

非法移民从墨西哥“破墙”入美

特朗普：“隔离墙”容易修复 海关官员：必须辅以监督技术

本报讯 美国《华盛顿邮报》11月2日披露，人贩子利用电锯锯断沿美国南部边界筑造的“隔离墙”，帮助非法移民进入美国。美国总统唐纳德·特朗普说，“隔离墙”容易修补。

人贩子锯墙帮助非法移民

《华盛顿邮报》11月2日以多名美国政府官员为消息源报道，贩卖人口团伙最近数月利用电动工具毁坏边境“隔离墙”，帮助非法移民由墨西哥“钻墙”入境美国。

特朗普2016年竞选总统时承诺，筑造美墨边境“隔离墙”，把非法移民和毒品挡在国门以外。

报道说，贩卖人口团伙“盯上”的“隔离墙”由钢柱并排列成，柱高5.5米至9.1米，钢柱之间缝隙非常小。人贩子用电动往复锯几分钟可以锯断一截柱子，让非法移民钻过。那种电锯在五金店售价100美元。

美国政府没有公开“边境墙”遭毁坏的情况。美国海关和边境保护局拒绝就这类破坏事件累计发生的次数、地点和修复进度提供信息。

海关和边境保护局发言人马修·利亚斯告诉美国有线电视新闻网记者：“任何对‘隔离墙’不管用的描述都荒谬。‘隔离墙’正在发挥作用。”

多名不愿公开姓名的海关和边境保护局官员说，一些破坏发生在没有完成安装电子感应器的墙段；新型柱状“隔离墙”比以往所有类型的隔离墙都坚固。

“隔离墙”无法遏止非法移民入境

特朗普11月2日告诉媒体记者，他没有读过“边境墙”遭锯断的报道，同时承认墙体可能遭到破坏。“我们有特别强大的墙，但平心而论，无论它多么坚固，总能穿透。”

“穿透是一回事，但它容易修复，”他说，美国政府选择柱状隔离墙，原因之一是它方便修复，“只需把(截下来)的那一段装回去”。

《华盛顿邮报》报道，特朗普近几周赞扬“隔离墙”“事实上无法穿透”，称非法移民无法从它中间、上面或者下面穿过。

报道说，人贩子和边境管理人员经常上演“猫鼠大战”：一些人贩子在锯断“隔离墙”柱子以后会把它放回原处，伪装完好，以便再次利用；边境管理人员巡查时会用靴子踢“隔离墙”柱子，检查它是否松动。如果发现柱体受损，焊接小组会迅速维修；人贩子会找有焊接点的柱子再次下手，因为它相对脆弱。

今年4月卸任海关和边境保护局代理局长的罗纳·维蒂耶洛说，贩卖人口团伙“会不断创新(手段)……不会因为‘隔离墙’变得更加坚固而离开”美墨边境。

在多名海关和边境保护局官员看来，仅凭“隔离墙”无法遏止非法移民入境美国，必须辅以监督技术，同时需要边境管理人员迅速“到位”处置非法越境。

(新华)

越南公安部工作组抵达英国核实英国货车惨案遇难者，美媒披露：越南每年1.8万人通过蛇头偷渡欧洲



英国警方10月23日在英格兰东南部埃塞克斯郡一工业园区内的一辆集装箱货车里发现39具遗体。埃塞克斯郡警方当地时间11月1日晚发表声明说，警方目前认为39名遇难者均为越南人。

越南公安部部长苏林11月4日表示，越公安部工作组已经抵达英国，与英国警方合作开展遇难者身份核实工作。

据《纽约时报》报道，越南每年有1.8万人以8000到4万英镑的价

格(约合人民币7.3万元到36.4万元)通过蛇头偷渡到欧洲。失去东欧劳动力后急需低薪劳动力，没有其他欧洲国家那样严的身份检查，英国成了越南非法移民眼中的理想去处。他们发现，很容易就能赚

到比家乡高出5倍的收入。于是，每年都有上万人走上这条充满暴力与艰险的路。

然而，举债上路，赌上性命也要走的偷渡之路，对于非法移民来说，才只是开始。

继阿尔巴尼亚之后 越南是英国的第二大偷渡客来源国

越南是继阿尔巴尼亚之后，英国的第二大偷渡客来源国。越南中北部的河静和义安两个贫困省则提供了其中大部分偷渡者。据称，此次39名偷渡者中，很多人都来自这两个省。据河静省官员预计，仅今年前8个月里，当地就有多达4.1万人离开。

“我们有一个说法，如果电线杆有腿，它们也会去偷渡。”当地一

名牧师安东尼称，看着邻居突然用昂贵的材料装修房子，买好车，很多人也想为自己的家庭争取这些财务上的安全感，不惜一切代价地争取。

然而，一旦在异国没能实现致富梦想，非法移民的结局可能非常凄惨。他们很多都在人口贩卖组织或依赖这些组织的严酷雇主手下过活，而所在国严厉

的移民系统也让他们得不到政府帮助。

“我总是劝他们‘待在家吧’。”身在伦敦的牧师西蒙则劝故乡的人，“尽管你很穷，但你还有生活。在这里(英国)，你有钱了，但你也没有生活了。”西蒙1984年离开了越南，货车惨案曝光后，他接到了很多越南家庭的电话。那些人急切地向他打听，

想知道自己的孩子是否在货车受害者中。

“那些父母，全都是含泪给我打的电话。那些话我简直不忍听下去。”西蒙指出，为了偷渡，他们得借一大笔钱，然后希望自己的儿女可以偷渡成功，那样他们才有钱来还债，“但现在，他们失去了希望，还丢了性命，什么都没了。”

偷渡之漫漫长路 带着伪造的旅行证件 经俄罗斯去往西欧

当从亲朋好友那里凑够钱，他们就踏上了艰险的偷渡之路。偷渡者往往带着伪造的旅行证件，经俄罗斯去往西欧，其中最为危险的路段要数徒步穿过白俄罗斯去波兰边境。

法国2017年的一份调查显示，一位名为Anh的越南男子告诉调查人员，他和另外5名男子在蛇头的带领下试图穿越，在白俄罗斯反复被抓，释放后又反复尝试。最终，他们成功了，在波兰那边登上了等候他们的货车。“我们很冷，

两天里什么东西都没吃上，就喝融化了的雪水”。

此外，非法移民还会用那些别人用过的签证和旅行证件去欧洲机场，蛇头告诉他们，在柜台关闭前10分钟抵达机场，这样工作人员就没有足够时间检查他们的证件。

偷渡之路会花费数月，甚至数年。据外媒报道，20岁的Nguyen Dinh Luong是这次死亡的39人之一。他想去法国工作，好帮着养活家里的七个兄弟姐

妹。父亲借了约12.7万人民币供他偷渡，但他在俄罗斯时因旅游签证过期，被关在房子里长达6个月。后来，他先去了乌克兰，去年7月到了法国，在那里做了一段时间服务生。后来，他决定去英国的一家美甲沙龙工作。他父亲也不清楚儿子为何踏上这段死亡之旅：“我也不是很清楚。债还没有还完，在英国他可能挣得多点。”

偷渡的路也会因为被拘捕或没钱而中断。一些非法移民

被迫沿路工作，在俄罗斯的制衣厂或欧洲的餐馆里打工。为了完全控制偷渡者，蛇头通常还会向他们隐瞒所处的地方。2017年，16名越南偷渡者在乌克兰被抓获时，他们都以为自己身在法国。

偷渡过程中，在蛇头手下的日子也并不好过。如果胆敢违逆蛇头，后果是严重的。“如果你不听话，男性挨打，女性则被性侵。”西蒙称，偷渡者不能被警察发现，所以不得不听蛇头的话。

赴英“CO₂”之旅 通过集装箱或拖挂车穿越英吉利海峡

从亚洲到西欧，长达6000英里(1英里约等于1.609千米)偷渡之路的最后一段，就是通过集装箱或拖挂车穿越英吉利海峡。越南偷渡者称之为“CO₂”(注：二氧化碳)之旅。因为那是通风极差、氧气匮乏的旅程，一

些越南人把集装箱里的偷渡客称为“箱中人”。

越南的蛇头把偷渡者送到法国和荷兰。在那里，通常由库尔德人和阿尔巴尼亚人完成后面的工作。英国货车惨案则可能是由爱尔兰或北爱

尔兰人来做。在溜进货车前，偷渡者常常得在法国北部的路边营地等上数月。他们用铝制袋子把自己裹起来，躲在冷藏车里，以降低被仪器探测到的风险。

尽管密不透风的冷藏车里如

此危险，但那也只是为期数月甚至数年的残酷遭遇中的小意思而已。等待这些偷渡者的，是在有组织黑帮手下干活，进入英国大麻工场或在美甲沙龙专横老板手下打工。

(红星)