

# 特雷莎·梅将于6月7日辞去党首职务

## 作为执政党,保守党新领导人将继任首相,目前新党首竞争激烈



5月24日,在英国伦敦唐宁街10号首相府,英国首相特雷莎·梅说,她将于6月7日辞去保守党领导人一职。她在讲话时一度流泪,称能为自己热爱的国家服务是自己的荣幸。 新华社发

据新华社伦敦5月24日电(记者桂涛 张代蕾)英国首相特雷莎·梅24日说,她将于6月7日辞去保守党领导人一职,但将留任首相至保守党新领导人产生。

特雷莎·梅当日在首相府外发表声明时说,对未能带领英国实现“脱欧”深感遗憾,由一位新首相带领英国继续“脱欧”进程“最符合英国的利益”。

她在讲话时一度流泪,称能为自己热爱的国家服务是自己的荣幸。

特雷莎·梅当天会见了保守党议员团体“1922委员会”主席格雷厄姆·布雷迪。“1922委员会”由议会下院保守党普通议员组成,在决定首相人选方面发挥重要作用。

英国此前与欧盟达成的“脱欧”协议已3次遭英国议会下院投票否决。为推动该协议获通过,特雷莎·梅曾承诺,只要“脱欧”协议能获英国议会下院批准,她愿意提前卸任。本周,她公布修改后的新“脱欧”协议,因其承诺议会将决定是否就“脱欧”条件举行公投引发

批评。

根据规定,首相卸任后将由执政党内选举产生的新领导人接替。新首相人选需经女王批准,任期至下次大选。

保守党已确认,其新领导人选举程序将于6月10日正式启动。

英国舆论认为下届首相职位的有力竞争者包括英国前外交大臣、“脱欧派”领军人物鲍里斯·约翰逊、前“脱欧”事务大臣多米尼克·拉布、内阁办公厅大臣利丁顿以及环境、食品与农村事务大臣迈克尔·戈夫等。

分析人士认为,虽然特雷莎·梅承诺辞职,但仍难打破“脱欧”僵局。新首相领导的政府采取何种政策仍将影响英国“脱欧”进程。

英国原定3月29日正式“脱欧”,但由于“脱欧”协议连续遭议会下院否决,“脱欧”进程陷入停滞。目前,英国“脱欧”期限已延长至10月31日。

特雷莎·梅于2016年7月接替辞职的卡梅伦就任英国首相。

# 波音737MAX何时复飞? 多国航空监管机构未达成共识

据新华社休斯敦5月23日电(记者高路 刘立伟)来自全球30多个国家的航空监管机构代表23日在美国得克萨斯州沃思堡举行会议,探讨是否允许波音737MAX系列飞机复飞。但会议未达成共识,表明各国对该机型的安全问题仍存担忧。

当天会议由美国联邦航空局召集,来自中国、加拿大、法国、德国、英国等30多个国家的航空监管机

构代表与会,听取美国联邦航空局报告波音在两起空难后对737MAX飞机所作的升级改造。

此次会议意在希望说服各国,一旦美国联邦航空局同意737MAX复飞,其他国家也能尽快解除禁飞令。但会议未能就此达成共识,一些代表提出就改进后的系统进行测试,并要求加强飞行员培训。

另据路透社报道,美国联邦航空局、波音公司与国际民用航空组

织代表23日在加拿大蒙特利尔举行闭门会议。会后有消息说,737MAX最早可能于6月底在美国复飞。但这一消息并未获得美国联邦航空局代理局长丹尼尔·埃尔韦尔证实,他拒绝就737MAX复飞时间表作任何表态。

波音公司目前仍未就737MAX飞行控制系统的改进升级提交最终正式认证申请。根据规定,提交申请后,波音还需通过试飞向美国联

邦航空局专家展示所作改进。

波音公司上周发表声明说,已完成737MAX飞机软件更新以及相应的模拟机测试和工程验证飞行,并正在为最终的复飞认证做准备。

今年3月10日,埃塞俄比亚航空公司一架波音737-8客机(属于737MAX系列)失事,这是继去年10月29日印度尼西亚狮子航空公司同型号客机失事坠海之后,波音737-8客机发生的第二起空难事

故。两起空难均与飞机上名为“机动特性增强系统”的自动防失速软件被错误激活有关。

埃塞航空空难发生后,为确保航空安全,中国民航局在全球率先发出737MAX禁飞令。中国东方航空公司、中国国际航空公司、中国南方航空公司近日已就波音737-8飞机长时间停飞以及订单无法按时交付所造成的损失,正式向波音公司提出索赔。

### ■热点分析

## 马斯克的“星链”开搭 “星战”打响

美国太空探索技术公司5月23日用一枚“猎鹰9”火箭将首批60颗“星链”卫星“打包”送入太空,标志着建设卫星互联网的大战已经打响。

什么是卫星互联网?如何搭建?谁是这一新兴技术领域的主要玩家?行业又面临哪些挑战?

### “拼数量”星链

美国农村地区光纤宽带普及程度不高,因此天基互联网服务拥有潜在市场。而传统通信卫星一般部署在地球上空约3.6万千米处的轨道上,向偏远地区提供互联网接入时经常发生延时。

多家科技公司提出,近地轨道上部卫星可将延时从500毫秒降至20毫秒,达到家用光纤接入网络水平。但低轨道卫星覆盖面积小,需要发射大量卫星组成“星群”网络。

多少颗卫星才能满足搭建全球性天基互联网需求?硅谷“钢铁侠”、太空探索技术公司首席执行官埃隆·马斯克给出一个看似不可思议的数字:12万颗。

太空探索技术公司计划在未来5年内完成“星链”网络部署。即使每次发射60颗卫星,12万颗卫星也需要200次发射,平均一年要发射40次。不过该公司还拥有比“猎鹰9”运载能力更强的“猎鹰重型”火箭可供使用,因此有可能更快完成部署。

此次发射,“猎鹰9”只将首批60颗卫星送至地球上空440千米处,它们要“自己走完”剩下的旅程。这背后的“黑科技”是每颗卫星搭载了个等离子推进器,可通过加速离子来产生推力,使卫星在太空中实现变轨或调整姿态。

太空探索技术公司在一份声明中说,“星链”的构建将采取快速迭代方式,相比去年2月发射的两颗测试卫星,新发射卫星尺寸更小,通信能力更强。“星链”网络有1584颗卫星将部署在地球上空550千米处的近地轨道。马斯克日前还在社交媒体推特上“剧透”说,要形成小幅覆盖还需发射6次,而形成中幅覆盖还需发射12次。

庞大的“星链”计划还包括将从2020年起在美国建造100万个地面

站,供用户使用,其作用是向卫星发射信号,同时接收由其他地面站经卫星转发来的信号。

### 多巨头“星战”

卫星互联网领域被众多科技企业看好,马斯克的最新竞争对手是世界首富、美国亚马逊公司创始人杰夫·贝索斯。

今年4月初,亚马逊提出“柯伊伯项目”,计划将3236颗卫星送入近地轨道,为北纬56度到南纬56度之间区域提供宽带网络服务,而全球超过九成人口居住在这一区域。

贝索斯与马斯克具备类似优势,他创建的蓝色起源公司同样可以实施航天发射。尽管亚马逊未透露是否将采用蓝色起源的火箭发射“柯伊伯项目”卫星,但提出类似卫星互联网计划的加拿大通信卫星公司已与蓝色起源签订了发射协议。

目前,“柯伊伯项目”尚未获得美国联邦通信委员会批准,亚马逊也未发布具体时间表。

另一家颇具竞争力的对手是美国一网通公司,其创始人格蕾格·怀勒

颇具传奇色彩,早在2007年就提出把通信网络建到天上,并在2017年初拿到日本软银集团10多亿美元投资,其他投资方还包括国际通信卫星、可口可乐、高通、空中客车、维珍银河等大企业。

一网通公司优势在于已获得美国联邦通信委员会分配的频段,第一阶段将部署约650颗互联网卫星。该公司与欧洲阿丽亚娜航天公司签订了发射合同,今年2月已发射6颗卫星。该公司说,今年晚些时候,将利用阿丽亚娜的火箭发射30多颗卫星。

### 面临诸多挑战

有资金、有技术、有市场,卫星互联网看上去前景光明,但实际上这种新的商业模式也面临诸多挑战。

首先是成本方面的挑战。此前微软创始人比尔·盖茨和脸书创始人兼首席执行官马克·扎克伯格都曾提出或投资建设卫星互联网,但均因成本问题放弃了计划。

毕竟这项技术初衷是为不发达国家和偏远地区提供网络服务。铺

设光纤网络需要资金,发射和运行卫星以及建造大量地面基站同样价格不菲。太空探索技术公司估计整个“星链”项目至少耗资100亿美元。

随着5G建设加快以及美国政府增加对农村地区铺设光纤的补贴,卫星互联网完成部署后是否具有商业竞争力还是未知。

其次部署大量卫星可能产生“太空拥堵”或“太空垃圾”。太空探索技术公司原计划将首批约1600颗卫星部署在地球上空1150千米高度,后来从太空环境安全考虑将高度降至550千米,因为低轨卫星无法正常运行时更易清理。但12万颗卫星大约相当于现役卫星总数的10倍,许多人仍质疑这个计划是否靠谱。

第三是频谱资源稀缺。对频谱的竞争不仅在卫星互联网“玩家”间展开,随着5G网络向毫米波段发展,美国联邦通信委员会向商用领域开放了24吉赫兹以上频段,新开放频段与互联网卫星使用频率接近,可能导致信号干扰和阻塞。

(据新华社华盛顿5月23日电)