

耗资86亿美元

印度大选创下世界最贵选举纪录

本报讯 美国有线电视新闻网(CNN)6月9日消息,印度此前举行的大选不仅是世界范围内规模最大的选举,也是花销最大的一次选举。在这次大选中,政党、参选人和监察机构共花费约86亿美元(约合人民币594.7亿元),创下新的世界最贵选举纪录。

新德里媒体研究中心的一项调查显示,此次印度大选的花费几乎是2014年莫迪首次当选总理时的两倍。与美国在2016年大选中花费的65亿美元相比,此次印度大选再次刷新纪录。

CMS指出,印度总理莫迪所在的人民党具有明显的经济优势。据估计,印度人民党在这次竞选中的支出超45亿美元,约占选举总支出的55%。

由拉胡尔·甘地领导的主要反对党印度国民大会党,在此次选举总支出中的占比仅为15%-20%。

此前印度时报报道,上涨的支出将主要用于社交媒体、差旅以及广告宣传。社交媒体上的支出将达500亿卢比(约7.2亿美元),比2014年大选的25亿卢比

上涨了20倍。

“送礼”也是大选成本上涨的原因之一。加州大学伯克利分校的一项调查显示,超90%的联邦级政客表示他们的同僚迫于票数压力对外送礼,除了现金、酒水和其他的一些个人物品外,搅拌机、电视机甚至是山羊都可能成为礼品。为了吸引投票,一些政客还向民众提供较为昂贵的食物。椅子、麦克风、安保、交通……每一项都需要相应的开销。

一些坐落在喜马拉雅高海拔地区和印度西部丛林区的投票点

也使投票委员会的组织工作面临着巨大的开支。偏远的投票点还需要大象来驮运电子投票机或是渡船来运输人员和物料。

2019年印度大选于4月11日开始,经过七个阶段持续六周的投票后,于5月19日结束,合格选民约9亿人,最终投票率约为67%,被认为是世界规模最大、耗时最久的一次选举。在此次大选中,执政党印度人民党大获胜利,莫迪连任总理,开启第二个五年任期。

(新京)

美航空公司再延长737MAX停飞期

据新华社华盛顿6月9日电 美国航空公司9日发表声明,宣布将波音737MAX型客机的停飞日期从8月19日延长至9月3日。

美国航空是世界上最大的航空公司之一,拥有24架波音737MAX型号飞机。声明称,截至9月3日,该公司每天将有约115架次波音737MAX航班被取消,还有一些原本计划由737MAX执飞的航班将改由其他机型执飞。

今年4月,美国航空公司曾宣布将波音737MAX型客机的停飞日期从原来的6月5日延长至8月19日。

今年3月10日,埃塞俄比亚航空公司一架波音737-8(属于737MAX系列)客机失事,这是继去年10月底印度尼西亚狮子航空公司同型号客机失事之后,波音737-8客机发生的第二起空难事故。两起空难均与飞机上名为“机动特性增强系统”自动防失速软件被错误激活有关。该机型随即在全球范围内遭到停飞或禁飞。

的黎波里战事不休 12万名学生停课

据新华社突尼斯6月9日电 联合国儿童基金会(儿基会)驻利比亚办事处9日发表声明说,4月初开始在利比亚首都的黎波里南部爆发的武装冲突已造成当地至少12万名学生被迫停课。

利比亚“国民军”4月4日起对黎波里发起军事行动,与控制该市的利比亚民族团结政府军队交战。据世界卫生组织驻利比亚办事处发布的数据,双方交战以来已有600多人死亡,3000多人受伤,战事还造成6万多人逃离家园。

2011年卡扎菲政权被推翻后,利比亚局势陷入动荡。目前两大势力割据对峙,许多地区处于无政府状态。利比亚民族团结政府与支持它的武装力量控制西部部分地区;国民代表大会则在东部城市图卜鲁格另建政府,与哈夫塔尔领导的“国民军”联盟,控制东部和中部地区、南部主要城市及部分西部城市。

日本新技术让玻璃窗“变”显示器

新华社东京6月10日电 日本AGC公司日前宣布成功研发出一种复合玻璃制造技术,可让玻璃窗“变身”显示器。

据介绍,利用这一技术,窗玻璃在通电状态下可作为显示器显示影像,在看窗外的景物时,也可以看到窗玻璃上的影像,而在断电时,这种玻璃看起来就是普通窗玻璃。

AGC公司称,计划将这种技术应用到列车车窗和博物馆橱窗等,比如人们在看向车窗的同时还能看到窗玻璃上显示的旅游或展览信息等。不过,目前该公司尚未透露这种新型玻璃的价格。

该公司表示,这一技术是通过在窗玻璃中加入透明显示器实现的,与车辆挡风玻璃投影技术HUD技术是完全不同的两种技术。未来他们还将进一步完善这一技术,包括研发轻薄大屏幕玻璃等。



印尼锡纳朋火山喷发

6月9日,在印度尼西亚北苏门答腊省卡罗县,锡纳朋火山喷出大量火山灰。锡纳朋火山位于印尼北苏门答腊省的卡罗县,在沉寂近400年后于2010年首度喷发。该火山近年来进入活跃期。 新华社发(安托·森比林摄)

张博完成第二次环球飞行回到芝加哥

据新华社芝加哥6月9日电 57岁的张博在历经68天的飞行、穿越21个国家、经停50次、越过三大洲和三大洋后,9日降落在美国芝加哥西南郊一小型机场,完成了自己人生的第二次环球飞行。

今年4月2日,张博从同一机场出发,开始了第二次环球飞行。此次飞行总里程超过4.1万公里。

由于本次使用的DA42飞机为活塞螺旋桨式飞机,没有压力舱,续航能力和飞行高度有限,同第一次环球飞行相比,张博在第二次环球飞行中经受了更大的困难和挑战。

从北极圈越过戴维斯海峡,

飞进格陵兰岛时,地面温度为零下20摄氏度左右。飞机飞行高度的空气气温则在零下50摄氏度。张博告诉新华社记者,由于飞机没有空调设施,没有暖气,自己需要穿着一件特殊的防护服来保证飞过极寒地带。“这是一个非常大的挑战。”

从格陵兰岛飞越大西洋至冰岛时,张博遭遇了强顶风。“当时(飞机)相对地面的速度每小时只有110至120公里。到北大西洋上空后,我发现根本无法飞过去(大西洋),临时决定掉头回来。”飞机最终在格陵兰岛东岸一个非常小的石头子路面机场紧急降落。张博检查飞

机时冻伤了露在外面的耳朵。

再一次,从中国乌鲁木齐起飞后,张博发现左发动机油压过高,到了预警区。根据飞行手册,他关闭了左发动机,在塔台的引导下,沉着冷静驾驶,最终顺利、安全返回乌鲁木齐机场。

整个路途中,像这样有惊无险、大大小小的事情几乎每天都发生。或是油料供给,或是机械故障,或是紧急维修、抢修。飞机在中国济南甚至发生了一次爆炸,都因张博沉着应战,规范操作,没有发生任何危险。

张博告诉记者,旅程中最享受的是飞越中国的长城、黄河和

长江。

张博计划明年进行第三次环球飞行。“组织六架飞机进行一次环球飞行。这个工作我们已经进行两三年了。”

虽然明年环球飞行具体的出发地点还没有确定,但是张博坚定地表示:“肯定是从国内出发。”

2016年8月7日,张博驾驶TBM700单引擎涡轮螺旋桨飞机,从北京出发一路向东飞行,中途经停俄罗斯、美国、加拿大、英国、同年9月24日平安降落北京首都国际机场。其首次环球飞行耗时49天,飞行40818公里。

印度工厂锅炉爆炸 两名中国工程师遇难

新华社新德里6月10日电 中国驻印度大使馆领事部10日证实,印度哈里亚纳邦梅瓦特地区一家工厂9日发生锅炉爆炸,造成3人遇难,其中两名遇难者为中国公民。另一名死者为印度员工。

据中国驻印度大使馆领事部证实,当地时间9日下午,位于梅瓦特地区的一家生物技术工厂发生锅炉爆炸事故。事故发生后,中国驻印度大使馆立即联系印度警方和当地政府,确认了两名中国公民遇难的消息。

中国驻印度大使馆领事部主任赵军表示,将敦促印方查明事故原因,确保中国公民合法权益,并协助国内有关各方做好善后工作。

当地警官凯利娅10日在接受新华社记者电话采访时表示,尽

管爆炸强度和由此引起的火势并不大,但事发时来自中国的两名工程师正在对锅炉进行修复,距离爆炸现场很近,是造成死亡的主要原因。

目前,爆炸原因仍待进一步调查。