

“龙”系列运载火箭来了

新华社北京10月19日电“捷龙”“腾龙”运载火箭齐齐亮相,2021年前陆续完成首飞……19日,中国航天科技集团有限公司第一研究院所属中国长征火箭有限公司,在北京正式对外公布了“捷龙”固体商业运载火箭系列、“腾龙”液体商业运载火箭系列的研制计划和未来发射计划,中国商业航天发展迎来新的一页。

中国长征火箭有限公司总裁唐亚刚介绍,“龙”系列是中国航天科技集团继“长征”系列后推出的首个商业运载火箭品牌,主要满足国内外日益增长的商业载荷入轨需求。“龙”系列产品规划为“捷龙”固体商业运载火箭系列和“腾龙”液体商业运载火箭系列两大类。

“捷龙”系列包括捷龙一号、二号、三号三型固体运载火箭,以及捷龙-S亚轨道运载

器,追求“高性价比、高可靠、快履约、快发射”目标,为国内外商业卫星用户的星座组网、补网、载荷验证等提供可靠、便捷、经济的专属发射、定时定轨道发射和搭载服务。该系列中的首个型号——捷龙一号已经在2019年8月17日首飞成功。

捷龙二号火箭,采用四级固体发动机串联布局,箭体最大直径2米,总长21米,总重60吨。500公里太阳同步轨道运载能力不低于500公斤;整流罩可选用外径16米和2米两种构型。捷龙二号拟于2020年完成首次飞行试验,未来将力争实现年均8到10发的发射能力。

捷龙三号火箭,同样采用四级固体发动机串联构型,箭体最大直径2.6米,总长31米,总重116吨。500公里太阳同步轨道运载能力不低于1.5吨;整流罩可选用外径2米和

3米两种构型。捷龙三号拟于2021年完成首次飞行试验,未来将力争实现每年5到8发的发射能力。

捷龙-S亚轨道运载器是“捷龙”系列家族里的新面孔,它是服务于临近空间科学研究的通用化、小型化、低成本飞行试验验证平台。可为高校、科研机构、高科技企业提供临近空间飞行条件下的环境获取、气动力热研究、新材料研究、控制和测量技术验证等研究和试验验证。

目前规划的“腾龙”系列商业运载火箭为采用液体推进剂的中型运载火箭,未来设计有可重复使用能力,主要承担中大型卫星和较大规模星座组网的发射服务,力争将每公斤载荷发射价格控制在5000美元以内。该火箭正在详细论证过程中,力争2021年前后完成首次飞行试验。

我省将在3年内完成1万个城镇老旧小区改造

新华社郑州10月20日电(记者刘怀丕)日前召开的河南省百城建设提质工程暨文明城市创建工作推进会透露,河南省将用3年时间全面完成1万个城镇老旧小区改造提质,不断满足人民群众的美好生活需要。

河南省城镇老旧小区改造条件是城市、县城(城关镇)建成于2000年以前,基础设施和公共服务设施严重老旧、缺失,但房屋结构安全较好,不宜整体拆除重建,居民改造意愿强烈的住宅小区。改造包含基础设施、住宅建筑本体、居住环境、配套养老托幼公共服务设施四个方面。统计显示,目前全省需改造的城镇老旧小区涉及居民122万户。

河南省财政厅相关负责人介绍,全省2019年城镇老旧小区改造3883个,涉及群众50万户,预计投资80多亿元,获得中央财政资金支持45亿元。中央财政专项资金主要用于支持老旧小区内水电路气等配套基础设施和养老托幼等公共服务设施建设改造,小区内房屋公共区域修缮、建筑节能改造,支持有条件的加装电梯。

此外,河南省住建厅相关负责人表示,对建成于2000年至2005年年底,配套设施缺损、功能不完善、公共服务及社会服务不齐全的小区,全省各市县可根据国家的统一安排部署和本地实际情况,择机纳入老旧小区改造方案和年度计划。

有“哈雷彗星”血统的猎户座流星雨明日迎来极盛

新华社天津10月20日电(记者周润健)每年10月最值得观测的猎户座流星雨又要光临地球了。天文预报显示,北京时间22日7时30分该流星雨将迎来极盛。天文专家提醒说,由于该流星雨辐射点要到22时以后才能升到一定高度,因此对于我国公众来说,22日凌晨至黎明前这段时间是最佳观测时段。

作为世界七大流星雨之一,猎户座流星雨的母体彗星是著名的哈雷彗星,它是人类确认的第一个周期彗星,“孕育”了上半年的宝瓶座厄塔流星雨和下半年的猎户座流星雨。

中国天文学会会员、天津市天文学会理事史志成介绍说,猎户座流星雨每年活跃期几乎覆盖整个10月,其特征非常明显,流星速度快,亮流星多,而且呈白色,峰值流量持续时间长,这些特点都令其更适合公众观测。虽然该流星雨很少出现大规模爆发,但它胜在流量稳定,从不令人失望,因此还是非常值得关注的。

“今年猎户座流星雨极盛时,每小时流星数最多可达23颗。对于我国观测者来说,比较理想的观测时间是22日凌晨至黎明前。但略微遗憾的是,极盛期间,恰逢下弦月,月光会对观测造成一定的影响。”史志成说。



古戏台再逢春

10月19日,观众正在古戏台观看演出。

五王庙是江西景德镇的一处古老戏台,始建于明末清初,后逐步衰败废弃。近年来,为了挖掘景德镇历史文化,当地政府重新修建了戏台。新建的戏台不仅重现了古建筑原貌,还定期上演传统戏曲、相声等文化演出,成为游客和当地居民休闲的好去处。 新华社记者 周密 摄

未婚同居是否会纳入民法典?

全国人大常委会法工委回应:未形成社会共识,暂维持现行规定

本报讯 未婚同居是否会在民法典婚姻家庭编中明确?十三届全国人大常委会第14次会议召开在即,10月18日,全国人大常委会法制工作委员会召开第二次记者会,全国人大常委会法制工作委员会发言人臧铁伟对上述问题进行回应。

臧铁伟介绍,此次民法典婚姻家庭编将三审,草案三审稿修改主要问题包括:增加有关树立优良家风、弘扬家庭美德、重视家庭文明建设的规定;确立最有利于被收养人的原则,为更好地维护被收养的未成年人的合法权益,三审稿将我国已加入的《联合国儿童权利公约》中关于儿童利益最大化的原则落实到收养工作中;此外,为保护无效或

者被撤销婚姻中无过错方的权益,还将明确规定婚姻无效或者被撤销的无过错方有权请求损害赔偿。

当前,未婚同居的现象越来越多,民法典是否会作出相应规定?对此,臧铁伟称,早在2001年修改婚姻法的时候立法机关就注意到这个问题,当时法律中针对其中事实婚姻的问题作了规定,“未办理结婚登记应当补办登记”,即针对未婚同居中符合结婚实质要件的,应该通过补办结婚登记的方式来解决,不能简单地一律宣布为无效婚姻。对此最高人民法院也有相应的司法解释。

但他强调,对于其他形式的同居,现行法律暂未作出明确的规定,现在民法典婚姻

家庭编也维持这一做法。主要有如下考虑:一是随着人们观念的变化,未婚同居在一些地方为一部分人所接受,但是在整个社会上还远未形成共识。如果法律上对同居制度予以认可的话,将会对现行的婚姻登记制度形成较大的冲击。二是因为同居的情况和原因都比较复杂,法律难以作出统一的规定,如果这样规定也不一定有利于保护相关当事人的合法权益。三是考虑未婚同居涉及诸多法律问题,比如财产分割、抚养权等,对大多数的问题现有不同意见,还未达成共识。所以从目前情况看,法律上明确规定同居这个问题的时机还不成熟。(蒋小天)

我省对货车上高速公路实行入口称重

新华社郑州10月20日电(记者刘怀丕)为禁止超限超载货车上高速公路,河南省日前在已通车的高速入口安装称重检测设备,这些设备与入口发卡系统实现联网,对收费站入口超限超载货车称重劝返。

据了解,车道检测启动后,货车称重数据与高速公路收费发卡系统互联互通,货车经

检测确认为合法车辆将自动抬杆放行;对违法超限超载车辆,收费系统将禁止发卡和抬杆,且人为无法强制抬杆,拒绝驶入高速公路。

此外,收费站广场设置有货车称重劝返指示标志、标线以及电子抓拍设备,途经货车须按照引导指示从广场右侧专用通道通行实施称重。对不按规定行驶的车辆,公安

部门将按机动车违反禁令标志指示等相关规定予以罚款记分。违法超限超载车辆,收费员有权拒绝其驶入高速公路。

截至10月16日,河南高速路口称重检测设备已安装357个收费站、408套。2019年即将通车高速公路共规划安装25套入口称重检测设备,会随项目通车时一并完成。