

# 居民家中用电计量方式突然被改

相关部门表示,计费方式因供暖区域而不同,如有误可申请更改

□记者 李科学

本报讯 3月20日,市民李先生在缴纳电费时,发现今年的账单中出现了第二阶梯电价收费。“不是用电量在2160千瓦时以内,都实行第一阶梯电价吗?”昨天,在查询多项资料后,李先生向记者反映了这个问题。

## 电费计量方式“悄悄改变”

李先生家住新华区李庄一带。3月20日,他在缴纳电费时,发现出现了第二阶梯电价收费。“我知道2160千瓦时之内执行第一阶梯电价。往年都是天热用上空调后才有第二阶梯收费,今年怎么才3月份就用了这么多电?”

感到异常的李先生从“掌上电力”APP看到,2019年,家中累计阶梯用电量为1252千瓦时,其中132千瓦时是按照二阶用电收费的。也就是说,当用电量达到1120千瓦时之后,电费就开始按第二阶梯电价收取。

深感纳闷的李先生上网查询资料发现,原来自家用电不知何时被更改了计费方式,由原来的正常居民阶梯电价改成了供暖期阶梯电价收费方式。供暖期阶梯电价包括供暖期和非供暖期两个时间段,计费方式不同。

“我从没提出过申请,是怎么改的?”

李先生查询自己手机号捆绑的三处房产看到,一处是非集中供暖,另两处是集中供暖,但都被改成了供暖期阶梯电价收费方式。

## 电力部门:集中供暖与非集中供暖区域计量方式不同

昨天上午,记者联系了市发改委价格管理科相关负责人,得知电费计量政策一直没有变化。目前,除了正常阶梯电价,我市还对非集中供暖区域实行供暖期阶梯电价,两者不同。电费计量方式比较复杂,包括阶梯电价、供暖期阶梯电价、峰谷分时电价等,电费计量是按程序设定自动运行的。至于李先生家收费方式为何被更改,还需要咨询具体办理的电力部门。

随后,记者与平顶山供电公司市场部相关负责人商先生取得联系。他告诉记者,从2012年起,我市对居民实行阶梯电价,即每年(在一个结算年内)用电量不高于2160千瓦时为第一阶梯电价,按0.56元/千瓦时计费;高于2160千瓦时、不高于3120千瓦时为第二阶梯电价,按0.61元/千瓦时计费;超过3120千瓦时的部分为第三阶梯电价,按0.86元/千

瓦时计费。

同时,根据省发改委相关通知,2017年我省开始实行供暖期阶梯电价政策规定。非集中供暖区域的“一户一表”城乡居民用户,在每年11月15日至次年3月15日这4个月采暖季之内,累计用电在1120千瓦时之内的,按照第一阶梯0.56元/千瓦时计费;超出部分按第二阶梯0.61元/千瓦时计费,没有第三阶梯电价。3月16日至11月14日这8个月内,用电量在1440千瓦时之内,按第一阶梯0.56元/千瓦时计费;高于1440千瓦时不高于2080千瓦时部分,按0.61元/千瓦时执行;高于2080千瓦时部分,按0.86元/千瓦时执行。

商先生表示,从全年累计数值来看,正常阶梯电价在2160千瓦时之内按第一阶梯电价执行;而对于非集中供暖区域,采暖季和非采暖季累计在2560千瓦时之内的电量是按一级阶梯电价执行的,同时供暖期也不设三级阶梯电价,是给居民的电价优惠政策。

## 非集中供暖区域自动开通新的计量方式

商先生表示,供暖期阶梯电价政策刚实行时,只有个别居民申请。后来,由于涉及用户太多,全省统一由各地市发改委、热力、电

力部门集中沟通,由热力部门提供集中供暖小区名单划定非集中供暖区域,再由电力部门执行新的计量方式。由于平顶山供电公司和平顶山热力集团的数据不一致,无法共享,供电公司只能按热力部门提供的小区名称来划定范围。

针对有居民反映集中供暖区域被改为供暖期电价收费方式的问题,商先生表示,市民可以到市供电公司营业大厅,或通过“掌上电力”APP或电力部门微信公众号提出申请,经他们与平顶山热力集团确认后可改回原来的计费方式。他表示,供电和热力部门也会每年更新信息,“如果到今年情况有变,集中供暖小区又增加了,会重新集中认定,改回正常阶梯电价计量方式。”至于居民反映“掌上电力”计量显示的问题,他表示,APP显示有时不太准确,用电是自动化计量,全省到年底还会通算,确保无误。

“对于全年尤其是冬天用电量大的市民来说,这个政策显然是很优惠的。但是如果冬天有暖气,一个月只用百十千瓦时电量,会白白浪费掉1120千瓦时的额度。夏天来临,空调一开,会轻松突破1440千瓦时和2080千瓦时两个阶梯电价,迅速用上第三阶梯高价电。”李先生说。目前,他已向电力部门反映此事。



## 规范道路环境方便居民出行

3月20日,在市区光明路与公交巷交叉口,社区工作人员在涂刷车辆禁停网状提示线。当天,湛河区南环路街道公交社区在相关部门的配合下,在公交巷全线安装道路隔离装置、涂刷交通标线,禁止机动车在道路两侧乱停乱放,为社区居民营造顺畅有序的出行环境。

本报记者 李英平 摄

## 迎宾路南段个别饭店改装挡车桩招揽生意

□记者 傅纪元

本报讯 作为我市百城提质一项重要内容,去年下半年起,新华区内的“六纵六横”道路进行了道路优化和街景整治,迎宾路是首批改造完工的示范道路。为了阻止车辆乱停乱放,施工方在人行道外围安装了一排挡车桩。记者昨天在迎宾路南段看到,几家饭店门前的挡车桩被改装加锁,人行道上变成了停车场。

昨天上午9点多,记者来到市区迎宾路和曙光街交叉口,迎宾路西侧人行道外围安装了一排不锈钢材质的圆柱式挡车桩,高1米左右、间隔约1.5米。在路口北二三十米处,记者发现了一根很特别的挡车桩,桩体顶端安装了一个提手,下端被拔掉,经过改装配上了一把锁。此时,该路段人行道上停放着两辆轿车,很明显是有人打开锁拔掉这根挡车桩后让车辆进入的。距该挡车桩北约五十米处,同样有一根挡车桩被改装后上锁。记者注意到,这两根挡车桩之间有几家经营夜市的饭店。附近一位居民向记者透露,这两根挡车桩是附近饭店经营者私自改装的,目的是为了招揽生意,方便顾客停车。特别是入夜以后,一些车辆停在人行道上,人行道变成停车场,改造后的挡车桩已成为个人牟利的工具。

记者随后将了解到的情况反映到该道路的建设施工单位市政工程公司,有关人士表示,迎宾路沿线加装挡车桩是为了实现人车分流,杜绝车辆在人行道上乱停乱放。该公司将派人到现场了解情况,及时更换问题挡车桩,并重新加固。



被改装后的挡车桩 本报记者 李英平 摄

## 旅游市场惊现千元以下游轮游

业内人士:此游轮非彼邮轮

□记者 王春生

本报讯 最近两三年,我市多家旅行社推出的邮轮游成为一些旅游爱好者喜爱的旅游新方式。记者昨天了解到,目前我市旅游市场上出现一种游轮游,价格颇为低廉。对此,我市一些旅游界业内人士表示,游轮游与邮轮游有着较大的区别。

“时尚韩国游轮799元/人。”看到市区一家旅行社推出的游轮游报价,在市直某单位工作的市民王女士颇感惊奇:“邮轮游的价格一般不都是两三千元吗?”

昨天,记者就此咨询了推出游轮游的相关旅行社。该旅行社人士表示,这次推出的游轮游价格确实比较实惠,行

程是从平顶山出发,到山东威海港口乘游轮至韩国公海一带。“六天行程,包吃住,这个价格很实惠,我们基本上没什么利润,主要是回馈顾客。”该旅行社一位工作人员说。

对于游轮游是否与大众熟知的邮轮游一样,上述工作人员称:“我们的游轮更时尚。”

游轮游和邮轮游有什么不一样?市区多家旅行社人士表示:“差别很大。”一家旅行社负责人李女士告诉记者,常规的邮轮吨位大都在6万吨以上,有的国际豪华邮轮吨位甚至高达十几万吨,而游轮的吨位大都是三四万吨,此外,目前的邮轮上歌舞厅、剧场、酒吧、游泳池等公众娱乐设施齐全,而吨位较小的游轮则难以与之相

比,“档次不一样”。

“价格上差别也很大。”市区一家旅行社负责人王先生说,邮轮上有海景房、阳台房等高标准的住宿房间,而游轮上则没有这样的住宿条件,所以,邮轮游的价格有的高达五六千元,即使目前邮轮游市场竞争激烈,报价也得两三千。

市旅游协会旅行社分会一位王姓负责人说,以前的游轮游大都在长江等内河上,目前出现的游轮游形式上与邮轮游相仿,但品质差别较大。“在舒适度、服务、价格上差别都很大。”这位负责人同时表示,尽管游轮游与邮轮游有较大的差别,但游轮游的价格低廉,可以算得上是豪华邮轮游的一种形式上的补充。