

传统车企大军压境

低速电动汽车路在何方?

“升级一批、规范一批、淘汰一批”，这是我国治理低速电动汽车的总体思路。

低速电动汽车市场庞大

目前有关低速电动汽车行业的法规和标准正在制定当中，一众低速电动汽车企业可以说是“度日如年”，需要及时调整产品策略来应对法规和标准的要求，而相关法规和标准只能来源于企业自身的预测，存在极大的不确定性。

可以说我国低速电动汽车行业是完全建立在市场需求基础之上的，在没有政府补贴的情况下，该行业近年来逐渐发展壮大，据保守估计，我国低速电动汽车的市场容量超过1000万辆，市场规模超过2000亿元。

低速电动汽车的出现，大幅提升了我国四五线城市及广大农村地区的交通效率，深入上述地区街头，低速电动汽车随处可见，售价较低、充电方便、操作简单等因素是低速电动汽车快速普及的主要原因。

当然，低速电动汽车行业也有一些亟待解决的问题，例如目前该行业缺少约束，企业发展参差不齐，产品质量无法得到保证；驾驶者多是老年人，没有驾驶证，并且多数使用者对交通规则并不是很清楚，驾驶低速电动汽车时常常横冲直撞，影响交通秩序。

低速电动汽车起步时，大家对产品的定义不高，不论制造水平还是产品都很初级、很原始，因此造成了目前混乱无序的行业现状。但低速电动汽车不是低质车，低速电动汽车法规和标准的出台，将是行业洗牌、变革的最佳契机。然而低速电动汽车行业将要面对的不止是严苛的法规和标准，还有逐步下探的传统车企。

传统车企下探合围

3月21日，比亚迪e系列正式



资料图片

发布，e系列诞生于e平台，与王朝EV系列同源并行，比亚迪e系列更加注重品质性价比、新智行体验。

e1是比亚迪e系列的首款产品，作为一款微型车，新车的目标用户群体之一就是追求生活向上的低速电动汽车换购者，而比亚迪e1的售价很有可能会在5万元之内，这将直接蚕食低速电动汽车市场。

除比亚迪外，国内还有一些车企也已经完成了微型纯电动车的布局，众泰便是其中之一。众泰旗下E200 Pro，补贴后售价6.39万元，虽然众泰在品牌、品质方面饱受诟病，但这样的售价还是很能打动消费者的。

传统车企在低速电动汽车市场发力，售价又足够亲民，会给低速电动汽车企业带来巨大的压力，毕竟传统车企在品牌、安全性等方面的优势是低速电动汽车企业不能比拟的。

自强或抱大腿成破局之道

今年2月，山东省工业和信息化厅下发了《关于引导有条件的低速电动车生产企业提质升级的通知》(以下简称《通知》)，明确指出，要“引导有条件的低速电动车生产企业提质升级，规范发展，确定在国家四轮低速电动汽车标准和管理政策出台前，指导已形成一定规模、有较强创新能力、工艺装备水平好、生产经营规范的企业，按照国家有关要求整改升级”。

《通知》从企业规模和投资、研发设计能力、生产和监测设施、产品质量和售后服务等多个方面设定了筛选标准，引导符合要求的车企，具体细则包括生产设施总投资不低于5亿元，2018年四轮低速电动汽车业务上缴税金不低于2000万元，企业研发设计人员最少不低于100人，研发投入占

销售收入比重不低于3%等。由此来看，符合规定的企业可以说是少之又少，作为低速电动汽车大省的山东已经开始淘汰一批低速电动车企业了。

相信将要出台的相关国家法规和标准并不会降低准入门槛，那么低速电动汽车行业必将迎来一场大洗牌。

为应对严苛的法规和标准，一些低速电动汽车企业已经在积极图变，就拿御捷汽车来说，该企业与长城汽车联手，推出了领途品牌，撕掉了低质、低价的标签，走上一条高端化的发展之路。

与成熟的传统车企联手是低速电动汽车企业未来发展的一条道路，而另一条路则是壮大自身，加大研发力度，提升生产工艺水平，并向高速电动汽车方向靠拢，形成高低速电动汽车协同发展的格局，摆脱因低速电动汽车市场收紧而带来的冲击。(辛良)

我国将加快甲醇汽车制造体系建设和应用

新华社北京3月19日电(记者高亢、张辛欣)近日，工业和信息化部、国家发展和改革委员会、科学技术部、公安部、生态环境部、交通运输部、国家卫生健康委员会和国家市场监督管理总局联合印发《关于在部分地区开展甲醇汽车应用的指导意见》，提出将加快完善甲醇汽车产业政策、技术标准，推动产业合理布局，加快甲醇汽车制造体系建设并提高市场应用水平。

《意见》提出，将鼓励汽车及相关零部件生产企业通过技术改造完善甲醇汽车制造体系，提升甲醇汽车制造技术水平，开发甲醇乘用车、商用车、非道路工程机械等车辆及动力机械；完善甲醇汽车生产基地建设，合理布局甲醇汽车生产；提升甲醇汽车专用零部件制造企业自主研发与制造水平，着力突破甲醇高效能量转化机制、低排放控制、长寿命低成本耐腐蚀材料等共性关键技术，加快甲醇汽车科研成果转化及产业化应用；推进甲醇燃料生产及加注体系建设。

同时，《意见》提出，将加快标准体系建设，加强甲醇汽车国际标准制定，支持相关行业协会、团体提出甲醇汽车、动力系统和标识标志类国际标准制定项目。针对甲醇汽车特性及应用需求，组织制定甲醇汽车发动机技术条件、专用润滑油等相关标准，持续完善甲醇燃料及加注体系标准。

此外，《意见》还提出，将鼓励甲醇汽车应用，按照因地制宜、积极稳妥、安全可控原则，重点在山西、陕西、贵州、甘肃等资源禀赋条件较好且具有甲醇汽车运行经验的地区，加快M100甲醇汽车应用；鼓励在有条件地区的公务、出租、短途客运等领域使用甲醇汽车。在鼓励的同时，还将依法依规加强甲醇汽车监管力度。

房源发布

河南省宝财拍卖有限公司

更多详细信息扫码获取或电话咨询。



联系电话:0375-2912939

地址:河南省平顶山市中兴路工行大厦20楼

优诗美地
新华路东风路东段
有证,可贷款,精装

三室两厅两卫,136m²,3层,2005年

城建学院家属院
湛南路新华路
有证,可贷款,简装

两室一厅一卫56m²,3层,1991年

和谐家园
沁园西路北段
有证,可贷款,简装

三室两厅一卫,110m²,1层,2000年

永基小区
诚朴路东风路
有证,可贷款,简装

三室两厅两卫,150m²,7层,2008年

中房印象
轻工路东段
有证,可贷款,毛坯

三室两厅一卫,126m²,9层,2014年

豫森时代新城
姚电大道城乡路
有证,可贷款,毛坯

两室两厅一卫,80m²,26层,2016年

建工佳苑
东风路东段
有证,可贷款,中装

三室两厅两卫,129.6m²,7层,2005年

新华国际
新华路东风路
有证,可贷款,中装

两室两厅一卫,92.22m²,8层,2013年

虹桥公寓
诚朴路东风路
有证,可贷款,精装

一室一厅一卫,40m²,6层,2010年

秀水名居
湛南路东段
有证,可贷款,毛坯

两室一厅一卫,86m²,11层,2015年