

关税令美自行车产业举步维艰

——美国业界人士讲述贸易争端下的行业故事



2019年5月21日,工作人员在美国密歇根州底特律市一家自行车厂工作。新华社记者 刘杰 摄

去年9月,美国政府在一派反对声中升级对华贸易争端,对价值约2000亿美元中国输美商品加征10%关税。由于自行车整车和部分零部件属于被加征关税的商品,这让高度依赖中国供应商的美国自行车厂商叫苦不迭。雪上加霜的是,税率近期又被提升到了25%。

新华社记者近期在走访多家美国自行车厂商时了解到,加征关税已严重影响生产与经营,贸易保护主义不仅未能推动自行车制造业及相关就业岗位重返美国,反而为行业发展蒙上阴影。并且,对这些美国厂商而言,转移生产或使用替代进口源存在巨大风险,全球自行车供应链离不开中国。

加征关税危害多

阿诺德·卡姆勒的家族早在1907年就涉足自行车业,经过百余年的发展,当初的修车铺已成为美国最大的自行车进口商之一。

卡姆勒告诉新华社记者,直接从中国进口整车成本低,省下来的钱可以用来雇用更多员工、提升员工福利等;更重要的是,中国制造的产品质量好、工艺佳、有保障。

据卡姆勒介绍,10%的额外关

税让其公司的整体运营成本增加了7.5%,他无力单独消化,只能转嫁给客户,去年秋季销量因此下降了5%。随着关税税率升高,卡姆勒被迫再次涨价,他担心今年下半年销量会进一步下滑。他抱怨说:“美国挑起贸易争端,遭罪的却是美国企业,这太不公平了。”

美国纽约联储银行的研究显示,美国政府对2000亿美元中国输美商品加征关税从10%上调至25%,将导致一个普通美国家庭每年负担增加831美元。

不过,相比短期损失,让卡姆勒更苦闷的是,他原打算依托从中国进口的零部件,逐步把他在南卡罗来纳州组装工厂的年产量从35万辆提升至100万辆。“可在关税问题得到解决前,这些扩张计划只能被搁置。”他说。

制造业岗位难返美

扎卡里·帕沙克的自行车厂位于密歇根州底特律市西部城郊,虽然他从不从中国进口自行车整车,但针对部分零部件的额外关税让他面临更高的采购成本。

帕沙克坦言,自行车制造业曾在美国消失了十几年,因此他在建厂之初遇到很多问题,比如既找不到业内人士,也不知道去

哪里购买设备。虽然他的工厂已经运营多年,但帕沙克依旧未能实现盈利。他解释说,因为在美国办厂成本很高、前期投入巨大。

就美国政府所谓加征关税能把制造业和就业岗位带回美国的说法,帕沙克认为关税无法将自行车制造业带回美国。他说:“加征关税只会从一定程度上影响美国厂商从中国进口的意愿,但这并不等同于能大规模在美国创造就业,所以加征关税并没有帮到美国什么。”

据英国咨询公司IHS马基特公司去年底一项针对美国制造商的调查,仅有十分之一的受访者表示会因关税等贸易因素减少海外生产,并把生产转移回美国;超过七成受访者表示,未来两年内不会改变在美国的就业岗位数。

专家普遍认为,美国制造业工作岗位流失主要是产业升级、自动化技术普及等原因,并非中美贸易造成的。美国芝加哥大学经济学教授埃里克·赫斯特表示,设置贸易壁垒难以改变制造业自动化运作模式,根本帮不到“蓝领”人群。

供应链离不开中国

在经济全球化时代,中国已成

为自行车业最重要的产业集群所在地,产品质量、制造工艺、成本控制、生产效率等环节全球领先。

据美国自行车零部件供应商协会提供的数据,美国挑起经贸摩擦之前,美国每年从中国进口1400万辆至1500万辆自行车整车,约占美国自行车整车年进口总量的90%。

美国自行车零部件供应商协会理事会成员鲍勃·马格维丘斯表示,中国是全球自行车供应链中的重要一环,美国自行车厂商与中国合作伙伴多年来一直合作融洽。

但在贸易争端阴霾之下,一些美国自行车厂商被迫寻找备选方案。马格维丘斯说:“把生产转移出中国会是一个非常艰难的决定,而且我们很难指望其他国家和地区能够复制在中国的一切。”

卡姆勒则表示,转移生产会带来巨大风险,没人敢拿产品质量和安全性下赌注。

帕萨克说,美国乃至全球自行车业都离不开中国,因为没有任何地方具备能够满足整个行业需求的生产力,“供应链上绕过中国并不是一个现实选项”。

(新华社华盛顿6月11日电)

特朗普签行政令 简化转基因作物 审批流程

新华社华盛顿6月11日电 美国总统特朗普11日签署一项行政命令,要求美国联邦政府相关监管机构简化、加快转基因农作物及其他农业生物技术产品的审批流程。

据白宫网站发布的新闻公报介绍,这项行政令中涉及的监管机构包括美国农业部、美国食品和药物管理局、美国环境保护局,特朗普要求这些机构对转基因农作物等农业生物技术产品的监管和审批一定要“以科学为基础、及时、高效、透明”。

特朗普当天是在参观美国农业大州艾奥瓦州的一个乙醇工厂时签署这一行政命令的。白宫称,这一行政令旨在加快农业生物技术新品的审批,降低开发者的成本,鼓励对转基因农作物进行更多投资。

美国对转基因农产品或动物制品的审批过程十分漫长。据白宫公布的统计数据,1993年至2017年间,美国农业部每年审批处理的农业生物技术新品申请平均仅有5份。

纽约坠机驾驶员 不具备恶劣天气 飞行资质

新华社华盛顿6月11日电 美国联邦航空管理局(航管局)11日说,10日在纽约坠机事故中丧生的驾驶员不具备在恶劣天气中驾驶飞机的资质。

航管局说,坠机的驾驶员蒂莫西·麦科马克没有通过相关仪器的使用技能测试,即不能使用测量飞机航向及倾斜度等飞行指标的仪器,而这是在低能见度条件下飞行所必需的。

前飞行事故调查专家阿尔·尤尔曼在接受媒体采访时说,如果驾驶员不能在恶劣天气条件下使用那些仪器,则无法准确把握飞行姿态。

麦科马克驾驶的直升机10日下午在美国纽约曼哈顿中城一座大厦楼顶坠毁,麦科马克当场丧生。当时纽约正在下雨,雾气很大。纽约警方初步调查显示,直升机坠毁原因很可能是迫降失败。机上除驾驶员外没有其他乘客。

日本出生大熊猫 “香香”满两周岁

据新华社东京6月12日电 在日本东京上野动物园出生的大熊猫雌性幼崽“香香”12日迎来两周岁生日,上野动物园特别为它举办庆祝活动。

当天,到上野动物园为“香香”庆祝生日的人们排起了长队,要见“香香”的最长等待时间一度达3小时。有的参观者因好不容易轮到自己却赶上“香香”正在睡觉而颇感遗憾。

根据东京都和中国方面签署的协议,“香香”本该在其满两周岁时返回中国。双方经过多次磋商,东京都知事小池百合子5月底宣布,“香香”返回中国的时间将延迟一年半至2020年12月底。

“香香”于2017年6月12日出生,是中国旅日雌性大熊猫“比力”与雌性大熊猫“仙女”自然交配产下的。去年12月,“香香”在上野动物园首次正式与公众见面。

国际天文学界集体怼马斯克：你放1.2万颗卫星？我们看不清星星了！

新华社华盛顿6月10日电 美国天文学会10日发布一份声明,对美国太空探索技术公司“星链”计划可能影响天文观测等方面表示担忧。此前,国际天文学联合会、英国皇家天文学会等机构也表示了类似的担忧。

太空探索技术公司5月23日将首批60颗“星链”卫星送入太空,并计划2019年至2024年间,在太空搭建由约1.2万颗卫星组成的“星链”网络,从太空向地球提供高速互联网接入服务。此外,还有一些公司致力于未来几

年部署类似卫星网络,如美国亚马逊公司等。

美国天文学会说,这些卫星的数量快速增加,最终可能会超过夜空中所有可见星星的数量,它们可能对地面和空间天文观测造成“巨大的负面影响”,包括因反射和发光而严重破坏光学和近红外观测,因卫星通信频段的电磁辐射而影响射电天文学观测,以及存在与太空望远镜碰撞的风险等。

国际天文学联合会近日发布了一张美国洛厄尔天文台拍摄于5月25日的夜空图片,超过25颗

“星链”卫星在图片上留下明亮的线条,严重影响了对宇宙星空的观测。

国际天文学联合会一份声明中说,尽管卫星互联网项目可能有良好的初衷,但它们不仅会影响天文观测,还会因破坏夜空而在人文意义等方面造成影响,国际天文学联合会呼吁有关各方共同探讨解决方案。

英国皇家天文学会也于近日发表声明说,太空探索技术公司在发射“星链”卫星前缺乏与科学界的相关讨论,有报道说太空探

索技术公司创始人埃隆·马斯克表示愿意减少卫星对天文学的影响,皇家天文学会欢迎这种表态,并敦促包括太空探索技术公司在内的相关企业与有关科研人员展开合作。

美国天文学会光污染、射电干扰和空间碎片委员会主席杰弗里·霍尔说,天然夜空不仅是天文学家的资源,也属于所有仰望星空以理解和感受宇宙绚烂的人,破坏夜空带来的负面影响超出了天文学领域,期待有关各方加强合作,努力降低负面影响。