

都是狠角色

日内瓦车展或将入华的几款跑车

3月7日至17日举办的日内瓦车展依旧亮相了众多新车,而象征着性能、热情以及运动性的跑车自然是其中最闪亮的角色,很多欧洲本土新晋超跑品牌带来的车型新鲜得有些连资深人士都叫不上名来。下面来看看哪些车型未来会进入到中国市场。

● 奔驰SLC Final Edition

车型亮点:提供SLC 180/200/300以及AMG SLC 43多个版本

首先是来自于奔驰的SLC Final Edition车型,直译过来就是最终版,也代表这代车型已经进入到产品生命周期的尾声。作为最终版车型,新车向SLK级/SLC级车系走过的23年进化历程进行了致敬,外观和内饰都采用了独特的细节设计。根据需求,奔驰也提供了不同动力车型,SLC 180/200/300和AMG SLC 43均可提供。值得一提的是,SLC级最终版车型还可选择1996款初代奔驰SLK的代表漆色——日光黄。

外观方面,我们可以看到,该车所采用的日光黄色车漆向代号R170的第一代SLK进行了致敬。在此基础上,新车配备了AMG Line运动套件、18英寸5辐双色AMG运动轮圈、亮黑色外后视镜外壳、亮黑色翼子板专属徽章(写有SLC Final Edition字样)、经过升级的制动系统,以及降低了10mm车身高度的运动悬架等。

内饰方面,黑灰双色Nappa真皮运动座椅、灰色缝线、碳纤维纹路头枕/挡把/饰板,以及SLC Final Edition专属刺绣等设计也为最终版车型所特有。

动力方面,SLC级最终版提供四种动力车型,分别搭载1.6T(SLC 180)/2.0T低功率(SLC 200)/2.0T高功率(SLC 300)/3.0T V6(AMG SLC 43)四款发动机,最大功率分别为156马力、184马力、245马力和390马力,峰值扭矩为250牛·米、300牛·米、370牛·米、520牛·米,传动系统匹配9速手自一体变速箱。

● 奔驰SL Grand Edition

新车特点:提供SL 450和SL 550两款车型,配置小幅度增加

除了SLC Final Edition,尺寸更大一号的梅赛德斯-奔驰SL Grand Edition也正式亮相。同SLC一样,Grand Edition同样是作为这代SL级的最终版本出现,新车所包含的SL 450和SL 550车型都采用了特殊的外观设计和运动型悬架等配置。

外观方面,新车前保险杠配有镀铬及哑光银色饰边。同时,前翼子板配有SL Grand Edition徽章,以表明其特别版车型的身份。奔驰SL Grand Edition将采用前19英寸、后20英寸的10条辐AMG锻造轮圈。

内饰方面,新车在保持原有内饰造型的基础上,针对一些细节进行调整。新车采用Tundra Brown Pearl(直译为苔原棕珍珠)皮革内饰设计,座椅细节采用金色缝线搭配钻石样式纹路的设计,头枕上的SL Grand Edition刺绣标志也十分显眼。

动力方面,新车将提供SL 450和SL 550两款车型,分别搭载3.0升双涡轮增压V6发动机及4.7升双涡轮增压V8发动机,最大功率分别为367马力和435马力。同时,新车还配有运动悬架,使车身高度降



低10毫米,进一步增强驾驶体验。

● 奥迪R8 V10 Decennium特别版

新车亮点:独特车漆+限量222辆

奥迪为了纪念R8 V10车型推出10周年,发布了R8 V10 Decennium(十年)特别版车型。基于新款奥迪R8打造,其采用了专属的戴通纳灰+哑光古铜色外观搭配,动力上仍搭载的是5.2升V10自然吸气发动机,最大功率达到了620马力。据悉,新车将在2019年春季限量发售222辆,起售价为222万欧元(约合人民币16939万元)。

外观方面,R8 V10 Decennium特别版保留了2019年款奥迪R8的外观设计,包括中期改款后全新样式的前后包围、侧裙,以及造型复杂的五辐式20英寸轮圈等。不过在配色方面,R8 V10 Decennium采用了独特的戴通纳灰色,与之搭配的则是哑光古铜色的轮圈涂装、碳纤维后视镜外壳、碳纤维车身侧面板、亮黑色车身包围。除戴通纳灰色车漆外,消费者还可选择铃鹿灰金属色、银丝银金属色、神话黑金属色、阿斯卡利蓝金属色和科莫拉灰金属色。

内饰方面,R8 V10 Decennium采用了全黑配色,细节处辅以碳纤维饰板和古铜色菱形座椅缝线。新车的方向盘采用Alcantara材质包裹,并配有黑色回正位标记。作为特别版车型,新车还在车内多处加入了“10 Decennium”字样标识,以表明其十周年纪念版车型的特殊身份,甚至开门照地灯也投射的是限量版LOGO及限量编号。此外,新车还标配了奥迪虚拟座舱和增强型MMI导航系统。

动力方面,新车继续搭载5.2升自然吸气V10发动机,最大功率620马力,峰值扭矩580牛·米,传动系统匹配7速双离合变速箱和quattro四驱系统,0-100km/h加速时间为3.1秒,而极速可达331km/h。

● 保时捷718

新车亮点:精简配置,更轻量化,动力有提升

在2019日内瓦车展上,保时捷

正式发布了718 T系列(Touring)车型,新车包括718 Boxster T和718 Cayman T两款。相比于普通版,作为保时捷T系列中的一员,新车将主打轻量化和驾驶感受。

保时捷718 T系列定位仅高于718入门级车型,相比之下新车并没有将营造豪华质感放在首位,而是将运动风格进一步突出,从官图来看新车整体涂装与718 GTS非常相似,采用红黑搭配的主题风格十分抢眼,不过新车前脸设计还是采用了入门级车型的风格,同时侧面的全新拉花更明确了其定位。

全新的20英寸轮圈采用高光钛灰色图层,同时配合保时捷主动悬架管理系统(PASM),使得新车相比普通版车型降低了20mm。尾部设计上,中置双排气采用黑色镀铬装饰,看起来更加具有运动风格。据悉保时捷为新车提供包括黑色、白色、胭脂红、赛车黄、细花白、墨玉色、GT银等车漆,并将熔岩橙和迈阿密蓝作为选装车漆。

动力方面,718 Boxster T和718 Cayman T将搭载2.0T四缸水平对置发动机,最大功率300马力,峰值扭矩380牛·米。传动方面,新车将匹配6速手动或7速PDK双离合变速箱。此外,保时捷Sport Chrono组件将作为标配出现在新车之上。官方公布,新车的0-100km/h加速时间,手动挡车型为5.1秒,PDK变速箱车型为4.7秒,最高时速为275km/h。

● 宾利欧陆GT Number 9 Edition

新车特点:赛道灵感+限量100辆

宾利Mulliner定制部门发布的这款欧陆GT Number 9 Edition(9号特别版),设计灵感来源于1930年参加勒芒24小时耐力赛的Blower 9号赛车。同时,为庆祝宾利汽车诞生100周年,该车将限量打造100辆。

1919年,华特·欧文·宾利先生(W.O. Bentley)创立宾利汽车公司,2019年7月10日正值宾利品牌100周年纪念日。自此,宾利推出了这款特别版车型,庆祝百年诞辰的同时,也向在1930年勒芒24小时耐力

赛中取得优异成绩、此后又创造辉煌历史的宾利Blower 9号赛车和它的驾驶者Henry Ralph Stanley爵士(Tim Birkin)进行了致敬。

Tim Birkin是上个世纪二三十年代的“宾利小子”之一,是英国著名赛车手,同时也是一位宾利车主。他曾推动了宾利4升Blower的量产化,而后者正是协助Tim Birkin的Blower 9号赛车获得勒芒优胜的动力源泉。

回到欧陆GT Number 9 Edition,该车由Mulliner打造,前中网上大大的白色“9”字样正是其最为明显的特征。车身颜色方面,客户可以选择深翠绿(Viridian)及鲸鱼黑(Beluga)两种独特的车漆,与之搭配的是21英寸10辐式轮圈,以及Black Line亮黑色车身组件和碳纤维套等。细节方面,新车还在车门上加装了带有局部英国国旗和9号字样的LOGO徽章。

车内部分,欧陆GT Number 9 Edition采用了独特的墨绿(Cumbrian Green)主题色彩搭配,复古打磨的金属中控台饰板、18K金风琴音栓式控制键和挡把装饰环等颇具专属感。与此同时,新车的座椅和门板等区域还采用了高亮皮质包裹,更是向早年间经典车型车内的皮质进行了致敬。另外,座椅等处的“B”字样则代表的是Blower。值得一提的是,该车型的中控台嵌入专属定制的British Jaeger时钟。这款时钟由Mulliner携手British Jaeger联袂开发,灵感源自历史上9号宾利Blower赛车的经典表盘。

动力方面,新车预计将继续搭载6.0升双涡轮增压W12发动机,最大功率635马力,峰值扭矩900牛·米,传动系统匹配8速双离合变速箱和四驱系统。

● 法拉利F8 Tributo

新车亮点:488GTB的继任者,细节致敬F40

全新法拉利F8 Tributo作为法拉利488 GTB的继任者,新车搭载了来自488 Pista的动力总成,其最大功率达到720马力,峰值扭矩700牛·米,0-100km/h加速仅需2.9秒。

外观方面,全新法拉利F8 Tributo保留了法拉利经典的中置跑车车身比例,同时采用了全新的



SL 550



法拉利F8 Tributo

保时捷718

设计风格,新车整体以流线型的线条和曲面作为设计语言,在展现法拉利一贯优雅气质的同时,也为赋予了新车更加张扬的运动气质。相较于法拉利488 GTB,新车在前脸部分的线条更加复杂,也显得更具视觉张力。全新法拉利F8 Tributo采用了更加狭长的头灯设计,并置于车头两端凸起的位置,搭配发动机盖中央的开口和下方带有黑色扰流装置的进气口,使得全新法拉利F8 Tributo看上去战斗范儿十足。

车身侧面,全新法拉利F8 Tributo的侧面造型与法拉利488 GTB较为相似,同时新车采用了全新样式的五辐式轮圈。而在车尾部分,法拉利F8 Tributo采用了四圆尾灯的设计,同时上扬的弧形线条也拉长了车尾的横向视觉。同时,新车采用双边共两出的排气,搭配周围大尺寸的尾部扩散器,增添了新车的运动气息。此外值得注意的是,法拉利F8 Tributo还在后车窗上采用了开口的设计,这一设计旨在向经典的法拉利F40致敬。

内饰部分,作为一款超级跑车,法拉利F8 Tributo的内饰看上去同样战斗范儿十足。新车在内饰部分采用了法拉利一贯的运动风格,黑色内饰搭配红色缝线的设计显得运动感十足。同时,新车主要功能按键排列在方向盘两侧,并搭载了全新一代HMI人机交互系统,同时在副驾驶前方设计了一个7英寸的触摸屏。与大多数法拉利车型一样,新车的排挡杆依旧采用了按键式的设计。

动力方面,新车搭载了来自488 Pista的3.9T V8发动机,最大功率720马力,峰值扭矩770牛·米,新车0-100km/h加速仅需2.9秒。与此同时,全新法拉利F8 Tributo的车身重量相比488 GTB减轻了40kg,其配备的S-Duct空气动力套件也为新车带来了15%的下压力提升。

日内瓦车展是欧洲比较有影响力的展会,各个厂家也会把最新产品和技术带到这里。本文总结了六款未来有可能会进入到国内市场的车型,但这只是开始,未来两天我们会针对老百姓购车主流需求,将未来会进入中国市场的轿车和SUV一网打尽。

(祁子鑫)