拉克事务特别代表雅尼娜·亨尼斯-普拉斯哈特6日在社交媒体上指出,保护公共设施是各方的责任,封堵石油设施出入口等行为造成数十亿美元损失,对伊拉克经济产生破坏性影响。

自10月起,伊拉克多地爆发示威抗议活动,抗议政府腐败、服务不力及高失业率。

## 布基纳法索 一矿工车队遭袭

新华社洛美11月6日电(记者肖玖阳)瓦加杜古消息:布基纳法索政府6日发表声明说,该国东部塔波阿省当天发生一起矿工车队遭袭事件,造成至少37人丧生,60多人受伤。

声明说,一支由军队护送的运送矿工的车队在前往塔波阿省一处金矿的途中遭遇不明身份的武装人员伏击。袭击造成包括士兵和平民在内至少37人死亡,60多人受伤。武装人员在袭击后逃走,布基纳法索安全部队已经在袭击发生区域展开搜捕行动。

目前没有任何组织宣称制造了这起袭击。



## 俄罗斯举行红场阅兵

11月7日,士兵在俄罗斯莫斯科红场参加纪念1941年红场阅兵78周年阅兵。1941年11月7日举行的莫斯科红场阅兵式具有历史意义。当时,苏联正处于卫国战争最艰难阶段,纳粹德国军队兵临莫斯科城下。苏联士兵参加完红场大阅兵后,直接开赴几十公里外的莫斯科郊外与侵略者作战。

新华社发(西尼岑摄)

## 马克龙称美国“背弃盟友”

警告北约已“脑死亡”

本报讯 法国总统马克龙11月7日在接受《经济学家》杂志采访时称,由于欧美缺乏协调以及土耳其在叙利亚的军事行动,北大西洋公约组织(NATO)处于“脑死亡”状态,同时警告欧洲国家不能再依赖美国来保卫其盟

友。

据今日俄罗斯11月7日报道,马克龙表示,北约目前正在经历“脑死亡”,华盛顿正在“背弃盟友”,美国军队从叙利亚东北部撤出,抛下库尔德盟友就证明了这一点。

当被问及是否相信《北大西洋公约》第五条《共同防御条约》的有效性时,马克龙回答说:“我不知道第五条明天意味着什么。”该条约规定了任何针对北约成员国的攻击均被视为对所有其他成员国的攻击。

与此同时,马克龙认为,欧盟正站在“悬崖边”,除非开始表现得像一个地缘政治大国,否则“将不再控制自己的命运”。为此,欧盟应重新获得“军事主权”,并继续与莫斯科保持对话。

(爱扎夫)

初步调查报告显示:

## 优步自动驾驶汽车致命事故与软件缺陷有关

新华社华盛顿11月6日电(记者周舟)美国优步公司一辆进行自动驾驶测试的汽车去年3月发生车祸,致一名路人死亡。美国国家运输安全委员会最新发布的初步调查报告显示,优步涉事车辆的自动驾驶软件存在几处设计缺陷,包括不能识别乱穿马路的行人等。

2018年3月18日夜间,优步公司一辆配备自动驾驶功能的沃尔沃XC90汽车在亚利桑那州坦佩市测试时发生交通事故,导致

一名49岁女性行人死亡。当地警方表示,车祸发生时,涉事车辆正处于自动驾驶模式,车内配有一名安全操作员。

报告认为,导致事故的主要原因是优步自动驾驶系统无法应对在人行横道以外出现的行人。自动驾驶系统数据显示,车辆雷达在碰撞发生前大约6秒时观测到这名推着自行车穿过马路的行人,当时汽车时速69公里,软件反复将其识别为不明物体、车辆、自行车等。

报告显示,碰撞前1.3秒,自动驾驶软件才判断出需紧急制动以避免碰撞。然而优步设定的自动驾驶系统无法启动紧急制动,只能由安全操作员手动采取制动措施,且自动驾驶系统不能向安全操作员发出警报。车内的安全操作员在碰撞前不到1秒时,才掌控方向盘进行干预,碰撞后近1秒安全操作员才进行紧急刹车。

事故发生后,优步公司暂停了所有测试,对软件进行更新后于当年12月恢复了测试。美国

国家运输安全委员会说,优步更新软件后对这场事故的模拟测试显示,系统可在碰撞前45秒发现乱穿马路的行人,并在碰撞前4秒开始制动。

报告显示,2016年9月到2018年3月间,优步自动驾驶系统造成37次碰撞事故。美国国家运输安全委员会将在11月19日召开会议并发布一份正式报告,详述事故过程和责任,并向联邦政府提出对自动驾驶的管理建议。