



办卡选移动 人均消费
宽带畅快用 13.6元/月



200M 极光宽带 + 4K 高清电视业务
(优惠期1年)

www.10086.cn 热线 10086 服务热线 10080

本广告仅是邀约邀请,具体活动内容及协议详询当地移动营业厅

全球首个5G火车站要建在上海

4G改变生活,5G改变社会,万物互联将创造全新的商业模式
业内专家:流量经营模式已走到尽头 5G赚钱模式需重新考虑



全球首个5G火车站长什么样子?也许过不了多久,上海虹桥火车站就能告诉你答案。

2月18日下午,上海移动正式在虹桥火车站启动5G网络建设,这将是全球首个采用5G室内数字系统建设的火车站,计划今年内完成5G网络深度覆盖,这也标志着上海启动5G网络部署。在规划中,上海将力争实现外环内中心城区室外5G网络的基本全覆盖,届时,网络运行峰值速率可达1.2Gbps,下载一部高清电影几分钟就能搞定。

作为中国铁路交通的一张重要名片,虹桥火车站一直是亚洲客流量排名前列的重要交通枢纽,每年发送旅客超过6千万人次,高峰期间单日旅客发送量超过33万人次。

上海市经信委表示,通过5G网络,一方面可以解决火车站大客流量下旅客的高速上网、高清视频通话等生活需求,更重要的是未来将进一步探索5G赋能智慧火车站,提升火车站、铁路系统的管理效率,提升火车站运行和服务品质。

而作为项目的合作方,华为无线网络首席营销官周跃峰则表示:利用5G低时延的特性,火车站可以更精确地做到人流控制,可以投放更多机器人,可以快速获得大数据服务(云上),乘客可以得到更多智慧化服务,比如说精确的室内导航,找到商场、商店。

换句话说,5G火车站的到来将为人们的出行提供更加便利且丰富的服务,机器人问路以及4K通话等智能化生活方式也将不再新鲜。

这只是上海5G进展的一个缩影。

去年11月,上海市发布了《上海市推进新一代信息基础设施建设助力提升城市能级和核心竞争力三年行动计划(2018-2020年)》(以下简称《三年行动计划》),目标之一是到2020年底,上海新一代信息基础设施基本形成技术先进、模式创新、服务优质、生态完善的总体布局,其中包括率先完成“双千兆宽带城市”建设,移动通信网络和固定宽带网络双双实现千兆全市覆盖,5G率先开展商用,互联网协议第6版(IPv6)、网络智能化改造和新型工业互联网网络实现规模部署。

5G的“上海速度”

随着5G时代的到来,如何更好地利用5G网络满足超人流密度产生的电

话、上网、移动支付等网络需求成为运营商不得不面对的重大课题。虽然5G具有大带宽、低时延、大连接的特性,但受限于5G高频穿透性差等因素,将5G引入室内并实现全覆盖并不容易,更何况是在拥有超大建筑体量、超高人流量和话务量的虹桥火车站。

此次上海移动采用的是华为的5G室内产品5G DIS。业内人士认为,目前很多厂商布局的5G基站主要集中在室外,而5G室内数字系统开始布局,标志着5G全场景连续覆盖即将成为现实。

在2月18日的启动仪式上,上海移动携手华为向公众展示了5G DIS技术使能下1.2Gbps的网络峰值速率。这意味着,旅客在登录该系统支持的网络后,下载一部大小为2GB的高清电影最快只需不到20秒钟,可实现候车和乘车娱乐体验无缝衔接。5G网络下的智慧机器人问路、送餐等互动也展示了5G时代的新生活方式。

5G火车站只是5G广泛应用场景的冰山一角。上海市发布的《三年行动计划》提到,上海要实施5G先试先行及深度应用,开展外场技术试验,稳步推进商用,规模部署1万个5G基站,率先在国内开展商用。推进900万户家庭千兆覆盖,8000幢商务楼宇万兆进楼,移动通信网络、固定宽带网络接入能力均达到1000Mbps,用户感知速率均达到50Mbps。

根据中国移动、中国电信和中国联通的规划,上海也是唯一一座三大电信运营商均开通5G试点的城市。

2018年,中国移动将上海定为全国首批五个“5G”试点城市之一。目前,上海移动已在嘉定城区、大虹桥、滨江区域等地建设5G基站,连片规模覆盖相关区域。上海移动还联合行业伙伴,先后完成全球首次5G无人机360度全景直播,实现国内首个宽带5G双千兆的视频通话连线。去年11月29日,上海移动还牵头打通了全国首例跨省5G视频通话。

中国电信方面表示,上海电信已经开始在上海虹桥商务区进行5G规模组网,今年上半年有望首批提供5G能力。中国电信上海公司(上海电信)总工程师助理张坚平对媒体表示,目前电信在上海已规划50个基站规模,今年上半年首批的基站将部署到位,届时可提供小批量业务试用。

5G场景从测试走向落地

4G改变生活,5G改变社会。

从技术领域看,5G不仅仅是下一代移动技术,它更是一种全新的网络,将万物以最优的方式连接起来,这种统一的连接架构将会把移动技术的优势扩展到全新行业,并创造全新的商业模式。

从发展看,此前5G标准定义了三大场景,eMBB、mMTC和URLLC。其中,eMBB对应的是3D/超高清视频等大量流移动业务宽带,mMTC对应的是大规模物联网业务,而URLLC对应的是如无人驾驶、工业自动化等需要低延时高可靠连接的业务。

不久前,中国移动湖北公司与合作方推进了全国首个5G智慧高速公路项目落地。1月底,广州联通则表示携手广州白云国际机场,正式宣布首个5G信号覆盖机场网络正式开通。运营商之间抢占5G场景“头筹”的火药味十足。

“5G时代有可能成为电信运营市场创造新模式、构建新格局的重要分水岭,谁能更好地洞察和培育5G应用的广阔市场,谁能更好地适应和把握运营转型的方向路径,谁就会实现更可持续和更高质量的发展。”中国移动董事长尚冰在此前的一场会议中如是说。

可以看到,5G不仅仅意味着更快的网速和更大的网络承载能力,它还是万物互联(IOT)落地的基础。虚拟现实、物联网、人工智能、智慧城市、超清视频等一系列应用,在有了更强大的5G以后,都将迎来广阔的应用空间。

在业内专家看来,在数字化转型浪潮的推动下,5G将开启移动互联网的新阶段,具有超级连接能力的5G网络,将承载10亿个场所的连接,50亿人的连接,500亿物的连接,把数字世界带入每个人、每个家庭、每个组织,构建万物互联的智能世界。

“从目前的趋势看,5G的投资很难变成利润——2G是语音经营,3G和4G是流量经营,流量经营模式已经走到了尽头,5G赚钱模式需重新考虑。”中国电信研究院总工程师毕奇认为,推动垂直行业的发展需要变革思维,能否提供个性化的服务,将是决定未来5G成功与否的钥匙。

不过,他也表示,相比4G,5G巨大的容量正对投资变现提出挑战,多年的流量经营模式已经走到尽头。5G网络必须寻找新的经营模式,减轻投资压力。为减轻这方面压力必须聚焦个性化服务、垂直行业,才能在5G打开较好局面。

(据新浪财经)

平顶山移动圆满完成马街书会通信保障工作

本报讯 2月17日正月十三,被誉为中国民间艺苑奇葩的马街书会精彩开锣,各地民间艺人和群众纷纷赶赴宝丰参加盛会。平顶山移动按照“提早着手、精准预测、有序开展、措施得力”的原则,多措并举,圆满完成了书会的通信保障工作。

一是高度重视,周密安排。成立马街书会移动通信应急保障小组,制定应急及通信保障预案,并时刻与马街书会筹委会沟通联系,确保各个环节信息畅通,3辆应急通信车提前到达现场。二是提前测试,及时扩容。结合书会现场人流量大、流动性强的特点,对会场相邻地区所有基站主设备进行预检,排查安全隐患,清除基站告警,进行2G、4G网络跟踪测试,评估网络质量及承载能力,及时解决存在的问题。结合历年马街书会网络承载情况,提前对马街会场沿途基站进行扩容,并开通FDD提升4G覆盖容量。三是两手准备,确保供电。采用市电引入、油机备用的用电方案,提前一周实地勘查调查书会现场电源,准备移动油机用于应急通信车临时用电的保障。

据统计,正月十三当日,该地基站及应急车共吸收GSM话务量3076.94Erl;VOLTE话务量1575.60Erl,LTE数据流量1254.13GB。

(刘亚飞)

多方面领跑5G时代 深圳将新增5G基站数1955座

本报讯 5G时代不断加速,深圳在网络建设、业务应用测试、终端产业化进程等方面均跑在全国乃至全球前列。据深圳特区报报道,预计今年上半年,深企将推出5G终端芯片,年中将陆续发布5G智能手机、5G平板电脑和各类5G上网终端。深圳不久将实现5G小规模连片组网,超前部署物联网、智能网联汽车等新型基础设施。

深圳市工信局最新透露,深圳正加快推进5G商用试点,预计新增5G基站数1955座。

(晚综)

中国联通5G智能手机测试机首批正式交付

2月14日,中国联通官微表示,中国联通5G智能手机测试机首批正式交付。

去年6月,中国联通曾表示,已在16个城市陆续开启5G规模试验,2019年进行业务应用示范及商用,2020年正式商用。之后不久,中国联通又公布了5G终端策略,明确将实施5G终端合作保母式一站服务,并在导入期和快速发展期内整合100亿元权益赋能、100亿元金融赋能、10亿元平台补贴,保障中国联通5G商用终端规模。

按照中国联通的规划,其5G商用终端发展包括以下节点:今年1月开始采购测试终端;一季度发布5G终端NSA;二季度预计启动5G终端NSA商用,同时发布5G新型终端;三季度启动终端NSA/SA商用;第四季度5G商用终端大规模上市。(据c114通信网)