

# 空客拿下中国300架飞机订单

价值约300亿欧元



本报讯 就在波音深陷737 MAX“信任危机”之际,其对手空客成功拿下中国巨额订单。当地时间本周一,中国航空器材集团公司(中国航材)与空客签署了300架客机的订单,目录价格约300亿欧元(约2278亿元人民币)。

根据空客官网声明及多家媒体报道,中国航材集团与空客当地时间3月25日在巴黎签署了协议。中国航材集团董事长贾宝军与即将接任空客CEO的吉约姆·傅里参加了签字仪式。订单包括290架A320系列窄体双发客机以及10架A350 XWB宽体客机。路透社援引法国官员的话报道称,订单目录价格约为300亿欧元,但制造商通常会给出大额折扣。

据统计,截至2019年1月,中国航空公司共运营1730架空客客机,其中1455架为A320系列,17架为A350 XWB系列。



↑空客A350 XWB宽体客机(图片来源:均为空客官网)

“我们以领先的机型——包括单通道客机和宽体客机——支持中国民航事业的发展,令我们备感荣幸。”空客商用飞机部门总裁、4月将接任首席执行官的傅里说。“我们在中国不断扩张的足迹表明了我们对中国市场的长久信心,以及我们对中国

和自身合作伙伴的长期承诺。”他补充道。

根据空客最新的市场预测,未来20年里,中国航空市场将新增7400架民航及货运飞机,占全世界新增需求(3.74万架)的19%。

中国上一次签署大规模民航客机采购订单是在2017年11

↑空客A320窄体客机是波音737 MAX的主要竞争对手

月。在美国总统特朗普访华期间,中国航材与波音公司签署了价值370亿美元的300架客机订单。

2018年1月,法国总统马克龙访华时有意与中方签署184架空客订单,但未能如愿。

《金融时报》认为,中国已成为空客和波音的必争之地。分析师们预计,到下个10年的初期,中国将成为全球最大航空市场。这笔交易对空客的主要竞争对手波音来说是个打击,后者畅销机型737 MAX在5个月内发生两起空难,目前已被“全球停飞”,正等待埃航坠机事故调查结果。

“这一大额(航空)订单的签署……在目前背景下是向前迈出的重要一步,也是一个积极的信号。”法国总统马克龙表示。(观察)

## 中国留学生绑架案 加警方找到作案轿车

新华社渥太华3月25日电(记者李保东)加拿大警方25日说,23日发生的中国留学生遭绑架案中作案轿车已被找到。

据多伦多约克区警方发布的信息,警方根据民众提供的线索在多伦多市内找到这辆黑色轿车,当时车中无人。

一名男性中国留学生23日在多伦多地区马克姆市一所公寓的地下停车场下车时,被3个蒙面人劫持到一辆黑色轿车内,轿车随后驶离。

案发后,中国驻多伦多总领馆立即启动应急机制,一方面与加拿大警方保持密切沟通,要求警方尽快解救被绑架学生;另一方面与学生家长取得联系,为其提供最大协助。

## 新加坡一客机 遭遇“炸弹”威胁

新华社新加坡3月26日电(记者李晚渝)据新加坡《海峡时报》26日报道,新加坡航空公司一架从印度孟买飞往新加坡的客机收到炸弹威胁,客机抵达新加坡樟宜国际机场后未找到可疑物品。

报道称,这架客机25日晚飞离孟买机场后,新加坡航空公司接到电话,来电者称客机上有一炸弹。飞行员随后发出炸弹威胁警报,客机在新加坡空军护送下于26日早上在樟宜国际机场降落。

该客机机型为波音777-300ER,机上有263名乘客。据报道,乘客中有一名女性和一名儿童被警方留下询问,其他乘客在安检后离开。

## 巴西前总统 特梅尔被释放

新华社里约热内卢3月25日电(记者陈威华 赵焱)巴西联邦法官安东尼奥·阿提耶25日签署判决书,要求巴西联邦警察局立即释放处于预防性监禁状态的前总统特梅尔等人。特梅尔随后被释放。

阿提耶表示,特梅尔辩护律师团队于22日提出人身保护令申请,原定27日进行裁决,但他在仔细研究卷宗后认为,没有必要让嫌疑人再被多关押几天,应立即予以释放。

与特梅尔同案被押的巴西前矿产和能源部部长莫雷拉·佛朗哥等多人同日也被释放。

巴西里约热内卢州联邦检察院21日宣布,特梅尔因涉嫌贪污当天在圣保罗市被捕。根据联邦检察院发布的公告,在巴西安格拉3号核电厂建设项目中,一名与特梅尔关系密切的企业界人士授意恩热维什工程咨询公司支付近110万雷亚尔(约合29万美元)以换取项目合同,特梅尔从中获利。以特梅尔为首的“犯罪组织”还涉嫌参与洗钱、挪用款项、行贿受贿等行为,涉案金额高达18亿雷亚尔(约合4.75亿美元)。

巴西2014年3月启动“洗车行动”大规模反腐调查,涉案人员包括众多政界、商界人士。巴西前总统罗塞夫2016年遭弹劾,时任副总统的特梅尔接任总统。特梅尔2017年成为调查对象,遭检方起诉,但国会众议院表决不予停职、不交予司法审理。特梅尔去年底结束任期,不再获得在任总统特权。

## 美交通部设专家委员会 审查新飞机认证流程

包括波音737 MAX系列飞机获批过程

新华社华盛顿3月25日电(记者周舟)美国交通部25日宣布成立一个专家特别委员会,对美国联邦航空局认证包括波音737 MAX系列飞机在内的新飞机的流程进行审查。

美交通部25日说,美军运输司令部前负责人达伦·麦克迪尤和航空公司驾驶员协会前主席李·莫克已同意担任该特别委员会临时共同主席,其他成员尚待确定。

美交通部长赵小兰说,由顶尖外部专家进行审查,有助于判定美联邦航空局的飞行器认证流程可否得到改进。

美交通部说,特别委员会将由来自航空业各个利益相关群体的人员组成,美交通部正在征集候选委员,有意者请填写申请表

加入。

3月10日,埃塞俄比亚航空公司一架波音737-8客机(属于波音737 MAX系列)发生坠机空难,这是继去年10月29日印度尼西亚狮航空难事故之后,波音737-8客机发生的第二起空难。

上周,美交通部长赵小兰要求交通部督察长卡尔文·斯科韦尔对波音737-8客机的获批过程展开审计,开始对美联邦航空局认证波音737 MAX系列飞机的过程是否存在过失进行调查。

此前据《西雅图时报》报道,美联邦航空局多名飞行安全专家匿名披露,为节省开支,该机构把波音737 MAX系列客机的部分安全检验程序交由波音工程师操作。

## 美航天局取消首次 全女性太空行走计划

部分原因为宇航服尺寸不合适

综合新华社华盛顿3月25日电(记者周舟)美国航天局25日说,已取消原计划29日实施的国际空间站首次全女性太空行走任务,部分原因在于没有为女宇航员准备足够的合身宇航服。

按原计划,两名美国女宇航员克里斯蒂娜·科赫和安妮·麦克莱恩29日出舱实施今年第二次太空行走,为国际空间站太阳能板更换电池,这将是国际空间站历史上第一次全女性太空行走。

美国航天局25日发表声明说,由于空间站上尺寸合适的宇航服准备不够等问题,29日由科赫和麦克莱恩实施的太空行走改由科赫和另一名男宇航员尼克·黑格完成。

声明解释说,本月22日,

麦克莱恩与黑格搭档完成了今年第一次太空行走,她在这次太空行走中发现穿中号的硬质宇航服上衣最合身,但29日前国际空间站上只能准备好一件中号宇航服上衣,这件上衣将交给科赫使用。穿上宇航服是件棘手的事情,因为微重力会让人更高——麦克莱恩本月在推特上说,她比在地面上时已经高了2英寸(约合5.08厘米)。

按美国航天局的安排,麦克莱恩将于4月8日出舱完成今年第三次太空行走,届时她的搭档将是加拿大男宇航员戴维·圣雅克。

迄今,国际空间站上已实施214次太空行走,全部由男性宇航员或男女混合队伍完成。