

信号太难找,速度不稳定,价格实在高 美韩 5G 商用初体验很糟糕

任正非通过美媒传话:愿出售 5G 芯片给苹果

当地时间 4 月 14 日,美国消费者新闻与商业频道(CNBC)报道称,华为创始人任正非(左)在接受其采访时,首次就向苹果提供 5G 芯片传闻公开表态:“在这一点上,我们对苹果是开放的。”

目前,华为的 5G 芯片只用于华为品牌的设备。CNBC 报道认为,本身拥有处理器的苹果,不太可能需要华为的麒麟 980 芯片。但是,由于仍然没有发布支持 5G 的设备,苹果可能对 5G 芯片的兴趣甚浓。不过,苹果方面拒绝就此向 CNBC 表达观点。(观察)



第五代移动通信技术,也就是我们常说的 5G,终于来了。

最近,美国威瑞森公司和韩国三大电信运营商先后开启面向普通用户的 5G 网络服务,标志着全球商用移动网络进入 4G 与 5G 并存的年代。

5G 是否真能带来“飞一般的上网体验”?新华社记者在美国和韩国“亲测”发现,在信号强的地方,5G 速度真的快,但远离基站的地方就有些“尴尬”了。若想真正进入 5G 时代,消费者还需耐心等待。

上网速度快,信号却不稳

威瑞森选择芝加哥和明尼阿波利斯作为 5G 商用的首发地。该公司介绍,其提供的“5G 超宽带网络”通常下载速度为 450Mbps(兆比特每秒),最高速度可达 1Gbps(吉比特每秒),延迟小于 30 毫秒。

记者日前在芝加哥实地体验

发现,5G 网速真的很快,在信号稳定区域,用手机下载一部容量为 1.76GB 的电影只需 90 秒,且无任何卡顿。

不过当地 5G 网速波动很大。在威瑞森旗舰店内最大下载速度可达 469Mbps。可当记者步行离店后,不仅手机的网络图标频繁从“5G”变为“4G”,下载速度也一路下滑,店外几米处还可达 300Mbps,到距旗舰店约两公里处时,下载速度只剩 57Mbps。这是记者当天测到的最低值,但仍比 4G 手机高出不少。

美国媒体也普遍反映,5G 信号对基站十分依赖,并且以毫米波传输的 5G 信号对建筑物穿透能力较弱。当人站在建筑物底层窗前还能收到信号,但向内走几步信号就会消失。“临界点”网站记者克里斯·韦奇奇说,“当你找到 5G 的时候,它的速度极快”,只是芝加哥有 5G 信号的区域非常“稀少”。

在韩国,目前的 5G 信号覆盖区主要集中在首尔等大城市,“信号差”已遭到不少用户吐槽。有

人抱怨覆盖区域有限,网络信号不稳;有人吐槽明明手机上显示是 5G 图标,提供的却是 4G 网速;还有人的手机找不到 5G 信号干脆“断网”。

“我已经用 5G 手机 5 天了,”一名用户在网络社区留言说,“我的手机多次失去信号,只有重启手机才能恢复使用。”

设备选择少,价格还不低

电信运营商在 5G 商用部署方面“抢先一步”,设备制造商却没跟上。目前市场上支持 5G 网络的手机很少,许多想入网用户选不到合适的手机。

韩国消费者目前唯一的选择是三星最新推出的盖乐世 S10 5G 版手机,不过韩国 LG 公司已定于本月发布新款 5G 手机。

威瑞森支持的是摩托罗拉 Z3 手机,这款手机须配备外挂的 5G 模块才能使用 5G 网络。公司公关经理安迪·崔告诉新华社记者,

威瑞森将在本季度开始支持三星 5G 手机入网,预计今年年内至少推出 6 款 5G 手机入网方案。

费用方面,三星 5G 手机两个不同内存版本售价分别是 139.7 万韩元(1 韩元约合 0.006 元人民币)和 155.65 万韩元。韩国三家电信运营商提供的 5G 套餐月资费从 5.5 万韩元到 13 万韩元不等,对应的 5G 流量从 8GB 到不限流量。

美国入网的价格更有吸引力。摩托罗拉 Z3 手机售价 480 美元(1 美元约合 6.7 元人民币),外挂 5G 模块售价 240 美元,两者合起来与主流 4G 智能手机的价格差别不大。已选择每月 75 美元“不限流量 4G 套餐”的用户,每月只需再额外支付 10 美元流量费,就可转为“不限流量 5G 套餐”,并且这笔额外费用最初 3 个月推广期内暂不收取。

总体上,目前购买 5G 套餐要比 4G 贵。业内人士认为,5G 将促进数据消费,从长远看不限流量的 5G 套餐将成为主流。

(据新华社北京 4 月 15 日电)

朱鹮“闯关”在日本产的卵人工孵化出雏鸟

新华社东京 4 月 15 日电 位于日本新潟县佐渡市的佐渡朱鹮保护中心 15 日证实,去年 10 月抵日的中国雌性朱鹮“闯关”在日本产下的第一枚卵当天人工孵化成功。

据日本媒体报道,现年 3 岁的“闯关”来到该保护中心后,与一只在日本出生的朱鹮配对,今年 2 月起开始繁殖活动,工作人员于 3 月 16 日发现“闯关”产卵一枚。为增加繁殖成功率,工作人员对其进行人工孵化。

4 月 15 日早晨,工作人员观察到“闯关”在日本产下的第一枚卵已经成功孵化出雏鸟。目前“闯关”产下的卵还剩 4 枚,该中心打算对其中两枚进行人工孵化,两枚进行自然孵化。

去年 10 月,中国时隔 11 年再次向日本提供一对来自陕西省的朱鹮“楼楼”与“闯关”,这被认为有利于继续提高日方朱鹮种群的遗传多样性,“楼楼”与“闯关”也被视为为进一步增进两国人民感情的友好使者。

朱鹮素有鸟中“东方宝石”之称,是全球濒危鸟类,深受中日两国人民喜爱。中日两国的朱鹮保护合作始于 20 世纪 80 年代,中国曾先后向日本提供 5 只朱鹮个体,帮助日方重建朱鹮种群,日本也通过官方和民间保护项目支持中国朱鹮栖息地的保护工作。

日本本地朱鹮于 2003 年灭绝,目前在日本繁殖出生的朱鹮均系中国朱鹮的后代。日本现在约有野生朱鹮 350 只,主要栖息在佐渡岛。

十連休在即 日本人“无感”

本报讯 日本 4 月底至 5 月初将迎来连续 10 天假期,但调查显示,多数日本民众对这次超长假期不兴奋。

时事通讯社 4 月 13 日发布调查结果,显示 41% 的调查对象对十連休“不兴奋”;21% 的人“不关心”。依据 3 月调查 2000 名 18 岁以上群体成员所获数据为依据,不兴奋的理由中,“没有工作,所以不关心”占比最高,达 28%;其他理由包括放假期间家务等方面的负担加重。

在 30 岁及以上年龄段的群体中,对十連休不兴奋的人数占比最高,分别为 46.9% 和 45.9%。

4 月末至 5 月初是日本“黄金周”假期。今年假期时间更长,原因是明仁天皇 4 月 30 日退位,皇太子德仁 5 月 1 日继位,将举行相关典礼。根据典礼安排和《假日法》,4 月 27 日起连续放假 10 天。(新华)

马达加斯加麻疹疫情已致约 1200 人死亡

据新华社北京 4 月 15 日电 据外电报道,自去年 9 月麻疹疫情在非洲国家马达加斯加暴发以来,这一轮疫情已导致约 1200 人死亡,其中绝大多数是 15 岁以下的少年儿童。

据马达加斯加卫生部统计,截至今年 3 月中旬,该国共报告麻疹病例约 11.7 万例,报告区域覆盖该印度洋岛国所有地区,是该国有史以来规模最大的一次麻疹疫情。目前疫情仍在加剧。

麻疹是一种具有高度传染性的病毒性疾病,受感染的大部分是儿童,症状包括发热、上呼吸道感染、咳嗽、结膜炎等,目前尚无特效药物。

以色列私营机构将再次尝试登月

新华社耶路撒冷 4 月 15 日电 以色列非营利性太空组织 SpaceIL 近日宣布,他们计划建造第二个登月探测器——“创世纪 2”号,再次尝试登月。

SpaceIL 的首个登月探测器“创世纪”号原计划当地时间 11 日晚登月,但在距离月球表面不足 10 公里处,主引擎突然失灵,撞向月球表面。世界上首个私营机构

登月任务以失败告终。

“创世纪”号登月任务主要赞助人、SpaceIL 董事长莫里斯·卡恩 13 日在社交媒体上发布视频宣布,“梦想仍在继续”,将建造“创世纪 2”号登月探测器。相关工作从 14 日开始展开。

“我们打算建造一个新的探测器,”卡恩说,“我们将把它送上月球,完成此项(登月)任务。”

卡恩在接受以色列媒体采访时说,失败不要紧,可以站起来再试一次。他已准备好尽一切努力推进新的登月项目。

“创世纪”号登月任务由 SpaceIL 发起,项目耗资约 1 亿美元,主要来自私人投资,据报道其中大约 40% 由卡恩出资。“创世纪”号探测器由 SpaceIL 设计,高 15 米,直径 2 米,重约 600 千克,在

以色列航空航天工业公司,以色列科技部等机构支持下建成。

据以色列当地媒体报道,以色列政府会在一定程度上支持新的登月项目。建造新的探测器并做好登月准备需要两至三年时间。

迄今,只有俄罗斯、美国、中国 3 个国家有探测器在月表成功着陆。

奔驰再因柴油车“排放门”遭调查

新华社柏林 4 月 14 日电 据德国《星期日图片报》14 日报道,德国豪华车品牌奔驰母公司戴姆勒集团因涉嫌用软件造假方式让旗下数万辆汽车通过尾气检测,再次受到德国汽车行业监管机构联邦汽车交通局调查。

报道称,此次问题汽车为

产自 2012 年至 2015 年的柴油版奔驰 GLK220CDI 运动型多功能汽车。德国联邦汽车交通局在 2018 年发现这款汽车的柴油发动机涉嫌软件造假,随即展开调查。

戴姆勒集团一位发言人当天证实,德国联邦汽车交通局已经

于数月前就此与戴姆勒展开对话,并进行了听证会。

德国汽车业“排放门”丑闻于 2015 年爆发。从大众汽车集团开始,宝马、戴姆勒陆续被查,通过软件调整柴油发动机工作状态,从而使氮氧化物排放尾气检测状态达标,以掩盖发

动机在正常行驶状态下排放大幅超标的真相。

此外,欧盟委员会本月初宣布,经调查证实戴姆勒、大众和宝马在 2006 年至 2014 年期间,存在非法篡改柴油发动机清洁排放技术的行为,违反了欧盟反垄断法规。