

热议

“流浪大师”走红：人们爱消遣，但并不爱沈先生

□宋金波

一个穿着破烂且满身污垢、头发打结的流浪老者，这几天火遍视频平台。因为经常蹲在地铁里和路灯下看《尚书》《论语》等书籍，说出来的话颇具文采与思辨性，他遂被一些人冠以“流浪大师”的称号。

媒体多方调查核实，“大师”真名叫沈巍，上海人，流浪26年，曾是上海某区审计局公务员。上海相关部门向媒体证实，沈巍系上海市某区审计局长期病假员工，26年来，薪酬按相关标准正常发放。

很多人都在把沈先生比作《天龙八部》里的扫地僧——那个神一样的存在。

一位搞学术的朋友看过相关视频，在朋友圈里一本正经地说：文学有天才，学术没天才，所以这位沈先生的学问，肯定达不到所谓“大师”级别，云云。

这位朋友是不是有些无趣？你觉得那些在沈先生视频下留言赞叹大师的，曾经真欣赏过“大师”的作品吗？有辨别“大师”思想水准的能力吗？

恕我直言，以我日常经验判断，

对“流浪大师”的围观，只是一种猎奇，也连接着流量背后的野心——对传奇的追逐能让自己获利多少。

沈先生精神方面似乎有问题。

这个世界真有很多人相信、热爱传奇，比如有人一直在寻找民间能打败现代搏击的武术大师，但追逐沈先生的人不在此列。

他们更在意的是沈先生“境遇”与“表达”的强烈反差。这个世界上的人大概都有些扫地僧情结。一个穿着破烂的流浪汉，哪怕是表现出一点与众不同的特质，人们就极易向他投以夹杂着暧昧的赞赏眼光。平日里人们看到的那些入门书籍，听到的朴素道理，如果从一名流浪汉口中说出来，就显得闪闪发光。

对“流浪大师”的围观，只是一种猎奇，也连接着流量背后的野心——对传奇的追逐能让自己获利多少。

这是移动互联社交时代的标志

性行为。

在相关新闻中所见的多数“追逐”，都看不到多少美好的关键词，比如“同情”“尊重”“正视”，更多的是轻浮的嬉笑与戏耍。

沈先生“读书”，他们“读”沈先生。

在这个事件中，如果既不涉及对他个人的救助，也不涉及比如他原单位的管理这种公共议题，能够做到对沈先生的生活状态保持某种尊重，不美化、不拔高，是第一位的。

我不觉得沈先生的“无拘束”是“自由”状态，至少不是很多人用以浇自家块垒的“自由”。但客观上，他的生命状态，确实是独一无二的。那些消遣及追逐，则将不可避免地破坏他已经获得某种平衡的生命状态，破坏这种“独一无二”。

还好，他们很快都会散的。

有时我很希望沈先生能像《水浒传》里的郑屠那样，对追逐者恶声恶气来一句：“你们却不是特地来消遣我？”

谅那些人也敢理直气壮地回他：“我们不是消遣你，是特地来消费你的。”

(相关报道见A15版)

侃侃三人谈

出租车被投诉这么多 什么仇什么怨？

今年1-2月，市交通运输局受理交通运输投诉820起，关于市区出租车的投诉数量超过了90%，主要集中在出租车违规收费、拼客、甩客、绕道、不规范使用计价器、不提供乘车发票等方面。市交通运输执法局约谈了几家出租车公司，要求其正视问题，着手整改。

(相关报道见昨天A3版)

拼车要规范，有了规范要执行

根据市交通运输局的数据推算，今年前两个月，市民对出租车的投诉至少有738起。根据常理，肯定还有能忍就忍的群体，因此，出租车的毛病不算少。而市民集中投诉的有绕道、甩客、拼车……我就说说拼车吧。

不知从何时起，拼车成了常态。最初，出租车司机还会征求下乘客的意见，得到允许了再拼，并会适当给乘客一些优惠，现在不了，大多司机想怎么拼就怎么拼，几乎拿乘客当空气。目前，在多个省份关于拼车的法规中，仅提到“必须经过乘客同意”，并无更多细则。但就是这个最基本的要求，很

多司机也做不到。

其实，拼车不是什么大事儿，只要不是在特殊时间，大多乘客对拼车并无意见，而且也乐得司机多拉一个活，但正因为长期的默许，造成了司机师傅们不征求意见的习惯。甚至，有的并不太顺路，乘客也只好听之任之了。

不得不承认，拼车有效利用了公共资源，在道路交通越来越拥挤的今天，是一种科学环保的出行方式，甚至应该值得提倡。那么到底应该如何拼车，才能保障乘客和司机双方的合法利益？管理部门不但要制定相关细则，而且要监督执行。

(生鱼片)

被拒载，不要选择沉默

坐出租车经常会碰到这种现象：司机不是毫无条件地让你上车，而是先问你去哪儿。

去哪儿？师傅想去的地方就拉你，不想去的地方要么一句“不去”，要么一句“交接车”，然后就飞驰而去。而且越是在高峰期，越是遇到恶劣天气，这种情况就越多。我家孩子小的时候，下雨天老妈总是叮嘱一句：“别骑车了，打车吧！”可理想很丰满，现实却骨感：牵着孩子的手，在雨中一再被拒载，那种感觉真是凄风苦雨。

拒载，是指空车待租状态下，出租车驾驶员在得知乘客去向，拒绝提供服务的行为；或者出租汽车驾驶员未按承诺

提供电召服务的行为。根据《河南省道路运输条例》第四十一条之规定，应由主管部门给予警告，责令改正，并处200元以上1000元以下罚款。从法制和行业规范角度来讲，拒载就是触及“高压线”。

沉默是对出租车拒载现象的纵容。面对司机挑路、挑人，无故被拒，我们最好的办法就是记下车牌号，及时打电话12328投诉，让那些心存侥幸、以为能逃脱处罚的司机受到处罚。我们不沉默，不但维护自己的权利，也是在维护出租车行业的秩序，某种程度上也保护了出租车司机自身的利益。

(懂得)

“的哥”自己也要争气

这个数字确实惊人：今年前两个月，我市交通运输投诉竟然超过90%是针对出租车的。

其实这几年，“的哥”也是牢骚满腹。与管理部门的“恩怨”未了，网约车就嘀嘀上路，载着“新仇”来了。“的哥”和网约车司机也是相互吐槽，乘客左右为难，只好顺着安慰几句。去年以来，网约车出了几件大事，导致顺风车被迫下线，“的哥”们弹冠相庆，觉得总算出了一口恶气。然而，“的哥”要是弄清其中的道理，恐怕就高兴不起来了。

网约车乃大势所趋，管理部门名为管理实为掣肘的举措，改变不了网约车的滔滔大势。在各地陆续出台网约车的各种细则后，依然有主流媒体呼吁松绑，满足市场需求。在这种情况下，网约车顺应要求，作出的每一次整改，其实都是将出租车挤出市场。网约车错了，但它在改、在进步、在发展，

于是它的市场就会扩大，出租车怎么还能笑得出来呢？

至于此次被投诉的甩客、绕道、违规收费、不规范使用计价器等，都是出租车的老问题了，一点也不新鲜。网约车早就磨刀霍霍了，出租车自己还在制造矛盾，自己都不争气，能怪谁呢？

我在一个出租车群里还看到一种现象，我称之为一种奇怪的思维。在网约车围追堵截、自己又屡屡制造问题的情况下，有“的哥”还在向管理部门要政策：涨价。理由似乎很充分，就是与其他物价做相对比较。譬如，以前胡辣汤多少钱一碗？现在多少钱一碗？还有烧饼……但出租车起步价一直没变。

我只想告诉这位“的哥”一个经济学常识：价格由供求关系决定。反之，价格决定消费数量。在平顶山这样的小城，你把出租车起步价涨到10块钱试试？

(雨来)

房源陷阱

一套照片成为多套房源共用的“实景”、相同房源价格相差数十万元、10个房源半数是假的……一些房产中介通过发布虚假房源、伪造房屋交易价格等方式，诱导购房者、租房者上钩。记者调查发现，房产中介发布虚假信息的现象在许多房产信息平台上存在，扰乱了房地产市场秩序，亟待加强规范管理。

新华社发



观察

出没出过国，都需要学好英语

□陈禹潜

一场关于“要不要学英语”的辩论登上了热搜。网友花千芳发微博称“英语是一种废物技能”，适用面很窄，全民学英语是极大的浪费。王思聪怒怼其没有出过国，称“尽管出国可以用翻译软件，但这些软件并不能翻译出文化”。

唇枪舌剑间，再次将一个容易引发口水战的话题拉到了公共讨论空间：今天，我们还要不要学英语？

只要上过学的人，几乎都有学英语的共同记忆。无数个不眠之夜的挑灯夜战，拿着单词书徘徊默记抓耳挠腮。很多人学了十几年英语，依然不具备基本交谈的能力。步入社会后，不少人也发现少有机会用到英语。似乎，我们曾花大力气学英语，价值并不大。所以，“英语无用论”的说法也很常见。2017年，全国人大代表李光宇建议“高考取消英语科目，把中小学生的英语必修课改选为选修课”，引发热议。

纯粹从效用上来评判英语的作用，本身就落入了功利的陷阱。在

每一门学科都有自己的“隐性红利”，而英语的作用，就是提供了一扇窗口，可以一观世界，体味时代。

学习中，很多的学科并不能简单从功能性来考量，毕竟大部分学科在工作之后都不会成为安身立命的本钱。除了英语在工作上少有人用到，物理、数学、美术等学科在生活中的适用面更小，但这些学科也是锻炼逻辑思维，培养审美能力的必要学科。每一门学科都有自己的“隐性红利”，而英语的作用，就是提供了一扇窗口，可以一观世界，体味时代。

于个人，英语是促进职业发展的必备技能。英语在几十个国家是官方语言，世界三分之一的人口讲英语，英语是商业上最普遍使用的语言；同时，无论是自然科学还是社会科学，权威著作大部分由英文著

成或者是有清晰的英语译本。所以，大部分职业想要做到“高精尖”都离不开英语，个人职业发展也难免绕开这门语言。

我不认同花千芳“英语只是‘部分所谓精英’需要的技能”的言论。中国大学生人口比例不断提高，社会对人才供给的要求也越来越高。从未来趋势看，英语不再是大部分人都需要用到语言，而将成为越来越多人需要接触和使用的实用工具。

中国需要了解世界，世界也需要了解中国。“联接中外、沟通世界”是国家自我表达的前进方向，想要拥有国际话语权的中国，更加需要把英语学好。就如一位网友所评论的：“今天学好英语，才能让明天更多的人了解汉语。”

英语提供了一扇窗口，个人和国家都可以放眼世界。有没有出过国，只是个人的财力问题，但是学习英语却是对每个人都有裨益的事。读懂时代，从读懂语言开始；了解世界，也可以从学习英语开始。