



# 汽车生物识别花样多

据《中国汽车报》报道,近日,美国 Transparency Market Research 咨询机构发布一项报告,该机构预测,到2020年全球生物识别市场规模将增长至233亿美元,复合年平均增长率将达到157%。生物识别技术就是通过计算机与光学、声学、生物传感器和生物统计学原理等高科技手段密切结合,利用人体固有的生理特性(如指纹、脸相、虹膜等)和行为特征(如笔迹、声音、步态等)来进行个人身份的鉴定。

生物识别技术听起来有些神乎其神,但实际上它早已成为我们日常生活的一部分,例如我们解锁智能手机用的就是指纹传感器技术,还有各种语音识别软件就是根据语音识别技术研发出来的。当前,生物识别技术在汽车行业也得到广泛应用,并有望未来几年在车内快速普及。美国弗若斯特沙利文咨询公司的一份报告预测,到2025年,全球1/3的新车将配备生物识别传感器。

## ■ 在汽车业加快落地

近年来,随着智能手机、平板电脑等移动智能设备的不断升级,各种五花八门的生物识别方式也逐渐从科幻走进现实,包括指纹识别、人脸识别到虹膜识别、指脉静态识别等。生物识别技术在汽车行业的落地速度也在加快,车载语音识别系统是目前生物识别技术在汽车业应用最广泛的领域,这主要得益于大多数车企将自己的信息娱乐系统与苹果 Carplay 和谷歌的车载安卓系统相整合,使得语音识别在车内变得相当普遍。

除了语音识别,手势识别、指纹识别、人脸识别、虹膜识别等其他生物识别技术也开始在车内崭露头角,这些技术将不断提升汽车的智能化程度,为驾驶者和乘客提供更便捷、更丰富、

更安全的操作。当前,汽车厂商主要将这些生物识别技术应用于启动点火开关、车辆合理化设置、启动机动车锁止系统、监测驾驶员健康等。

由于消费者对车辆安全性和舒适性的需求不断增长,汽车生物识别市场方兴未艾。尽管目前语音识别技术在车内普及度最高,但指纹识别技术预计未来几年将会得到更快增长,因为该技术在市场上已经较为成熟,安装简便、安全性高。现在,很多高性能汽车已经采用了生物识别技术来识别驾驶员、开启车门、启动发动机、调整座椅以及实现其他功能,为消费者提供更加安全和舒适的汽车生活。

## ■ 有望淘汰实体钥匙

生物识别技术为车辆认证领域和个性化设置提供了全新的可能性。拥有生物识别访问系统的汽车能以自动化方式访问监控系统,汽车门禁控制系统成为生物识别技术应用的一大热点,例如采用虹膜扫描、面部和语音识别、指纹识别等技术,通过行为和生物特性来识别驾驶员的身份。

近日,德国零部件供应商欧司朗推出了 Synios SFH 4772S A01 和 Synios SFH 4775S A01 两款全新红外 LED(发光二极管)灯产品。通过采用虹膜扫描或面部识别技术,这两款产品可以让汽车实现一系列功能,包括确认驾驶员身份、解锁车门,甚至启动发动机防盗锁止系统等。

生物识别技术未来有望彻底淘汰汽车实体钥匙。全新 Synios SFH 4772S A01 使用了虹膜扫描系统,该系统目前多用于解锁智能手机和平板电脑,可取代传统的密码解锁。通过波长适当的红外光照射使用者的虹膜,以便摄像头清晰地捕捉虹

膜图像,得到虹膜图像后,系统会将该信息与预存的数据进行对比,如果数据匹配,那么设备将自动解锁。

除了大家再不必费时费力寻找车钥匙之外,生物识别技术还能带来很多其他好处。例如,如果多人使用同一辆汽车,那么一旦某位使用者被识别并进入车辆后,系统会自动加载他的偏好选项,例如所习惯的座椅位置和爱听的广播频道等个性化配置。“通过这些产品,我们成功地将生物识别技术拓展到汽车行业。基于光的技术又一次为汽车创新奠定了良好的基础。”欧司朗激光传感器市场经理沃尔特·罗特蒙德说。

现代汽车今年将在中国市场推出新一代胜达 SUV,新车最大的亮点是车门可用指纹解锁,车门上的指纹传感器可确认车主信息,无须使用钥匙就能打开车门、启动发动机;触摸任何车内的生物识别传感器,车载系统可按照车主的设置,自动将座椅位置、后视镜等调整到预设位置。此外,科技巨头苹果也表示将进一步探索使用生物识别技术解锁汽车的可能性。

业内专家指出,生物识别技术适用于汽车门禁控制系统的关键原因在于,其具有高精度、高要求的生物指示特征,虹膜扫描、指纹扫描和语音识别等技术能更大程度上保障车主的安全。通过生物识别技术访问的车辆无需密码,降低了汽车被未经授权的用户偷盗或被黑客攻击的可能性。

## ■ 监控身体健康状况

除了解锁汽车的各种功能外,生物识别技术还有更高级的“玩法”,有望让汽车人机互动进入全新阶段。沃尔沃将在今年推出一款可以监控驾驶员身体健康状况的车载摄像头,该产品就采用了生物识别技术,就像时

下很多智能手机和可穿戴设备提供的健康功能一样。

实际上,沃尔沃早就在其 XC90 Drive Me 自动驾驶测试车上使用该车载摄像头了,而且该公司从2014年开始就在全球一些拥堵严重的大城市收集驾驶者的健康大数据。现在,摄像技术已经发达可以主动监控并预测驾驶者可能会出现健康问题。沃尔沃方面表示,该智能摄像头今年将作为选配件与新车一起推出。

对此,沃尔沃首席数字官阿提夫·拉菲克表示,这款智能摄像头非常先进,可以通过观察瞳孔的方式来判断驾驶者的血糖水平,一旦发现驾驶员在行车过程中身体不适甚至影响行车状态,将会自动给驾驶者的亲友或医院打电话。此外,在掌握驾驶者的身体状况后,汽车会自动设置选项,帮助其在下班回家的路途中放松。该摄像头还采用了面部识别技术,能根据不同驾驶员对车内环境进行个性化调整,例如调节车内温度、广播电台和车座椅位置等。

拉菲克强调,该智能摄像头拍摄的影像是匿名保存的,不会出于商业目的泄露给任何人。一旦乘客进入汽车,汽车的生物识别传感器就会开始工作,读取乘客的生命体征,阅读其神经信号。从汽车的运行方式到选择的路线,系统会自动选择适合乘客的最佳设定。

拉菲克举例说,汽车也许会注意到,每次转弯时驾驶者的心率都会上升,它会将这一信息解读为驾驶者感到紧张,从而自动作出调整,例如考虑减速或者下一次绕道等。未来,配装全面生物识别技术的汽车甚至能够根据收集到的数据自动对车内环境进行调节。例如,如果汽车看到后排乘客很疲倦,会自动将灯光调暗;如果它看到乘客打冷战,就会调高车内空调温度。(万莹)

## 全国联网收费高速公路年底实现移动支付全覆盖

本报讯 近日,国务院新闻办公室召开新闻发布会,交通运输部部长李小鹏透露,到今年年底,争取全国联网收费的高速公路人工收费车道移动支付全覆盖。

李小鹏说,为了方便群众,交通运输部在高速公路的人工收费车道推广移动支付,到目前为止,全国29个联网收费的省份中,已经有14个省份做到了人工收费车道移动支付全覆盖。交通运输部计划2019年再督促15个省市完成这项工作。

在当天的新闻发布会上,李小鹏还透露了交通运输部在自动驾驶方面开展的相关工作。李小鹏说,自动驾驶是交通运输领域的一项前沿技术,交通运输部对自动驾驶技术的研发、应用高度重视。2018年4月,交通运输部和工信部、公安部联合出台了智能网联车道路测试管理规定的试行办法,第一次从国家层面就规范自动驾驶道路测试做出了规定。去年7月份,交通运输部还出台了自动驾驶封闭测试场地建设技术指南暂行办法,对各地封闭场地的建设进行指导。目前,交通运输部已经初步认定了3家封闭场地,一家在北京,一家在重庆,一家在西安。

在谈到广受关注的北京大兴国际机场时,李小鹏说,大兴机场四条跑道已经全部贯通,航站楼全面进入装修和机电安装阶段。目前机场已经从建设向为开航全面作准备转变,下一步的目标是6月30日竣工,9月30日前投入运营。(科技)

### 沁园净水专家特约栏目

#### 沁园——改善人类饮水健康

沁园家族来了新成员——沁园小白鲸。

沁园小白鲸集结了全进口材料的PGP三合一复合滤芯、RO膜滤芯以及CTO炭滤芯,三芯五级精滤系统不仅能够高效吸附水中异色异味、过滤泥沙、杂质,滤除大肠杆菌,重金属与漂白粉的去除率均高达99%。

搭载前置PGP复合滤芯和CTO炭滤芯,仅需一年一换,RO膜滤芯使用寿命更是长达三年;沁园小白鲸主水路用的是无双酚A的PE管,龙头采用304不锈钢锻造,确保无铅析出,拒绝净水的二次污染;可以通过手机APP随时了解机器状态、水质情况、用水量以及滤芯寿命,还能远程操控净水器开关及冲洗功能。

比起沁园家族中其他净水器,沁园小白鲸的体积减小了49%,140mm厚的超薄小体积、0.0207平方米的迷你身材降低了对安装空间的限制。体积虽然小,但是流量却一点儿都不小,400G大流量,随时都能给你一杯纯净鲜活的好水。(杨岸萌)

**沁园 净水专家**  
商用大型设备展厅  
沁园展厅:平安大道与一矿路交汇处路北  
7010741 13603756515