

印度选举将至,汽车改装厂生意火爆 政客忙给私家车加“装甲”

桑吉特·索博蒂在印度西北部旁遮普邦贾朗达尔市的汽车改装厂过去几周收到一连串订单,要求相似:防爆车门、防弹挡风玻璃……

这是因为,印度定于本月11日开始联邦议会人民院,即议会下院选举。鉴于印度政治暗杀、袭击、仇杀事件多发,一些政客担忧人身安全。

订单来自议员候选人和幕后大佬

法新社4月2日报道,自印度选举委员会3月10日宣布选举日期以来,索博蒂的工厂已经把4辆运动型多功能车(SUV)改造为“装甲汽车”。

索博蒂子承父业。上世纪80年代,旁遮普邦反政府武装活跃,他的父亲开始向政界人士和其他贵宾客户提供“装甲改装”服务。随后,每到选举季节,汽车改装厂格外忙碌。

索博蒂说,今年人民院选举是迄今规模最大的一届,“蕴含更高风险。领导人希望确保自身安全。我们接到这类订单已经有几个月了”。订单不仅来自一些议员候选人,也来自幕后大佬。

除了索博蒂的厂子,法新社记者在旁遮普邦和相邻的哈里亚纳邦以及西部马哈拉施特拉邦联系了至少7家汽车改装厂,被告之近期同样生意兴隆。

“我们希望客户和领导人安全。”索博蒂汽车改装厂的技工纳林德尔·辛格说。

人民院选举定于4月11日开始投票,分7个阶段,5月23日公布结果。

普通私家车加“装甲”至少7000美元

随着投票日期临近,不少候选人宁愿把安全掌握在自己手中,把自己的汽车变成“坦克”。

一些行业分析师说,“装甲汽

车”改装服务在印度的市场规模每年大约1.5亿美元,而且正以两位数的速度增长。马恒达集团、塔塔集团等大型汽车企业推出民用“装甲汽车”小范围整车定制服务。

给普通私家车加上“装甲”耗资不菲,需要7000美元至7万美元。

改装需要几周时间,包括加装进口防弹玻璃、能够抵挡手榴弹弹片和枪击的钢板。经过改装后的汽车要上路,向交通管理部门申请需要一段时间。当然,这对有钱有势的政客来说不是问题。

旁遮普邦议会一名不愿公开姓名的议员告诉法新社记者,他去年给自己的SUV装了防弹钢板。“嫉妒会伴随成功找上你。”他说,“你不能忘记敌人,甚至不能信任你的朋友。我不能拿我的安全冒险。”

超过百名政客 2016年遭谋杀

印度政治暴力多发,尤其是选

举季节。印度国家犯罪档案局公开的最新数据显示,仅2016年,全国就有超过100名政治人士遭谋杀。

法新社报道,印度至少有9个邦级行政区域有反政府武装,给政党官员和候选人增加遇袭风险。2013年5月,中部恰蒂斯加尔邦地方选举前,印度国民大会党一支车队遭反政府武装伏击,25人死亡,包括多名国大党要员。

即便在没有反政府武装的地区,政治仇杀同样不罕见。今年2月,印度东部西孟加拉邦一名地区议员遭多名不明身份的枪手射杀;过去三年,在印度最发达地区之一、南部喀拉拉邦,超过24名出自对立政党的政界人士遭谋杀。

在首都新德里警方前主管马克斯韦尔·佩雷拉看来,大部分政客从来没有面临任何危险,而且,国家会保护的确面临危险的候选人或官员。“评估认定有可信的威胁后,只有警方有权询问他们是否需要人身保护或者装甲汽车。”

(新华)

张博开始 第二次环球飞行 将穿越23个国家(地区),预计耗时两个月

据新华社芝加哥4月2日电 2日,在美国芝加哥西南郊的一小型机场,57岁的张博仔细检查完飞机主要部件,将两件行李装入驾驶舱,挥手向家人和朋友告别,开始了第二次环球飞行。

张博这次计划的飞行路线是:从芝加哥出发,经加拿大进入北极圈,向东横跨戴维斯海峡,到格陵兰岛、冰岛,从冰岛进入欧洲,然后经土耳其、哈萨克斯坦、俄罗斯到中国。再经中国北京、俄罗斯、白令海峡回到芝加哥。此次飞行将穿越23个国家(地区),预计耗时两个月。

2016年8月7日,张博驾驶TBM700单引擎涡轮螺旋桨飞机,从北京出发一路向东飞行,中途经停俄罗斯、美国、加拿大、英国、哈萨克斯坦等23个国家(地区),同年9月24日平安降落北京首都国际机场。其首次环球飞行耗时49天,飞行40818公里。

这次使用的DA42飞机为活塞螺旋桨式飞机,续航能力和飞行高度有限,理论续航里程仅为1500公里。“所以只能像跳蚤一样,顺着海岸线一点一点走。”张博告诉新华社记者。

张博大学在北京就读,在美国伊利诺伊大学香槟分校获得硕士、博士学位。这是他选择芝加哥为第二次环球飞行起点、终点的原因。

匈牙利通过新法律 多生孩子 可以不用还贷款

本报讯 匈牙利国会4月1日通过一项新法律,寻求借助无息贷款和税收优惠等政策鼓励夫妻多生育。

根据这项法律,年龄40岁以下的女性初婚时可以申请1000万福林(约合23.4万元人民币)无息贷款。申请条件包括夫妻中至少一人有职业,两人不得有犯罪记录,没有拖欠税款。

法律规定,一名女性从生育第一个孩子的年份起,还贷可以暂停3年;生育第二个孩子时,可以减免三分之一贷款;生育第三个孩子时,免除全部贷款。如果至少生育4个孩子,她可以永久免交所欠税。

只是,如果夫妻5年内没有生育孩子,需要补交利息。匈牙利2016年生育率为1.45,即平均每名育龄妇女生育1.45个孩子。(新华)

美航天局计划 2033年登陆火星

据新华社华盛顿4月2日电 美国航天局局长吉姆·布里登斯廷2日确认,美国计划在2033年将宇航员送上火星,并在火星上生存2年。

当天在美国众议院科学、太空和技术委员会举行的美国航天局2020财年预算请求听证会上,布里登斯廷说,美国将宇航员登陆月球的计划提前到2024年,目的就是实现2033年登陆火星。

布里登斯廷还解释说,宇航员至少要在火星上生存两年,原因是地球和火星每26个月处在太阳的同一侧,打开往返火星的发射窗口。

上周,美国副总统彭斯提出5年内使美国宇航员重返月球,这一时间比美国航天局原计划提前了4年。

一些议员在听证会上对美国航天局能否按计划完成登月和火星探测任务表示质疑:按现有途径,在本世纪30年代实施载人登陆火星是“不可能的”。



150件图坦卡蒙陪葬品在巴黎展出

4月2日,在法国巴黎,人们在图坦卡蒙墓葬展上参观。150件埃及法老图坦卡蒙的陪葬品近期在法国巴黎展出,这一展览吸引了数万名法国观众前来参观。图坦卡蒙生活在公元前14世纪,是古埃及新王国时期第十八王朝法老,其陵墓位于埃及古城卢克索帝王谷,1922年被英国考古学家霍华德·卡特发现,并出土了众多精美陪葬品。本次展览的展品来自埃及的博物馆,该展览将持续至9月。新华社记者 高静 摄

波音推迟提交“补丁” 737 MAX 复飞无期

本报讯 美国联邦航空局4月1日说,波音公司今后几周将提交737 MAX系列客机飞行控制系统的升级软件。

波音公司原本打算上周提交升级程序,供联邦航空局审核。这家企业4月1日说,开发和测试程序需要更多时间。

软件升级待定

联邦航空局在一份声明中说,这一民用航空监管机构预期今后几周收到波音公司软件升级程序的最终版本;波音“需要时间做额外工作”,“确认并充分处置所有相关事宜”。

波音当天晚些时候证实联邦航空局的说法,即它将推迟提交升级程序。波音发言人查尔斯·比克斯告诉媒体记者,这家飞机

制造商将以“全面”和“系统”方式开发和测试升级程序。

两名消息人士告诉路透社记者,波音在客机现有控制系统软件中加载升级程序时,出现“集成”方面的问题。就这一说法,波音没有确认。

近半年内,印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司各有一架波音737 MAX 8型客机坠毁,合计致死346人,机载防失速系统安全性受到质疑。波音3月说,将在几周内升级737 MAX系列客机的飞行控制软件。

波音人士先前告诉路透社记者,升级程序将改进防失速系统,包括探测到失速迹象后压低机头的动作只做一次,不会重复;当两个迎角传感器读数差异过大时,防失速系统不会启动。

停飞超过预期

多家媒体报道,由于两架737 MAX 8客机先后坠毁,波音公司迎来近年来最严重危机之一。

目前,全球超过300架波音737 MAX 8型和9型客机处于停飞状态。美联社报道,737 MAX系列客机恢复飞行,不仅需要获得联邦航空局的许可,同时需要通过全球多个国家的安全审核。

包括美国和欧洲联盟在内,一些国家和地区组织发出禁令,即波音737 MAX客机不得进入这些国家和地区的空域。

联邦航空局4月1日在声明中说,在这一机构认可波音的软件升级程序以前,不会批准在737 MAX系列客机上安装这

些程序。

美联社报道,这意味着737 MAX系列客机的停飞时间可能超过预期。

一名分析师告诉路透社记者,讨论737 MAX系列客机的复飞时间为时过早;除了美国,其他国家监管机构的态度同样是决定客机能否复飞的主要因素之一。

美国方面,美国西南航空公司、美国航空公司和美国联合航空公司遵照联邦航空局的指令,停飞共计91架737 MAX系列客机。美国航空公司先前预期4月底复飞客机,4月1日说已经知道复飞时间可能推迟;西南航空公司和联合航空公司4月1日将客机预期复飞时间分别推迟至5月和6月。

(新华)