

我市九部门联合出台《中小学生研学旅行工作实施方案》

中小学每学年安排一两次研学旅行

□记者 傅纪元

本报讯 市教体局昨天发布消息,为引导中小学生学习国情、开阔眼界、增长知识,提高社会责任感、创新精神和实践能力,市教体局、市发改委、市公安局、市财政局、市交通运输局、市文化广电和旅游局、市场监督管理局、平顶山银保监分局、团市委联合出台《平顶山市中小学生研学旅行工作实施方案》(以下简称《实施方案》),各中小学每学年

将安排一至两次研学旅行。

据了解,中小学生研学旅行是由教育部门和学校有计划地组织安排,通过集体旅行、集中食宿等方式开展的研究性学习和旅行体验相结合的校外教育活动。

建设一批研学基地

我市将加强研学实践教育基地建设,由教育行政部门牵头,会同相关部门,依托综合实践基地、爱国主义教育基地、革命旧址、博物馆、科技

馆、历史文化遗迹、生态文明基地和大型公共设施、知名院校、工矿企业、科研机构、现代农业产业园、美丽乡村、特色小镇等资源,结合区情、校情、生情,遴选建设一批主题鲜明、管理规范、安全适宜、体验丰富的中小学生研学实践教育基地。

中小学校每学年开展一至两次研学旅行

《实施方案》要求,各中小学要

结合实际,将研学旅行作为学校教育的重要内容,纳入学校教育教学计划,制定学校整体方案,做到有课时、有师资;与综合实践活动课程统筹考虑,促进研学旅行和学校课程有机融合。要根据教育教学计划灵活安排研学旅行时间,一般安排小学四到六年级、初中七到八年级、高中一到二年级(含中等职业学校)学生,尽量错开旅游高峰期,每学年开展一至两次研学旅行。

编写研学教材

根据《实施方案》,我市将以教育部门和学校为主导,联合基地和研学机构,开发具有我市特色的自然类、历史类、地理类、科技类、人文类、体验类等多种类型的活动课程,编写适合我市中小学生研学旅行活动的专题读本,逐步建立小学阶段以乡情县情市情为主、初中阶段以市情省情为主、高中阶段以省情国情为主的研学旅行活动地方课程体系。

我市贫困发生率降至1.48%

□记者 杨元琪

本报讯 10月17日是第六个全国“扶贫日”,记者从市扶贫办获悉,今年全市贫困地区农民收入持续增加,贫困人口保障水平持续提高,贫困地区面貌持续改善。目前,我市

还有贫困户28299户62864人,贫困村148个,贫困发生率由2013年建档立卡之初的7.8%降至1.48%。

据悉,今年以来,市委、市政府始终把脱贫攻坚作为头等大事和第一民生工程,全市紧紧围绕实现“412万人减贫、120个贫困村退

出、国定贫困村鲁山县脱贫摘帽”的年度目标任务,聚焦“两不愁三保障、鲁山县脱贫摘帽、防返贫防滑坡”三个重点,实施基础、基层“双基提质”,产业、就业“双业增效”,扶志、扶智“双扶提升”,村貌、户貌“双整整治”四大战役,

开展攻坚斗志、政策落实、资金项目、整改化解、成效巩固“五个回头看”,全力攻坚。

值得一提的是,我市选派1364个工作队、4100余名驻村工作队队员,选配1924名村级扶贫专干充实到扶贫一线。今年以来,626名表

现优秀的扶贫干部得到提拔,312名扶贫干部被授予“鹰城榜样”荣誉称号。在开展危房改造清零行动中,全市共对24万多农户住房进行评定,对499万户疑似危房进行了鉴定;省定农村危房9585户,已全部实施改造,竣工率100%。

创文明城市 建美丽家园

行人闯红灯、电动车驶上机动车道、学生骑电动车……

二矿口义务交通安全员张建民忙坏了

□本报记者 邢晓蕊 文/图

行人闯红灯、电动车驶上机动车道、学生骑电动车……昨天上午,记者到二矿口采访,义务在这里维持交通秩序的热心市民张建民嗓子都快喊哑了。

行人违规,坚决拦下

“我是义务宣传员,请您文明出行,自觉养成好习惯……”昨天上午10时许,记者来到二矿口时,一名身穿黄马甲的男子站在平安大道路北人行道前,拿着话筒向行人宣传交通安全知识,洪亮的声音从身旁的音箱传出,不少行人被声音吸引。

这名男子就是张建民,平煤神马集团二矿机电五队职工,今年38岁。“我在市区很多路段指挥过交通,二矿口这个地方人流量、车流量特别大,交通也比较乱。”张建民说着,快步走到机动车道中间,将一辆疾速驶来的电动车拦下。

“这位帅哥,请你走非机动车道。你与机动车抢道,出了交通事故算谁的错?”张建民的一席话,说得骑电动车的男子很不好意思,赶紧骑着电动车拐上非机动车道。紧接着,又有两位男子从机动车道驶来,同样被张建民拦下“请”上了非机动车道。

“直行红灯,大家都要等一等,自觉遵守交通规则,文明行驶都安全……”张建民边向等红灯的市民宣传交通安全知识,边打手势拦下一位骑电动车欲闯红灯的行人。

“师傅,过路口慢些开。现在

是红灯,您的三轮车要刹住啊。”张建民拦下一位开电动三轮车的中年男子。对方不耐烦地嘟囔着:“现在又没汽车过,碍啥事?”

“现在是红灯,没有车也不能过。人的生命只有一次,遵守交通规则时刻都要牢记。”听了张建民的话,中年男子一脸讪然,赶紧停下了三轮车。

“大多数市民是愿意遵守交通规则,闯红灯的只是个别人。但是,人们习惯‘随大流’,看别人闯红灯就跟着走。以前这里经常出现这种现象,行人过马路不看信号灯,一窝蜂往前冲。这种行为最要不得,不但容易造成交通堵塞,还极易引发交通事故。”张建民说,只要看到闯红灯的行人,他都会坚决拦下。“一年多来,我经常在这个路口指挥交通。大家的交通安全意识提高了不少,现在过马路都自觉看信号灯了,闯红灯的现象也少了。”他说。

孩子骑电车,心里捏把汗

从上午10点“上岗”到近午时分交通高峰到来,张建民一边指挥交通,一边滔滔不绝地向路人宣传交通安全知识,几乎没有闲下来的时候。

近午时分,接孩子的家长多了起来,有家长竟骑电动车带着孩子闯红灯,张建民看着格外焦心。“家长可是孩子的榜样,您的言行关系着孩子的安全。”张建民耐心劝说家长,还满怀激情地向路人普及自己编写的《交通安全歌》。“骑车行人靠右边,不要夹在车道间。少年骑车无保证,关键

时刻不任性。大人不要有失误,儿童随身来监护……”他一遍又一遍地讲着,声音有些嘶哑,不时会咳嗽两声清嗓子。

中午12点之后,张建民“转战”到二矿铁道口。原来,附近一所中学放学了。“下车!下车!”张建民一脸严肃地将一名骑着电动车载着同学的少年拦下,“孩子,不到16岁不允许骑电动车,你不知道不知道?即使你满16岁了,也不能骑车带人。”听了他的话,男孩不好意思地低下了头。“下不为例,如果再碰到你,我就告诉你们校长去。”张建民对两名男孩教育了一番,便放他们走了。

“一看到学生骑电动车,我心里就捏着一把汗。好多孩子安全意识淡薄,小小年纪就骑着电动车带人,非常不安全。”张建民告诉记者,当初,他就是因为看到我市及外地几起交通事故中孩子出事的案例,才深受触动,决定当义务交通安全员的。

“我有两个女儿,作为孩子的父亲,我不希望任何一个孩子出事。”张建民说,他在市各大十字路口宣传交通安全知识时,都会有意识地向家长和孩子普及交通安全知识,并且会用典型案例唤起家长和孩子的安全意识,远离交通事故。

坚持不懈倡导文明出行

去年4月,张建民置办了音箱、横幅和宣传展板,开始在市区人流量较大的路段义务指挥交通,宣传交通安全知识。

“我只有一个目的,那就是以自身行动、自己的爱心向大家普



昨天,热心市民张建民向行人宣传交通安全知识。

及交通安全知识,影响和带动更多人自觉遵守交通规则,文明出行。”张建民说,“有说我神经病的,有说我作秀的,反正说啥的都有,唉!”提起经历的非议和尴尬,他深深地叹了口气,眼圈泛红。

“不过,我媳妇挺支持我的,别人说啥都无所谓了。我媳妇说:你如果做一段时间,人家可能以为你作秀。你要是一直坚持下去,他们就不会说了。我坚持下来了,现在别人很少说什么了。”张建民说,业余时间,他都会走上街头做义务交通安全员,风雨无阻。“这已经成为我的爱好了,因为在坚持的过程中,我得到了很多人的认可,也得到了很多人的支持。”张建民说,单位领导对他大加称赞,矿工路街道培新街社区党委书记段鹏还为他向辖

区交巡警大队申请了专用服装等,让他更加坚定了坚持下去的信心。

“张建民真有股执着精神,他坚持上路宣传交通安全知识,而且实打实地做了,一般人真是做不到他这样。”段鹏对张建民啧啧称赞。他告诉记者,张建民经常在二矿口维持交通秩序,在他的影响和带动下,二矿口的交通秩序已经好多了,如今机动车主动礼让行人,更多的非机动车车主和行人也主动遵守交通规则了。“交通文明也是创建文明城市的一部分,希望更多人自觉遵守交通规则,增强交通安全意识。”段鹏说,张建民为城市文明增添了一道风景,希望有更多人加入交通安全员的行列,为城市文明出一分力。