

埃塞航空停飞所有波音 737 MAX 8 客机 遇难的 8 名中国公民身份初步确认

据新华社亚的斯亚贝巴 3 月 11 日电 埃塞俄比亚航空公司 11 日发布公告说,经过救援人员的搜索,失事飞机的两个黑匣子——飞行数据记录器和驾驶舱语音记录器已经找到。

公告说,由于发生坠机事故,该航空公司已于 3 月 10 日起暂停运行所有波音 737 MAX 8 机型客

机,复飞时间有待进一步通知。

公告说,虽然尚未确定事故发生的真正原因,但埃塞俄比亚航空公司不得不停飞这一机型客机,以作为额外的安全预防措施。

10 日,埃塞俄比亚航空公司一架计划从埃塞首都亚的斯亚贝巴飞往肯尼亚首都内罗毕的客机在埃塞境内坠毁,机上 157 名乘客

和机组人员全部遇难,其中包括 8 名中国人。

埃塞俄比亚总理阿比已经通过社交媒体表达了对遇难者家属的深切慰问。埃塞议会宣布 11 日为全国哀悼日。

埃塞俄比亚航空是非洲国家航空公司中运营效益较好的一家航空公司,也是近年来发展较快

的一家航空公司。

据新华社北京 3 月 11 日电 外交部发言人陆慷 11 日在例行记者会上,就埃塞俄比亚航空失事事件表示,目前,遇难 8 名中国公民身份初步确认。4 人为中国公司员工,2 人为联合国系统国际职员,另 2 人分别来自辽宁和浙江,为因私出行。

水电站遭反对派破坏 引发大规模停电 委内瑞拉全国将再次停工停课

新华社加拉加斯 3 月 10 日电 委内瑞拉新闻和通信部长罗德里格斯 10 日通过电视讲话宣布,由于 7 日开始的大规模停电尚未恢复,委内瑞拉全国将于 11 日再次停工停课。

罗德里格斯在讲话中呼吁委内瑞拉人民保持冷静和团结。他说,总统马杜罗正在领导一系列行动,打击针对委电力系统的“袭击”。

马杜罗政府此前曾指出,本次停电的原因是国内最重要的古里水电站遭到反对派蓄意攻击,其目的是制造政治和社会不稳定。

委内瑞拉国防部长帕德里诺当日在记者招待会上说,委军队已经在全国部署,以评估电力系统状况、保护电力设施并向民众提供水和能源,试图恢复通信系统。他说,此次断电是一场“破坏”行动,给委内瑞拉造成了重大损失,侵犯了委内瑞拉人民的饮水、健康等基本人权。

委内瑞拉卫生部长阿尔瓦拉多当日通过电视发表讲话,否认当地医院有病人因停电而死亡的消息。他指出,目前委发电设施主要向急诊、重症监护和血液透析等医疗部门供给电力。此外,委政府已采取措施保障医院的用水和食品供应。

委内瑞拉多地于 7 日 17 时左右开始停电,通信网络也受到影响,目前已持续超过 72 小时。为此,委政府曾在 8 日清晨宣布全国停工停课。

停电期间,委内瑞拉曾数次短暂恢复电力供应。当地时间 10 日凌晨,委部分地区和首都加拉加斯大部分地区恢复供电,但中午时分再度中断。目前,加拉加斯供电非常不稳定。

朝鲜男子在马 死亡案有进展 检方撤回对 印尼籍女子的指控

新华社马来西亚沙阿兰 3 月 11 日电 马来西亚检方 11 日撤回朝鲜籍男子死亡案中对一名印度尼西亚籍女子的谋杀罪名指控,法官随即宣布将其释放。

马来西亚沙阿兰高等法院法官去年 8 月裁定朝鲜籍男子死亡案中两名女被告人,即印尼籍女子西蒂·艾莎和越南籍女子段氏香表面证供成立,需出庭自辩。

11 日是两人庭审自辩首日。庭审开始后,检方告知法官撤回针对西蒂·艾莎的指控,法官随即宣布将其释放。获释后,西蒂·艾莎迅速离开法院。

检方并未给出撤诉理由,但表示西蒂·艾莎可以离开马来西亚。当天出现在法院的印尼驻马来西亚大使基拉娜告诉媒体,将尽快安排西蒂·艾莎回国。

2017 年 2 月 13 日,一名朝鲜籍男子在马来西亚吉隆坡国际机场寻求医疗帮助,随后在送医途中死亡。马来西亚方面表示这名男子死于 VX 神经毒剂中毒,逮捕两名女嫌疑人。围绕此案的风波延续数月,其间马来西亚和朝鲜围绕事件争执不断,曾互相扣留对方人员,并发生外交危机。

西蒂·艾莎和段氏香此前坚称对朝鲜籍男子的袭击并非暗杀,而是被骗以为是在“进行恶作剧”。

失事飞机在农田里撞出了一个数米深的大坑 完全成了碎片,根本找不到大的残骸



3 月 10 日,在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴附近,救援人员在坠机现场清理飞机残骸。新华社记者 王守宝 摄

埃塞俄比亚航空公司一架从首都亚的斯亚贝巴飞往肯尼亚的客机,3 月 10 日起飞后不久坠毁在距亚的斯亚贝巴东部约 50 公里的一处农田,造成飞机上 157 人全部遇难,其中包括 8 名中国公民。

事故发生后,埃塞航空公司首席执行官特沃尔德·加布雷马里亚姆立即赶赴现场。他表示:“今天对我们来说是一个异常悲伤的日子。”

记者在现场看到,农田上有一个失事客机撞击地面留下的巨大深坑,深坑周围散落着机体和乘客行李的碎片,还有异常显眼的黄色救生衣。挖掘机正在现场进行清理作业。

来自埃塞航空公司以及军队、医疗部门组成的救援人员已经封锁现场,救援人员还在搜集飞机坠毁后四处散落的碎片。一些来自周边村庄的村民把在附近发现的飞机残骸碎片交给了救援人员。遇难者的遗体目前已经运离现场。

一名叫特斯法耶的村民告诉记者:“(当时)我听到了巨大的爆炸声,我的房子发生震动,我和家人慌忙跑到了屋外。后来我们知道飞机坠毁了,事故地点还冒着烟和火。”

在附近从事高速公路修建工作的中铁七局员工接到埃塞政府部门的请求后,派出人员和机械设备前往事故现场参加救援。

“当地时间下午 3 点半左右,我们到达现场,看到飞机在农田里撞出了一个数米深坑。飞机应该是头部朝下撞击地面,整个飞机在撞击地面后已经完全变成零散碎片,根本找不到较大的飞机残骸。”中铁七局海外公司埃塞俄比亚地区党总支书记王光辉说。

挖掘机一直在对深坑进行清理,挖出了飞机机翼和发动机的部分残片。据王光辉介绍,飞机头部的残骸可能还埋在深坑底部,目前飞机的黑匣子也没有找到。

特沃尔德在新闻发布会上介绍,现在推测事故原因还为时尚早。他说,这是一架崭新的飞机。在技术方面没有任何问题,

飞机在例行维护检查方面也没有发现问题。“埃塞航空公司将会与飞机制造商、埃塞民航局以及其他相关组织在内的所有利益相关方合作,进一步调查事故原因,在确定原因后会向外界发布信息。”

中国驻埃塞俄比亚大使馆第一时间启动了应急机制,与埃塞政府、埃塞航空公司建立了协调联络机制,推动埃塞航空公司同遇难中国公民家属尽快建立联系,协调埃塞驻华使馆为遇难中国公民家属来埃塞提供便利,并为遇难中国公民家属处理善后事宜提供积极协助。

(据新华社亚的斯亚贝巴 3 月 11 日电)

人类史上首张黑洞照片有望在年内面世

据新华社美国奥斯汀 3 月 10 日电 经过全球 200 多位科学家数年的努力,人类史上首张清晰的超级黑洞照片有望在今年年内面世。

在此间举行的 2019 年美国“西南偏南”多元创新大会和艺术节上,项目负责人、美国哈佛-史密森天体物理学中心资深天文学家谢拉德·杜勒曼接受新华社记

者采访时说:“对这个项目的成功我们非常乐观,实际上我们已经完成了几乎所有工作。”

他说,现在需要做的就是反复测试和论证各种数据,然后首张超级黑洞照片将最终成型并于 2019 年年内正式公布。

200 多位分布在世界各地的科学家参与了这一项目,其中 4 位

出席了“西南偏南”一个专题论坛并对项目进行讲解。据他们介绍,给超级黑洞拍照是通过“事件视界望远镜”系统完成的,这是一个由分布在全球各地的射电望远镜组成的虚拟望远镜阵列,口径与地球直径相当。2017 年 4 月,阵列中的 8 台望远镜同时运作,完成了超级黑洞相关数据的收集。

上个世纪初,爱因斯坦提出的广义相对论预测黑洞不仅存在,而且还是宇宙中一些极端现象的“幕后推手”。黑洞是一种体积小、质量极大的天体,具有非常强的引力,在它周围的一定区域内,连光也无法逃逸,这一区域称为“事件视界”。“事件视界望远镜”实际上尝试观测的是黑洞的“事件视界”。