



2019年此“氢”可待

春江水暖鸭先知。如果说，两年季李嘉诚参与投资的百亿级氢能项目进军广东佛山，彼时仍有不少观望者的话，2019年，资本市场敏锐地嗅到氢燃料电池领域蕴藏的机遇。在广大消费者还在为纯电动汽车值不值得买争论不休时，国家相关部门已连续发声制定我国氢能产业规划，越来越多的资本和企业争相投入氢能汽车领域的布局中。据悉，今年氢燃料电池汽车有望借鉴此前纯电动汽车的推广经验，在2019年正式实施“十城千辆”推广计划。

李嘉诚已“关注” 氢能正热

广州日报全媒体记者留意到，今年以来，A股市场中燃料电池概念活跃，燃料电池板块累计涨幅颇大。民生证券策略分析师团队表示，二级市场对燃料电池的关注不断升温，这与政策刺激、新科研成果引发市场对氢燃料电池技术加快应用的想象有一定关系。

2018年底到2019年初的一个月之内，“氢燃料电池汽车行业研讨会”在北京两次召开。随后，在氢燃料电池车领域实施“十城千辆”工程的呼声随之而来。与2009年新能汽车“十城千辆”推广计划所不同的是，当前氢燃料电池产业发展有一定基础。记者留意到，目前北京、上海、张家口、成都、郑州、如皋、佛山、潍坊、苏州、大连等城市已有示范性运营氢燃料电池车，有较好的产业基础。

2017年，中国香港首富李嘉诚参与投资的百亿级氢能项目进军广东佛山——长江氢动力（佛山）研发中心及整车生产项目，将在2019年底正式投产。同年，在广州黄埔区和开发区，中德氢能产业合作发展战略交流会一并举六大项目，涉及领域覆盖氢能全产业链板块，宣告广州也将迈入“氢能时代”。

高补贴政策鼓励 本土车企发力

作为全球最大的汽车市场，中国对燃料电池车的发展持明确支持态度，最明显的就是燃料电池车补贴不退坡，并开始普及氢燃料电池车以及扩大加氢站。

已实现或马上量产的氢燃料电池车	
车型	情况
上汽大通 FCV80	已上市，补贴后售价30万元。
上汽荣威950燃料电池车	率先实现公告、销售和上牌。
一汽红旗H5 FCEV	2019年开始示范运行，续航里程500公里。
丰田Mirai	海外售价700万日元，补贴后约人民币26.5万元。
本田Clarity	2017年11月上市，续航里程达到750km。
现代ix35 FCEV	2013年2月下线，当前售价折合人民币85.5万元。
雷佛兹Equinox FCEV	曾在2010年上海世博会为贵宾提供服务。

2018年2月，财政部等四部委印发了《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》，在其他新能源车型补贴做大幅度调整时，对氢燃料电池汽车仍保持高额补贴支持，其中，乘用车最高20万元，轻型客车、货车最高30万元，大中型客车、中重型物流车最高50万元。对比之下，近年电动汽车的补贴却在大幅度下降。

地方也不断出台支持政策。2018年，广东省发布《关于加快新能源汽车产业创新发展的意见》文件，大力推进燃料电池汽车产业化，明确将省级补贴资金的30%用于支持燃料电池；武汉按国家补贴1:1补贴；上海、海南、青海按国家补贴1:0.5补贴等。

国家能源集团内部人士告诉记者，氢能目前已经成了一个重要板块。氢燃料电池汽车未来3至5年仍会保持财政高额补贴支持，氢能已成为资本追逐的新风口。记者留意到，在政策鼓励下，国内多家车企从去年落实并强化氢燃料电池的发展。初步统计，从加氢站、燃料电池系统到整车制造，已经有超过30家上市公司布局燃料电池汽车产业。据工信部发布的公告，目前自主研发燃料电池汽车的主流车企至少有15家，包括上汽集团、宇通客车、福田汽车等多家车企。此外，产业中还不乏中国石化、中国石油、中车集团等国企的身影。

划上升到国家能源战略高度。记者留意到，韩国计划到2025年将氢燃料电池乘用车的年产能提升至10万辆，2013年2月份，世界第一辆量产版氢燃料电池车现代ix35 FCEV正式下线。日本政府坚定推进氢能和燃料电池发展战略，发布了《氢能与燃料电池战略路线图》，预计在2030年将让80万辆氢燃料电池汽车上路，同时将配套建立900座氢气加注站。丰田的氢燃料电池轿车Mirai、本田Clarity相继投入量产。

全球：美日德布局 车企合作加速

如今，全球氢燃料电池汽车市场已进入竞争时代，美国、日本、德国等发达国家已将氢能规

划上升到国家能源战略高度。

不仅如此，国际汽车巨头在氢能方面的合作增多，试图通过合作抢占市场先机。日本丰田和德国宝马以2020年商业化为目标，正在开发氢燃料电池车平台；日本本田和美国GM在共同开发氢燃料电池车；2018年6月，韩国现代与德国奥迪在合作研发氢能源技术方面签约。

全球咨询公司麦肯锡2018发布“实现氢经济社会发展蓝图”预测，到2050年，氢能源将占整体能源需求量的18%，二氧化碳排放每年减少60亿吨，在运输领域，氢能源将扩大至全部车型上，会有4亿辆轿车、1500至200万辆卡车、500万辆公交车行驶在公路上。相比纯电动汽车而言，氢燃料电池汽车具有“充氢时间短、续航持久”的特点。如本田Clarity概念车加注氢燃料只需3分钟，可实现最大续航里程750公里。因此，氢能源车正吸引越来越多的车企，但最大的问题在于氢燃料的转换和储存。

事实上，国金证券分析表示，如今我国燃料电池产业已经发生了巨大的变化，燃料电池产业商业模式已经逐步清晰；氢能产业链的国产化进展迅速，少数难度较高的环节如膜电极也开始初步国产化；国产化和规模化大幅降低整个环节和零部件的成本，燃料电池的物料成本非常低，未来成本继续下降的空间仍然很大，这是行业能否发展到万亿产业的基础。

[数据]我国2030年氢燃料电池车将达到百万辆

纯电动汽车为主，氢燃料电

池车为辅，将成我国新能源汽车发展的重要规划。2018年末，中国确定了氢燃料电池车的未来计划，将在2020年之前普及5000辆氢燃料电池车和100家以上加氢站；2025年达到5万辆和300家以上；2030年达到100万辆和1000家；并正式宣布2030年将进入氢燃料电池车“百万辆”时代。到2050年，氢燃料电池车和发电均实现大规模应用，氢能将成为能源消费中的重要选择。

记者观察

相对于国际领域丰田、本田、现代、奥迪等企业在氢燃料电池车的强势声音，中国的氢燃料电池车发展是否起步已太迟？这是不少人的疑问。

其实中国的氢燃料电池车虽然在乘用车领域发展较慢，但在商用车领域却早已开始发展。目前阻碍氢燃料电池推广的原因有主观和客观两种因素，客观因素主要有燃料电池成本高、没有大批量生产线、加氢站基础设施数量较少等，主观因素则是人们“谈氢色变”。

事实上，国金证券分析表示，如今我国燃料电池产业已经发生了巨大的变化，燃料电池产业商业模式已经逐步清晰；氢能产业链的国产化进展迅速，少数难度较高的环节如膜电极也开始初步国产化；国产化和规模化大幅降低整个环节和零部件的成本，燃料电池的物料成本非常低，未来成本继续下降的空间仍然很大，这是行业能否发展到万亿产业的基础。

(邓莉)

报废机动车回收新规将出台

不再实行特种行业管理

本报讯 日前召开的国务院常务会议审议通过了《报废机动车回收管理办法(修订草案)》(以下简称《办法》)。人民日报记者从国新办2月22日的政策例行吹风会上获悉，商务部将会同有关部门制定出台实施细则和技术规范，促进报废机动车回收活动规范进行。

据介绍，这次重点修改五方面内容：一是落实绿色发展理念，加强报废回收行业环境保护。《办法》要求企业在存储场地、设备设施、拆解操作规范等方面符合环境保护要求。二是适应循环经济需要，允许将报废机动车“五大总成”出售给再制造企业。三是完善资质认定制度，简化办事程序。《办法》不再实行特种行业管理，按照“先照后证”要求，企业依法取得营业执照后，再申请获取回收资质。四是创新管理方式，加强事中事后监管。推行网上申请、网上受理。建立和完善以“双随机、一公开”为重点的日常监督检查制度，加强部门协同合作监管。五是调整适应《道路交通安全法》等法律法规。《办法》不再调整道路交通安全方面有关的行为，但就报废机动车回收程序、违法拼装机动车、买卖报废机动车拼装车的法律责任，与道路交通安全法作了有机衔接。

“这次修订的《办法》，着眼于解决报废机动车回收行业存在的深层次的体制性、机制性问题。”商务部副部长王炳南说，将重点围绕回收拆解环境污染、机动车零部件再制造的法律障碍、监管力度、民间投资进入壁垒四个问题进行解决。

(王珂)

沁园净水专家特约栏目

沁园明星机L15

日前，L15商用直饮水机加入沁园租赁人气团。

L15商用直饮水机拥有智能物联功能，实时掌控产品运行状态。一机一码，凭码激活，手机APP轻松控制机器运转，实时显示运行状况；先进的滤芯管理系统不仅高效运作，还能实时显示滤芯寿命，让管理者对滤芯使用状态一目了然；远程物联技术能够轻松实现定时开关机和滤芯冲洗，防止干烧和加热异常。

步进式加大大流量，用水高峰期也无需等待。PP+碳棒+反渗透+后置复合的标准滤芯配置，4级高效精滤系统，能有效滤除水中颗粒、重金属等杂质，吸附异色异味，全方位阻隔污染物杂质，层层净化，滤出好水。

L15商用直饮水机还配备了常温温水终端UV杀菌功能，隐藏式杀菌龙头系统搭配LED紫外杀菌灯，在末端保障出水水质的健康。

(杨岸萌)

沁园 净水专家
商用大型设备展厅
沁园展厅：平安大道与一矿路交汇处路北
7010741 13603756515