

美联邦航空局“认证外包”受质疑

变革或难推行

新华社华盛顿3月27日电(记者周舟)正对美联邦航空局进行调查的美国交通部27日表示,将对飞机安全的认证方式作出“重大改变”,但改变饱受争议的“认证外包”做法或难推行。

美国参议院商务、科学和运输委员会当日举行听证会,“拷问”美联邦航空局允许波音公司对其产品进行安全认证一事。美国交通部督察长卡尔文·斯科维尔在听证会上表示,7月前将对飞机安全的认证方式进行重大改革,推出新的监管流程,但未表明是否会取消“外包”。

3月10日,埃塞俄比亚航空一架波音737-8飞机发生空难,这是继去年10月29日印度尼西亚狮子航空飞机空难事故之后,波音737-8飞机发生的第二起空难,而该型号飞机的防失速系统可能在两起空难中均出现问题。

美联邦航空局代理局长丹尼尔·埃尔韦尔作证时承认,波音公司获准通过“机构指定授权”(ODA)方式对其产品进行安全审查,其中就包括防失速系统。埃尔韦尔说,美联邦航空局的安全认证“外包”模式,旨在节约时间和成本。要取代“外包”审查人员的工作就必须多聘用1万名员工,耗资18亿美元。埃尔韦尔还否认波音公司进行“自我认证”,理由是联邦航空局直接参与了对



3月27日,美联邦航空局代理局长丹尼尔·埃尔韦尔(左)出席参议院商务、科学和运输委员会举行的听证会。新华社记者 刘杰 摄

该型飞机防失速系统的认证,且认证过程“细致而全面”。

但被问及如何看待波音将部分安全功能列为“选配”而非“强制”时,埃尔韦尔的回答前后矛盾。他承认联邦航空局不允许这种做法,又表示不理解航空公司

为了省钱而不购买安全配置。

美国参议员理查德·布卢门撒尔认为这种监管模式相当于“让狐狸看管鸡窝”,美国参议员特德·克鲁兹则在听证会上说,“企业与监管者的亲密关系……撼动了公众信心”。

美国参议员汤姆·尤德则直指联邦航空局加快波音MAX系列飞机安全认证审批是为了帮助波音公司与空客竞争,作证的国家运输安全委员会主席罗伯特·萨姆沃特表示,他正就政府对企业的态度展开调查。

亨氏护照指数发布: 中国上升四位 日韩新并列榜首

本报讯 中国在全球护照通行度排行榜中由第71位上升到第67位,上升了4位。日本、韩国、新加坡并列榜首。

据俄罗斯卫星通讯社3月28日报道,全球著名咨询公司亨氏顾问发布“2019年亨氏护照指数”排行榜,中国从2018年的第71位上升到第67位,持中国护照的居民享有全球74个国家和地区的免签或落地签待遇。

报道称,日本、新加坡和韩国并列本年度榜首,这几个国家的公民前往全球189个国家和地区都无须事先申请签证。美国护照的排名下滑1位至第6位,英国排名第5位。俄罗斯排名第47位,有118个国家和地区对俄罗斯实施免签、落地签政策。(澎湃)

俄法院拒前内阁部长 阿贝佐夫保释请求

新华社莫斯科3月27日电 据俄罗斯媒体报道,莫斯科巴斯曼区法院27日裁定将日前被拘的俄联邦政府前协调开放政府活动部长阿贝佐夫关押至5月25日,同时拒绝了他的保释请求。

阿贝佐夫26日被俄联邦调查委员会以涉嫌成立犯罪团伙并非法侵吞巨资为由拘捕。该委员会发言人说,阿贝佐夫作为多家离岸商业机构的受益人,于2011年4月至2014年11月期间成立并领导了一个犯罪团伙。他与多名同伙通过欺骗西伯利亚电力公司及俄地方电网公司股东,侵吞了上述公司的40亿卢布(约合4亿元人民币)资金并将赃款汇往国外。

莫斯科巴斯曼区法院法官说,法院拒绝了阿贝佐夫用10亿卢布换取保释的请求。原因是如果获得保释,阿贝佐夫可能毁灭证据并对证人施压。

日本3名律师提起诉讼 新天皇登基 改年号违宪

本报讯 日本新天皇即将在5月1日即位,同时会正式更改年号。对此,日本长野县律师协会的山根二郎等3名律师3月27日向东京地方法院提起诉讼,称改年号违反宪法精神,要求政府不要再改年号。

据日本冲绳时报网消息,3名律师在控诉状中指出,每当天皇即位就要改年号,违反以国民主权为基本原理的宪法精神。这种做法破坏了国民对时间连续性的认知,也侵害了日本宪法第13条所保障的个人尊严。

律师们起诉后在东京召开记者会表示:“日本国民是活在世界史之中的,不需要年号。”

日本政府预定4月1日公布新的年号,但日本国内出现了是否需要改年号的争议。神户新闻社最近做了一项网络问卷调查,有过半数的日本人认为“应该守护日本文化”,支持改年号,但也有超过四成的人认为“还要换算成公历太麻烦了”。(汪梦唐)

天文学家列出可能孕育外星生命恒星目录

1822颗中离地球最近的只有6光年

新华社北京3月28日电 茫茫宇宙中,究竟哪些恒星周围可能存在类地行星和外星生命?美国天文学家日前列出一份包含1822颗恒星的目录,将利用“凌日系外行星勘测卫星”(按英文缩写简称“苔丝”)对它们进行详细观测。

“苔丝”是美国航天局于2018年4月发射的一个系外行星探测器,其主要任务是寻找太阳系外宜居的类地行星。它的探测采用“凌日法”,原理为行星从

恒星前方经过时,可观察到恒星微弱“变暗”。按计划,它将观察宇宙中40万颗恒星。

美国康奈尔大学等机构研究人员在新一期《天体物理学杂志通讯》上发表报告说,他们根据初步观测结果,列出了一份含有1822颗恒星的目录。这些恒星是明亮的冷矮星,温度大约在2700开尔文到5000开尔文之间,其中最近的恒星距离地球只有6光年。它们周围可能有与地球相似的行星存在于温度等条

件合适的宜居带中。

研究人员还列出了这个目录中的重点观测对象。使用“凌日法”寻找行星时,有时需要行星从恒星前方经过两次才能发现目标,但对于目录中的408颗恒星,研究人员认为以“苔丝”的观测能力,与地球类似的行星只要从恒星前方经过一次就会被发现。

此外,“苔丝”能够观测目录中227颗恒星周围的整个宜居带,就是说有效观测范围不

仅限于与地球相似的行星可能处在的轨道位置,还包括更远的类似火星在太阳系中所处的位置。

康奈尔大学天文学教授莉萨·卡尔特内格说:“生命可能存在于任何星球上,但我们已知存在生命的星球只有地球,所以优先寻找类地行星是有意义的。这份目录对‘苔丝’来说很重要,任何研究相关数据的人都想知道在哪些恒星周围最容易找到类地行星。”

土耳其油轮救起百余难民 却被劫持要求开往欧洲

本报讯 恩将仇报,难民上演现实版的“中山狼”故事。3月28日,一艘来自土耳其的油轮在地中海上营救了100多名难民,然而令人惊讶的是,这些难民为了前往马耳他和意大利,竟劫持了这艘油轮。截至目前,船员生死未卜。

据意大利副总理兼内政部长马泰奥·萨尔维尼介绍,这艘土耳其油轮的名字叫El Hiblu 1,原本的目的是利比亚,早前在地中海上拯救了100多名漂流的难民。之后,运油船继续按照原定计划前往利比亚,但在距离海岸线还有8公里时,难民劫持了船只,并调转船头前往马耳他和意

大利的蓝佩杜萨岛。

萨尔维尼将这起事件定性为“历史上难民首次在公海上进行的劫船行动”。

由于近期地中海海域的天气状况不佳,El Hiblu 1号油轮目前尚未行驶至难民的目的地——马耳他和意大利,因此外界也无法获悉船上的具体状况以及船员们的生命安全。

事发以后,意大利和马耳他迅速做出强硬回应。萨尔维尼在接受意大利媒体ANSA采访时,喊话劫持油轮的难民:“不要打意大利的主意。”而马耳他方面已经在相关海域布置了军队,一名军队官员表示:“我们将不会允许受

劫持的油轮进入我国海域。”

实际上,从欧洲难民危机爆发以来,意大利和马耳他就深受其害。而利比亚正是难民入境意大利最重要的路线之一,距离意大利最近的口岸只有200海里行程,因此是难民偷渡前往欧洲最便利的地点。

自2010年以来,欧洲一共接收了100余万难民,其中有超过60万都从意大利、希腊和马耳他等国进入。而在2018年6月1日意大利民粹主义政府上台以后,对待难民问题更是强硬。

2018年6月12日,新政府上台伊始就拒绝一艘载有629名难民的救援船进入意南部所有港

口,事后,萨尔维尼将拒收难民视为一场“胜利”,并将用“相同的方法对待其他船只”,并表示“意大利已经不再是欧洲的难民营”。

2018年7月12日,意大利政府与利比亚经过多轮谈判,最终就难民遣返问题达成协议。利比亚同意接收从该国偷渡到意大利的所有难民,意大利将对利比亚给予超过10亿欧元的经济援助。

因此,就算El Hiblu 1上的难民在劫持船只以后,顺利通过了恶劣天气以及意大利和马耳他军方在海上的层层封锁,他们也很难顺利抵达梦想中的南欧港口。(观察)