

带上您的爱车 来邮储银行办理ETC啦!

□记者 王会静

本报讯 全国取消省界高速公路收费站按下“快进键”。选择哪家银行的ETC更省时、省钱、省油、省心?记者昨天从邮储银行平顶市中心支行获悉,作为唯一一家跨省结算行,邮政储蓄银行将依托庞大的网络和遍布城乡的网点,给车主提供贴心的免费安装ETC车载装置和办理无现金支付卡服务。

据邮储银行平顶市中心支行有关人士介绍,邮储ETC门槛低,办理手续简便,办理速度快,同时给客户提供了绑定储值卡和记账卡两种选择,客户

可在安装ETC的同时办理无现金支付卡。由于新装ETC车载装置配备了最新蓝牙设备,客户用手机可在线完成充值、圈存,免除了ETC储值卡用户找不到圈存点的烦恼。客户也可选择绑定邮储银行信用卡,无需充值圈存,还可免押金。如果没有邮储银行信用卡也不用担心,只需缴纳500元押金,绑定邮储银行储蓄卡,就可以在高速上畅行啦!

该行有关人士提醒,ETC需本人办理,市区客户需带上邮政储蓄银行卡或信用卡,以及身份证、机动车行驶证,带上您的爱车到该行六个营业网点一

站式办理ETC业务。及早预约更高效哦!

这六个营业网点分别为:建设路支行(建设路与体育路交叉口西50米路北,咨询电话0375-2969007)、电子时代广场对面的卫东区支行(咨询电话0375-2706659)湛河区支行(开源路南段金城丽景小区楼下,咨询电话0375-3783856)、中心支行(矿工路与开源路交叉口西20米路北,咨询电话0375-2986555)、华宝支行(曙光街与迎宾路交叉口东南角,咨询电话0375-3702469)、姚孟支行(姚电大道姚孟电厂俱乐部对面,咨询电话0375-4832234)。



平顶山银行党员端午节前看望老人

5月25日上午,平顶山银行营业管理部党员给夕阳美老年公寓的老人发放粽子、鸭蛋等端午节礼品。当天,平顶山银行营业管理部机关二支部部分党员带着粽子、鸭蛋、猪肉等端午节礼品,赶到位于湛河区九里山街道叶刘村的夕阳美老年公寓,开展“关爱老人,献爱心、送温暖”主题党日,党员为老人剪指甲、打扫卫生、陪老人们唠家常。受该支部邀请,我市一美容美发学校师生还为老人们免费理了发。任宏伟摄

平顶山市市郊联社为通讯员“充电”

本报讯 为进一步提升联社的信息宣传工作水平,5月23日下午,平顶山市市郊联社在二楼会议室举办新闻写作暨摄影技能培训,为来自全辖的70余名通讯员“充电”加油。

本次培训邀请新华社通讯社签约摄影师等媒体人士为大家授课。他们从专业的角度,结合金融行业工作实际和自身多年从事新闻写作与新闻摄影的经验,由浅入深,互动交流,举例释惑,讲授了如何发现和挖掘新闻线索,以及新闻、信息、消息和简报等写作技巧和摄影技能,风趣幽默、通俗易懂。通讯员们也在会上进行了互动交流,分享心得与体会,现场掌声阵阵,气氛热烈。

此次培训,提高了通讯员的写作水平和摄影技能,



为该联社的信息宣传工作迈上新台阶夯实了基础。参训人员纷纷表示,要运用学到的摄影和写作知识,结合自身实际充分消化吸收,创作出更多、更优秀的信息宣传作品。

下一步,该联社将进一

步加大对通讯员队伍的管理和教育培训力度,强化对信息宣传工作的考核和督导,力促该联社的信息宣传工作再上新台阶,为联社的业务经营和改革发展工作创造良好的社会舆论环境。(周莉斯 王晨阳)

年内基本取消省界收费站政策落地 我市各银行加快推进ETC业务

(上接B1版)

据了解,ETC是Electronic Toll collection的简称,即电子不停车收费系统,是目前世界上最先进的路桥收费方式,通过安装在车辆挡风玻璃上的车载电子标签与在收费站ETC车道上的微波天线之间的微波专用短程通信,利用计算机联网技术与银行进行后台结算处理,从而达到车辆通过路桥收费站不需停车而能交纳路桥费的目的。ETC车载设备由OBU电子标签和通行卡两部分组合而成,通行卡分为储值卡和记账卡。

ETC全覆盖进程加速

由于我国高速公路由各省自己筹资、分段建设、自行养护,省界收费站口大面积堵车的现象时有发生,严重影响物流效率和群众出行效率。在5月10日下午举行的国务院政策例行吹风会上,交通运输部官员回答了公众关心的取消省界收费站的疑问。同时透露,去年底,江苏和山东、四川和重庆率先取消了两组试点省份之间所有的15个高速公路省界收费站。据统计,正常情况下,客车平均通过省界时间由原来的15秒减少为2秒;货车平均通过省界时间由原来的29秒减少为3秒。由于车辆不再需要排队交费,省界交通拥堵现象彻底解决,节能减排成效显著。

推动取消省界收费站,ETC电子不停车快捷收费的全覆盖是关键。为落实《方案》,5月20日,我省召开深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站攻坚战推进会,建立了工作日报制度。

5月23日,交通运输部下发《交通运输部办公厅关于大力推动高速公路ETC发展应用工作的通知》(以下简称通知),表示将调动各方面资源加快推动高速公路ETC应用发展,到今年底,全国ETC用户新增1亿以上,各省(区、市)汽车ETC安装率达到80%以上,通行高速公路的车辆ETC使用率达到90%以上。

我省ETC指定运营单位为河南省视博电子股份有限公司。该公司平顶山区域经理付跃飞近日在接受本报记者采访时表示,《方案》及《通知》明确要加快电子不停车收费系统推广应用,加快现有车辆免费安装ETC车载装置,推动汽车预置安装。为加快ETC的推广和普及,除发行中原通储值卡外,该公司与十多家合作银行联合推出了诸多便民措施:联合十余家合作银行推出记账卡,实现先通行后付费;上线互联网充值,让储值卡用户充值足不出户;合作银行推出免费送设备、加油优惠、通行费折上折等优惠活动,为车主办理ETC提供快捷的优质服务 and 实惠权益。

“去年10月份,我省ETC用户突破300万,到今年3月底突破400万,仅用了5个月。”视博公司培训专员邹涛告诉本报记者,在技术上,2018年起新装的电子标签为带蓝牙的OBU设备,方便使用储值卡客户进行线上圈存;ETC发行抛开电脑端改用手机进行,安装及售后服务也更加快捷。“以前安装一台车载电子标签用时10到12分钟,现在4到5分钟即可安装完毕。”

推进ETC业务 银行信心满满

《方案》部署了四项工作任务,明确建设和完善高速公路收费体系的技术路线以ETC为主,辅以车牌图像识别、多种支付手段融合应用。这意味着,除了ETC外,车主也

可通过微信或支付宝绑定车牌,实现无感支付。

“这几天有银行的工作人员给我打电话,说可以免费安装ETC设备。与微信和支付宝绑定的车牌支付方式相比,是不是后者更为便捷?”在市区建设路西段某事业单位供职的李先生发出这样的疑问。

针对李先生的疑问,邹涛表示,《方案》确定ETC为主、车牌付为辅的技术路线,国家相关决策部门经过了认真考量。ETC是目前世界上最先进的路桥收费方式,在国外已运作得相当成熟。而车牌付目前面临无法解决套牌引发的支付问题及通行费不能超过100元的限制。

农行平顶山分行信用卡部副总经理董尧辉对这一问题也持乐观态度:“与第三方支付平台相比,银行在推广ETC业务方面的优势相当突出。”他表示,首先,对广大的私家车主而言,年轻车主对第三方支付平台的接受度较高,多数目标客户仍然习惯用银行卡支付;其次,车牌付看起来少了安装电子标签这一环节,但围绕不停车支付要形成高速公路、客户、第三方支付平台、银行四方协议,这意味着在售后上多了一个环节。“比如支付纠错,银行的反应更为迅速,客户甚至一个电话就能搞定。车牌付则多了平台审核退款环节,而这些对账纠错工作实际上都是由银行来完成的。”

福利!各家银行各有优惠

据付跃飞介绍,目前,我省共有396个收费站,其中392个建设有ETC车道,ETC覆盖率为98.98%,ETC使用率为46.33%。其中使用率与《方案》及《通知》中2019年底前实现高速公路入口车辆使用ETC比例达到90%以上的目标尚有一定距离。

记者在随后的采访中了解到,为响应政策,加快推广本行ETC业务,建行、农行、工行、中行、农信社、中原银行、邮储银行、中信银行、郑州银行在我市的分支机构目前均可免费办理安装ETC设备和非现金支付卡。其中农行发行的豫通ETC信用卡在中原通ETC对客户实施9.5折优惠的基础上,再向客户让利0.5个百分点,实施通行费9折优惠,另有1元洗车优惠;中原银行针对我省车主发行的ETC信用卡,免息期为56天;邮储银行办ETC卡可享加油优惠。建行也推出了办理ETC业务享1元洗车等优惠活动。

需要注意的是,一些银行的优惠活动大多不是直接享受,而是通过该行的ETC信用卡参加,用户在办理ETC业务前,不仅要综合考虑适合自己的“福利套餐”,同时还要根据自己的实际需要,考虑最方便还款的银行、最方便安装的网点等进行选择。总之,适合自己的才是最好的。

据了解,我省首条货车ETC车道去年底在宁洛高速汝州收费站建成试运行,实现了货车不停车计重缴费,通行一次用时仅需20至25秒,通行效率较人工收费加快了5倍。为加快ETC的普及和推广,中原ETC针对部分区域的小型汽车ETC客户也推出了优惠。如在2020年7月1日前,我市牌照的小型客车ETC用户往返平临高速公路新城区站至平顶山南站免费通行。此外,目前,豫C牌照小型客车ETC用户通行洛阳绕城高速免费;豫A牌照小型客车ETC用户通行郑少高速、郑州绕城高速、京港澳高速等区间、郑州—武陟高速、郑新黄河大桥等也有相关的免费通行政策。