

玉兔二号、嫦娥四号完成自主唤醒

进入第六月昼工作

本报讯 5月29日,记者从国家航天局探月与航天工程中心获悉,玉兔二号月球车、嫦娥四号着陆器已于5月28日相继完成自主唤醒,结束月夜休眠,展开第六个月昼的科学探测工作。

第六月昼是指嫦娥四号在月球背面经历的第六个月球的白天。在此期间,嫦娥四号着陆器上搭载的月表中子及辐射剂量探测仪、低频射电频谱仪将重新开机,继续按计划对月表LET谱、综合粒子辐射剂量及

月表低频射电特征开展有效探测工作。玉兔二号月球车上搭载的全景相机、测月雷达、红外成像光谱仪及中性原子探测仪也将重新开机,随玉兔二号继续开展科学“测月”探测。

此前,玉兔二号月球车已

累计行走19066米,嫦娥四号工程地面应用系统也已经获取到共计66GB的科学探测数据。后续,地面科研人员将对获取的科学探测数据进行进一步处理和分析研究。

(央视新闻移动网)

内蒙古西乌致22死

矿企事故: 西乌旗原副旗长 高晓波被逮捕

本报讯 中新网记者5月29日从内蒙古自治区锡林郭勒盟锡林浩特市人民检察院获悉,该院依法对锡林郭勒盟西乌珠穆沁旗原旗委常委、政府副旗长高晓波以涉嫌贪污罪、受贿罪、玩忽职守罪决定逮捕。

2月23日,内蒙古锡林郭勒盟西乌旗银漫矿业通勤车在井下运送工人时,车辆撞向辅助斜坡巷道,造成重大运输安全事故,事故造成22人死亡,28人受伤。

2月27日,锡林郭勒盟纪委监委发布消息称,银漫矿业公司“2·23”重大生产安全事故中涉嫌严重违纪违法的5名公职人员接受纪律审查和监察调查。其中包括西乌珠穆沁旗旗委常委、政府副旗长高晓波,西乌珠穆沁旗应急管理局党组书记、局长司全成,西乌珠穆沁旗林业草原局党组书记、局长姚玉清(原任西乌珠穆沁旗安全生产监督管理局党组书记、局长),西乌珠穆沁旗应急管理局党组成员包凤山,西乌珠穆沁旗安全生产综合执法局局长高栋。

据了解,高晓波涉嫌贪污罪、受贿罪、玩忽职守罪一案,由锡林郭勒盟监察委员会调查终结后移送检察机关审查起诉,经内蒙古自治区人民检察院锡林郭勒盟分院交办,由锡林浩特市人民检察院审查起诉。

日前,该案正在进一步办理中。
(张林虎)

保险业手续费及佣金支出税前扣除政策明确

新华社北京5月29日电(记者申斌)记者29日从财政部了解到,财政部、国家税务总局日前联合发布公告称,自2019年1月1日起,保险企业发生与其经营活动有关的手续费及佣金支出,不超过当年全部保费收入扣

除退保金等后余额的18%(含本数)的部分,在计算应纳税所得额时准予扣除;超过部分,允许结转以后年度扣除。

公告称,保险企业发生的手续费及佣金支出税前扣除的其他事项继续按照《财政部 国家

税务总局关于企业手续费及佣金支出税前扣除政策的通知》中第二条至第五条相关规定处理。保险企业应建立健全手续费及佣金的相关管理制度,并加强手续费及佣金结转扣除的台账管理。

公告并称,《财政部 国家税务总局关于企业手续费及佣金支出税前扣除政策的通知》第一条中关于保险企业手续费及佣金税前扣除的政策和第六条同时废止。保险企业2018年度汇算清缴按照本公告规定执行。



山东荣成:海上丰收图

昨天清晨,工人在山东省荣成市爱伦湾海域迎着朝霞收获海带。眼下正是山东威海荣成市海带收获旺季,海岸线上随处可见一派繁忙的丰收景象。

新华社发(王福东 摄)

生态环境部否认“北京空气质量改善靠转移污染源”

全国都在改善,北京改善幅度更大

本报讯 近日有外媒报道称,虽然近年来北京市空气质量出现改善趋势,但周边省份PM2.5浓度仍然较高,中国改

善空气质量主要靠将污染源从城市群转移到周边欠发达地区,实现大城市空气质量好转。昨天,生态环境部否认这

一说法。

昨天,生态环境部生态环境监测司司长柏仇勇在例行发布会上回应称,空气质量改善不仅

是在北京,从监测数据来看,全国空气质量已连续五年持续改善,只是北京空气质量改善幅度更大而已。
(刁凡超)

一季度我国进口固废343万吨 同比减少37.6%

本报讯 “洋垃圾”禁令进展成效如何?据生态环境部官方微博消息,在生态环境部昨天召开的例行新闻发布会上,

生态环境部新闻发言人刘友宾介绍,2019年第一季度进口固体废物343万吨,同比减少37.6%,其中,限制进口类固体

废物进口量为271.5万吨,同比减少38.5%。

刘友宾表示,2019年以来,生态环境部会同海关总署等有

关部门继续坚定不移地落实禁止洋垃圾进口这一生态文明建设的标志性举措,平稳有序推进各项改革工作。
(澎湃)

我国集成电路研究 取得突破

据新华社上海5月29日电(记者吴振东)复旦大学科研团队近日在集成电路基础研究领域取得一项突破。他们发明了让单晶体管“一个人干两个人的活”的新逻辑结构,使晶体管面积缩小50%,存储计算的同步性也进一步提升。如果成功产业化,将推动集成电路向更轻、更快、更小、功耗更低方向发展。相关研究成果已在线发表于《自然·纳米技术》。

我国铁路第一长隧 高黎贡山隧道打破 国内竖井最深纪录

据新华社昆明5月29日电(记者白靖利 丁怡全)我国铁路第一长隧——大瑞铁路高黎贡山隧道1号竖井近日掘进至井深702.7米,打破国内铁路竖井最深纪录。

这是记者29日从中铁隧道局集团了解到的消息。据介绍,高黎贡山位于深大断裂纵谷区,山高、坡陡、切割深,垂直高差达4000米以上。高黎贡山隧道1号竖井主井井深762.59米,为国内同类工程最深竖井。

大瑞铁路东起云南大理,西至中缅边境口岸瑞丽市,穿越了云南省西部的苍山、高黎贡山等山脉,跨越怒江、澜沧江、西洱河等,全长约331公里,设计时速140公里,是中缅国际铁路通道的重要组成部分。高黎贡山隧道全长34.538公里,是我国铁路第一长隧,为大瑞铁路控制性工程。