

我省因病致贫人口 近三年减少108.7万

新华社郑州10月17日电(记者王烁)记者日前从河南省贫困人口基本医疗有保障突出问题“清零行动”电视电话会议上获悉,河南省因病致贫人口由2016年的1621万,减少到目前的534万,减少108.7万。

近年来,河南省紧盯贫困人口基本医疗有保障的目标,以健康扶贫规范化标准化制度化建设为抓手,对贫困患者实施精准到人、精准到病的分类救治。目前,河南省贫困人口大病救治、

慢病签约基本实现应治尽治、应签尽签。同时,河南累计投资超过100亿元,支持贫困地区县乡村医疗卫生机构提升服务能力,精准实施城乡医疗机构“等额对调”对口帮扶,对贫困人口实行“先诊疗后付费”“一站式”结算等一系列惠民措施,全面提升贫困地区人民群众健康水平。

据了解,为确保到2020年稳定实现贫困人口基本医疗有保障,近期,河南省卫健委

联合省医保局、河南省扶贫办、河南省税务局等部门制定了解决贫困人口基本医疗有保障突出问题专项方案和突出问题“清零行动”工作方案,明确提出“三个100%和两个90%”的目标,即贫困人口基本医保参保率达到100%,贫困村标准化村卫生室和合格乡村医生覆盖率达到100%,贫困人口家庭医生签约履约服务率达到100%;贫困人口县域内就诊率达到90%,贫困人口医疗

费用实际报销比例达到90%左右。

河南要求,各地要按照方案要求,聚焦短板、弱项和空白点,不折不扣落实标准化村卫生室、合格村医“一个也不能少”;贫困人口家庭医生签约履约“全覆盖”;贫困人口城乡基本医疗保险“全覆盖”;涉及困难群众切身利益的健康扶贫突出问题全部“清零”,确保健康扶贫各项工作取得实实在在的成效。

生猪生产年底有望探底回升 明年有望基本恢复正常

新华社北京10月17日电(记者于文静)农业农村部畜牧兽医局局长杨振海17日表示,综合生猪存栏和能繁母猪存栏环比降幅明显收窄、规模猪场生产由降转增、饲料产量止降回升、种猪销量持续大幅增长等判断,养殖生产积极性正进一步提高,年底前产能有望探底回升,市场供应明年有望基本恢复。

杨振海在农业农村部17日举行的发布会上说,据农业农村部对全国年出栏5000头以上规模猪场全面调查,9月份生猪存栏4445.51万头,环比增长0.6%;能繁母猪存栏610.47万头,环比增长3.7%。对100家重点种猪企业监测显示,9月份后备母猪销量环比增长70.7%。据对全国饲料生产企业全口径统计,9月份猪饲料产量环比增长10%。

多重因素叠加使全国生猪存栏下降幅度明显收窄。据杨振海介绍,8月份生猪存栏环比降幅是9.8%,9月份收窄至3%;8月份能繁母猪存栏环比降幅为9.1%,9月份收窄至2.8%。两项指标均为今年3月份以来首次收窄。

农业农村部市场与信息化司司长唐珂在会上表示,9月份以来,随着促进生猪产能恢复和市场供应的政策措施密集出台,猪肉供给阶段性紧张的局面有所缓和,国庆节前价格涨幅有所回落。国庆节后,猪价出现阶段性较快上涨,主要是前期生猪产能下降、部分养殖场户增加商品母猪留种、各地增加收储等,导致商品肥猪上市量阶段性减少,市场供应偏紧。

“从后期走势来看,目前各项针对性政策措施对于生猪整体产能恢复、激发养殖户积极性的作用正在逐步显现,而且生猪养殖盈利持续处于历史较高水平也有利于生猪产能恢复。”唐珂说,预计四季度产能下降局面将会得到改善,但短期内猪肉市场供给依然偏紧,元旦、春节前猪肉价格将保持高位运行走势,但随着库存冻肉逐步出库、禽肉等畜产品供应增加,畜产品供应总体是有保障的。



参观航空博览会

昨天,观众在航空博览会上参观。
当天,为期4天的2019中国国际通用航空博览会在河北省石家庄市开幕。百余架国内外通用航空及配套产业企业参展,展出实用型、运动型、试验型等通用航空飞行器,展区面积近18万平方米。新华社发

郑州官渡黄河大桥正式通车

我省境内已有20多座黄河大桥

新华社郑州10月17日电(记者刘怀丕 张浩然)作为未来国道107东移的咽喉工程,郑州官渡黄河大桥16日正式通车。该项目路线全长31.775公里,总投资39.1亿元,双向八车道,是目前河南省干线公路最宽的大桥桥面。

黄河河南段最早的大桥是1906年通车的京汉铁路郑州黄河大桥。清朝末年,京汉铁路在郑州跨越黄河,因此修建了这座大桥,但因技术落后,战火连绵等因素,大桥通行能力有限,曾有一段时间列车过桥时速不超

过10公里/时。

不过,正是因为这座大桥,当时只是一座小县城的郑州,被京汉铁路过境,后来发展成为全国铁路的“心脏”,如今已是GDP过万亿元、人口过千万的特大城市。

从20世纪初到改革开放前,黄河河南段跨河大桥建设缓慢,除了京汉铁路郑州黄河大桥外,仅有京广铁路郑州黄河大桥、洛阳黄河公路大桥、焦枝铁路黄河大桥和三门峡坝下公路桥等,屈指可数。

改革开放后,河南经济社会

快速发展,黄河两岸交流来往日益频繁,黄河大桥的建设步伐随之加快。1978年至2000年间,河南境内8座黄河大桥建成通车,2001年至今,这个数字已达13座。

“随着经济实力提升,黄河上不仅大桥数量越来越多,技术含量也越来越高。”河南省交通规划设计研究院股份有限公司总工程师刘东旭说,如今桥梁装备也有了很大发展,部分达到国际先进水平,桥梁设计从原来单纯满足运输、通行能力,向兼顾景观、通畅功能转变。

起于新乡原阳县阳阿乡、止于郑州中牟县万滩镇的郑州官渡黄河大桥项目就有创新和突破。

河南官渡黄河大桥项目公司总经理陈宝介绍,该桥为长联宽幅悬臂现浇预应力桥,是国内首座将体外预应力技术应用于大规模连续梁的特大桥,也是目前国内同类桥梁中墩数最多、吨位最大的特大桥。

当前,河南境内黄河大桥已达20多座,预计国道234焦作至荥阳黄河大桥今年内还将通车。

台湾花莲海域 发生5.1级地震

新华社台北10月17日电(记者赵博 彭培根)中国地震台网中心网站消息,17日19时44分,台湾花莲县海域发生5.1级地震,震中位于北纬24.02度、东经122.58度,震源深度16.0公里。

据台湾气象部门消息,17日19时44分东部海域发生规模5.4级地震,地震深度16.5公里,震中位于花莲县政府偏东83.6公里,宜兰城区、武塔最大震度5级,台北市有轻微震感。

截至记者发稿时,尚无人员伤亡消息。